

راهنمای سرویس و استفاده از تراکتور

مدل:

ITM 1745 4WD

گروه صنعتی تراکتورسازی ایران





دفترچه راهنمای استفاده از تراکتور

ITM 1745
(4WD)

ویرایش ۱۰

گردآوری و تدوین:

«حوزه فنی مهندسی گروه صنعتی تراکتورسازی ایران»

جدول اختصارات

اختصارات	شرح
2WD	تک دیفرانسیل
4WD	دو دیفرانسیل
API	انجمن نفت آمریکا
ASABE	انجمن مهندسين کشاورزی و بیولوژی آمریکا
ASTM	انجمن تست و مواد آمریکا
DIN	سازمان استاندارد آلمان
DT	حالت جفت دیفرانسیل
Fpm	پا بر دقیقه (واحد)
GST	سیستم انتقال قدرت با کلاچ اتوماتیک
Hi-Lo	سریع-آهسته
HST	انتقال هیدرواستاتیک
m/s	متر بر ثانیه (واحد)
PTO	محور توان دهی
RH/LH	سمت راست و چپ تراکتور به طوری که راستای دید راننده همسو با حرکت به سمت جلو باشد
ROPS	روپس (محافظ راننده)
rpm	دور بر دقیقه (واحد)
r/s	دور بر ثانیه (واحد)
SAE	انجمن مهندسين مکانیک آمریکا
SMW	وسیله با حرکت آهسته



www.itmco.ir

پیشگفتار

مشتری گرامی از حسن انتخاب شما متشکریم.

از کاربران محترم تراکتورهای این شرکت تقاضا می شود به منظور کسب اطلاعات کامل از مشخصات، توانایی ها و آگاهی از دستورالعمل ها جهت حفظ و نگهداری تراکتور، این راهنما را به طور کامل مطالعه نمایند.

مطالب به صورت مجموعه ای از اصول و مقررات با هدف ایجاد ایمنی، آگاهی از دستورالعمل ها جهت نگهداری اثربخش از تراکتور و نهایتاً ایجاد رضایت و خرسندی مشتریان محترم تدوین شده است. لطفاً پس از مطالعه، از دفترچه راهنما به دقت نگهداری فرمایید و در صورت فروش تراکتور، آن را در اختیار مالک بعدی قرار دهید.

نمایندگان شرکت، دوره های آموزشی مورد نیاز را گذرانده اند و آماده ارائه خدمات به مشتریان می باشند. همواره جهت هرگونه تعمیرات به نمایندگی های مجاز این شرکت مراجعه فرمایید.

شرکت تراکتورسازی ایران حق انجام هرگونه تغییر، بدون اطلاع رسانی قبلی را به عنوان رویه دایمی شرکت در راستای بهبود مستمر تولید برای خود محفوظ می دارد بنابراین برای کسب اطلاعات بیشتر در زمینه تغییرات احتمالی و لیست نمایندگان مجاز فروش و خدمات پس از فروش لطفاً به سایت رسمی شرکت مراجعه فرمایید.

فصل ۱: اطلاعات عمومی	فصل ۳: روش استفاده از تراکتور	اتصال سه نقطه ۴۱
فرم ثبت مشخصات محصول و مالک ۲	بازرسی قبل از استفاده ۲۶	مال بند ۴۲
مقدمه ۳	راه اندازی موتور ۲۶	واحد هیدرولیک ۴۲
ضمانت و بازرسی های قبل از تحویل ۳	روشن کردن موتور ۲۶	سیستم کنترل هیدرولیکی از راه دور (ادوات) ۴۳
علایم ایمنی ۵	راه اندازی در هوای سرد ۲۸	تایرها، چرخ ها و بالانس ۴۴
اقدامات ایمنی ۵	خاموش کردن موتور ۲۹	بالانس ۴۶
۱- موارد قابل توجه قبل از استفاده از تراکتور ۵	گرم کردن موتور ۲۹	
۲- به کارگیری تراکتور ۷	گرم کردن روغن گیربکس در دماهای پائین ۲۹	فصل ۴: سرویس، نگهداری و تنظیم
۳- پارک کردن تراکتور ۱۰	اتصال باتری به باتری ۲۹	سرویس تراکتور ۵۰
۴- به کارگیری محور توان دهی (PTO) ۱۰	به کارگیری تراکتور ۳۰	بازه های زمانی سرویس ۵۰
۵- به کارگیری اتصال سه نقطه ۱۱	۱. تنظیم موقعیت قرارگیری راننده ۳۱	روانکارها، سوخت و مایع خنک کننده ۵۲
۶- سرویس تراکتور ۱۱	۲. تنظیم نور چراغ ۳۱	سرویس ادواری ۵۳
۷- محل نصب برچسب های ایمنی ۱۳	۳. بازرسی پدال ترمز ۳۲	بازدید روزانه ۵۳
۸- محل نصب برچسب های عمومی ۱۴	۴. بالا بردن تجهیزات ۳۳	صافی باک ۵۳
۹- محافظت از برچسب های خطر، هشدار و احتیاط ۱۵	۵. فشردن پدال کلاچ ۳۳	هر ۲۰ ساعت ۵۶
	۶. انتخاب سرعت حرکت ۳۴	هر ۵۰ ساعت ۵۸
فصل ۲: معرفی کنترل ها و تجهیزات	۷. گاز دادن به موتور ۳۵	هر ۱۰۰ ساعت ۵۹
علایم عمومی ۱۸	۸. آزاد کردن ترمز پارک و رها کردن آهسته پدال کلاچ ۳۵	هر ۲۰۰ ساعت ۶۲
کنترلرهای دستی و پایی ۲۰	توقف ۳۶	هر ۴۰۰ ساعت ۶۴
پنل کنترلی و کلیدها ۲۰	بازرسی حین رانندگی ۳۶	هر ۶۰۰ ساعت ۶۶
صندلی ۲۳	پارک ۳۷	هر ۸۰۰ ساعت ۶۶
	روش های به کارگیری ۳۸	هر ۱۰۰۰ ساعت یا هر یک سال ۶۶
	محور توان دهی (PTO) ۳۹	هر ۱۵۰۰ ساعت ۶۷

هر ۲۰۰۰ ساعت یا هر دو سال	۶۷
هر ۳۰۰۰ ساعت	۶۸
هر یک سال	۶۸
هر چهار سال	۶۹
سرویس‌های موردنیاز	۷۰
کلید قطع کن باتری تراکتور	۷۱
نگهداری از تراکتور در انبار	۷۱
راه‌اندازی تراکتور پس از مدت زیاد	۷۱
حل مشکل	۷۳

فصل ۵: مشخصات

مشخصات تراکتور	۷۸
سرعت‌های حرکت	۸۱
محدودیت‌های ادوات	۸۱
تصاویر بارگذاری	۸۲

فصل ۶: لیست نمایندگی‌های مجاز

لیست نمایندگی‌ها بر اساس استان‌ها	۸۴
-----------------------------------	----

فصل

۱

اطلاعات عمومی

- فرم ثبت مشخصات محصول و مالک ۲
- مقدمه ۳
- ضمانت و بازرسی‌های قبل از تحویل ۳
- علایم ایمنی ۵
- اقدامات ایمنی ۵
- ۱- موارد قابل توجه قبل از استفاده از تراکتور ۵
- ۲- به کارگیری تراکتور ۷
- ۳- پارک کردن تراکتور ۱۰
- ۴- به کارگیری محور توان دهی (PTO) ۱۰
- ۵- به کارگیری اتصال سه نقطه ۱۱
- ۶- سرویس تراکتور ۱۱
- ۷- محل نصب برچسب‌های ایمنی ۱۳
- ۸- محل نصب برچسب‌های عمومی ۱۴
- ۹- محافظت از برچسب‌های خطر، هشدار و احتیاط ۱۵

شماره سریال

همیشه شماره سریال تراکتور خودتان را به خاطر داشته و در مواقع مراجعه به نمایندگی‌های مجاز تراکتورسازی ایران، اطلاعات زیر را به همراه داشته باشید.

شماره سریال تراکتور (VIN) (شکل ۱ و شکل ۲): ...

شماره سریال موتور (شکل ۳):

مدل موتور:

مدل تراکتور:

نام مالک یا راننده تراکتور:

آدرس نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز:

تاریخ تحویل تراکتور:

مدت اعتبار ضمانت نامه:

نام نمایندگی:



شکل ۳: شماره سریال موتور



شکل ۱: محل پلاک شماره سریال تراکتور

شرکت تراکتورسازی ایران	
نماد نوع (T.A)	
شاسی (VIN)	
GCW	GVW
Axle 1	Axle 2
Axle 3	Axle 4
حداکثر جرم مجاز چرخ پنجم	
سال (Year)	سیستم (Sys.)
تیب (Type)	
موتور (Eng.)	
اتاق (Cab.)	
رنگ (Col.)	نظریات (d+p) Cap.

شکل ۲: پلاک شماره سریال تراکتور

این کتابچه را برای استفاده دایم، حفظ نموده و مطمئن باشید که راننده تراکتور می‌تواند به خوبی از آن استفاده نماید.

مقدمه

هدف از تألیف این دستورالعمل، قادر ساختن صاحب و راننده تراکتور برای به کارگیری آن با حفظ نکات ایمنی مربوطه می باشد. با رعایت آن نکات و انجام دقیق دستورالعمل ها، رانندگان می توانند سرویس های لازم را از نمایندگی های تراکتورسازی دریافت نمایند.

ارائه محصول توسط نمایندگی، این اطمینان را ایجاد می کند که دستورالعمل های سرویس و نگهداری و استفاده از تراکتور قابل فهم و درک برای مشتری خواهد بود. اگر بخشی از کتابچه، برایتان قابل درک و فهم نبود حتماً با نمایندگی این شرکت تماس بگیرید. این موضوع خیلی مهم است که کلیه مطالب این کتابچه قابل درک و فهم باشد. کارهای تعمیراتی روزانه، مستمراً انجام گرفته و ساعات انجام سرویس نیز بایستی ثبت شود.

در مواقعی که لازم است قطعه ای از تراکتور جایگزین شود این امر حائز اهمیت است که حتماً از قطعات اصلی و مورد تأیید تراکتورسازی ایران استفاده شود. نمایندگی های تراکتورسازی ایران، قطعات اصلی به انضمام توصیه های لازم برای بستن و تنظیم آن ها را ارائه می دهند. خسارت بزرگی ممکن است در اثر پایین

بودن کیفیت قطعات جایگزین، به شما وارد شود. تراکتورسازی ایران توصیه می کند که حتماً از قطعات یدکی مورد تأیید، که در نمایندگی ها موجود است استفاده گردد.



اخطار

در بعضی از تصاویر این دستورالعمل، حفاظ ها و یا درپوش های موجود برای درک بهتر موضوع برداشته شده اند. توصیه می شود که هرگز تراکتور را بدون آن درپوش ها و یا محافظ ها روشن نکنید. اگر چنانچه برای انجام تعمیرات ضروری، این حفاظ ها را برداشته اید قبل از راه اندازی تراکتور، آن ها را در جای خود قرار دهید.

با توجه به وجود تنوع در شرایط کاری تراکتور، برای شرکت تراکتورسازی ایران، ارائه توضیحات جامع و کامل در کتابچه های (به منظور بیان عملکرد، استفاده از تراکتور، روش های استفاده از ماشین ها، قبول مسئولیت صدمات و آسیب های ناشی از این توضیحات و یا هرگونه اشتباه و موارد فراموش شده) غیرممکن می باشد. اگر تراکتور در شرایط سخت و غیر عادی مورد استفاده قرار می گیرد (مانند کار در خاک های گل آلود و یا شالیزارهای برنج) بهتر است

از نمایندگی های مجاز تراکتورسازی ایران اطلاعات و راهنمایی های لازم را اخذ و یا با آن ها مشورت کنید. در غیر این صورت، پذیرش ضمانت های ناشی از خسارت احتمالی، برای تراکتورسازی غیر ممکن بوده و ضمانت نامه فاقد اعتبار خواهد بود.

این تراکتور بایستی توسط افرادی به کار گرفته و یا تعمیر و سرویس شود که با تمام مشخصات و سیستم های آن ها آشنایی داشته و از مقررات ایمنی مندرج در این دستورالعمل پیروی نماید. نمایندگی های مجاز تراکتورسازی ایران در سراسر کشور، برای انجام سرویس ها و یا ارائه هرگونه خدمات تعمیراتی، به طور ویژه آموزش دیده اند.

ضمانت و بازرسی های قبل از تحویل

تراکتورسازی ایران، قبل از تحویل تراکتور به نمایندگی ها و یا به مشتریان، ضمانت می کند که تک تک قطعات تشکیل دهنده تراکتور را تحت شرایط معینی در طول تولید و مونتاژ کنترل نموده و سعی نموده است عاری از عیب و نقص باشند، بنابراین شرکت تراکتورسازی ایران متقبل می شود، چنانچه تراکتور تحویلی برای عملیات کشاورزی به کار برده شود به مدت یک سال و اگر برای عملیات صنعتی به کار برده شود به مدت ۶ ماه از تاریخ

تحويل قطعات، آن را گارانتی نماید.

توجه

در موارد زیر، ضمانت نامه و گارانتی تراکتور لغو خواهد شد:

- ۱- چنانچه سرویس‌های اولیه به موقع انجام نگیرد.
- ۲- چنانچه در مواقع تعویض قطعات تراکتور، از قطعات یا متعلقات غیر استاندارد و تأیید نشده توسط شرکت تراکتورسازی استفاده گردد که در اثر به کارگیری آن‌ها خساراتی به سایر قطعات وارد آید.
- ۳- چنانچه خسارات در اثر عدم استفاده صحیح از تراکتور وارد شده باشد.
- ۴- چنانچه تنظیم و تعمیرات، توسط تعمیرگاه‌های غیرمجاز انجام شده و در اثر این عمل، خساراتی به سایر قسمت‌های تراکتور وارد شده باشد.
- ۵- هرگونه استفاده نامناسب از تراکتور (اعمال توان کششی بیش از حد مجاز، شرایط نامناسب نگهداری، استارت زدن‌های مستمر و زیاد و ...)
- ۶- لوازم برقی مصرفی
- ۷- تغییر کاربری تراکتور (نصب بیل در جلو و یا پشت تراکتور و ...)

۸- استهلاک غیر طبیعی

۹- اتمام زمان گارانتی

۱۰- تصادفات، آتش‌سوزی، حوادث و بلایای طبیعی و هرگونه تخریب توسط عوامل بیرونی

نمایندگی‌های مجاز شرکت تراکتورسازی ایران مسئولیت‌هایی دارند که شامل بازرسی کامل تراکتور برای حصول اطمینان از آماده به کار بودن آن پیش از تحويل و آموزش کامل کاربرد و نگهداری تراکتور می‌باشد.

این آموزش‌ها شامل کاربرد تجهیزات و کنترل‌ها، برنامه سرویس و نگهداری و دستورالعمل‌های ایمنی بوده و تمام افرادی که به نحوی در کاربرد تراکتور دخالت دارند باید در جلسات آموزش حاضر باشند.

آموزش

به هنگام تحويل تراکتور، آموزش‌های اولیه سرویس و نگهداری و نحوه استفاده از تراکتور، توسط نمایندگی به مالک آن ارائه می‌گردد.

ارتباط

راه‌های تماس مشتریان محترم با شرکت تراکتورسازی ایران به شرح ذیل می‌باشد:

امور گارانتی: ۰۴۱-۳۴۲۴۵۹۰۸
فاکس: ۰۴۱-۳۴۲۴۹۷۱۶
آدرس ایمیل: warranty@itmco.ir
تلفن امداد تراکتور: ۰۴۱-۳۱۲۲
آدرس سایت شرکت ت.ث.ث: www.irantrcc.com

شماره تلفن‌های فروش:

۰۴۱-۳۴۲۴۹۶۹۲
۰۴۱-۳۴۲۴۹۶۹۳
۰۴۱-۳۴۲۴۹۶۱۹

شماره تلفن رسیدگی به شکایات:

۰۴۱-۳۴۲۵۵۸۳۳

شوید. تمامی کاربران بدون در نظر گرفتن سابقه تجربی استفاده قبلی از تراکتور موظف به مطالعه دقیق دفترچه راهنما و دیگر دستورالعمل‌های الحاقی مربوط به تراکتور، قبل از استفاده از آن هستند.

۱- موارد قابل توجه قبل از استفاده از تراکتور

« وسیله خود را به‌خوبی بشناسید و از تمامی محدودیت‌های آن مطلع شوید. دفترچه راهنما را قبل از اقدام به راه‌اندازی و استفاده از تراکتور به‌طور کامل مطالعه کنید.

« به علائم خطر، هشدار و احتیاط نصب‌شده بر روی تراکتور دقت مضاعف داشته باشید.

« از راه‌اندازی تراکتور به هنگام مصرف مواد الکلی، داروهای خواب‌آور و هرگونه موادی که باعث کاهش هوشیاری می‌شوند جداً خودداری کنید.

« قبل از اینکه دیگران از وسیله شما استفاده کنند آن‌ها را به‌خوبی از نحوه استفاده از تراکتور آگاه کرده و مطمئن شوید که محتویات دفترچه راهنما به‌خوبی توسط فرد مطالعه شده باشد.

« در هنگام استفاده از تراکتور از پوشیدن البسه گشاد و حجیم خودداری کنید. این کار باعث گیرکردن لباس به قطعات دوار و در حال حرکت شده و احتمال بروز حادثه را افزایش می‌دهد.



هشدار

نشان‌دهنده خطر بالقوه می‌باشد، شرایطی که اگر پیشگیری نشود منجر به جراحت شدید و یا مرگ شخص می‌شود.



احتیاط

نشان‌دهنده خطر بالقوه می‌باشد، شرایطی که اگر پیشگیری نشود منجر به جراحت خفیف یا معمولی برای شخص می‌شود.

مهم

نشان‌دهنده این است که اگر دستورالعمل‌ها رعایت نشوند موجب صدمه به‌وسیله خواهد شد.

توجه

ارائه‌دهنده اطلاعات مفید می‌باشد.

اقدامات ایمنی

استفاده با دقت بهترین تضمین برای مقابله با حادثه است. قبل از استفاده از تراکتور دفترچه راهنما را به‌دقت مطالعه کرده و از مفاد آن مطلع

علائم ایمنی

این علامت به‌عنوان «علامت صنعتی هشدار ایمنی» در این دفترچه و بر روی برچسب‌های نصب‌شده بر روی تراکتور جهت هشدار جراحات فردی ناشی از خطر، استفاده‌شده است. دستورالعمل‌ها را به‌خوبی مطالعه کنید. ضروری است که دستورالعمل‌ها و مقررات ایمنی قبل از استفاده از تراکتور به‌خوبی مطالعه شوند.



شکل ۱: علامت خطر، هشدار و احتیاط



خطر

نشان‌دهنده خطر قریب‌الوقوع می‌باشد، شرایطی که اگر پیشگیری نشود منجر به جراحت شدید و یا مرگ شخص می‌شود.

توصیه می‌شود از تجهیزات ایمنی مناسب مانند: کلاه ایمنی، کفش ایمنی، عینک و رو گوشی و دستکش ایمنی استفاده کنید.

« اجازه ندهید سرنشین درج‌های نامناسب تراکتور بنشینند. در هنگام استفاده از تراکتور، همراه راننده باید بر سر جای خود قرار گیرد.

« از عملکرد ترمزها، کلاچ، اتصالات و سایر قطعات مکانیکی به لحاظ جابجایی صحیح و بدون عیب اطمینان حاصل کنید. قطعات فرسوده و صدمه‌دیده را بلافاصله با قطعات سالم جایگزین کنید. (برای اطلاعات بیشتر به قسمت "تعمیر نگهداری" رجوع شود).

« همواره تراکتور را تمیز نگه‌دارید. آلودگی، چربی و کثیفی باعث بروز آتش‌سوزی برای تراکتور و به‌تبع آن صدمات جانی برای شخص می‌شود.

« از جزئیات "محدودیت‌های کارگیری" ارائه‌شده در این دفترچه که مورد تأیید توسط شرکت تراکتورسازی ایران می‌باشد، مطلع شوید.

« برای جلوگیری از واژگونی تراکتور، از وزنه‌های مناسب بر روی محور جلو و عقب آن استفاده کنید. در هنگام استفاده از ادوات جلو سوار، اتصال سه‌نقطه جهت افزایش تعادل در وضعیت مناسب بارگذاری شود.

« محافظ ایمنی راننده (ROPS) »

« توصیه اکید می‌گردد تا از سازه محافظ به هنگام واژگونی موسوم به روپس و کمربند ایمنی در تمام شرایط استفاده کنید. استفاده هم‌زمان از این دو تجهیزات ایمنی، احتمال بروز جراحت و یا حتی مرگ را برای راننده به هنگام واژگونی تراکتور کاهش می‌دهد. ارتفاع روپس از بالای سر راننده را بررسی کرده و در حالت ایمن قرار دهید.

« چنانچه روپس یا سایه‌بان به هر دلیلی از روی تراکتور باز شود، قبل از استفاده مجدد از تراکتور اطمینان حاصل کنید که تمام قطعات آن‌ها دوباره به‌طور صحیح بر روی تراکتور نصب شود.

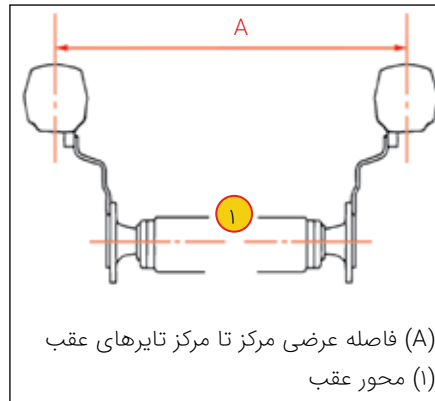
« به‌هیچ‌وجه بر روی سازه روپس اقدامات جانبی انجام ندهید، چراکه اعمالی مانند جوشکاری، خم‌کاری، سوراخ‌کاری، سنگ‌زنی، و برش‌کاری موجب تضعیف استحکام ساختار آن خواهد شد.

« چنانچه سازه روپس صدمه ببیند، باید عیناً با نمونه خود جایگزین شود و به‌هیچ‌وجه تعمیر و یا دست‌کاری نشود.

« اگر سازه روپس صدمه ببیند، نمونه سالم را از نمایندگی‌های مجاز منطقه خود تهیه و جایگزین کنید.

« همیشه از کمربند ایمنی (۲) زمانی استفاده شود

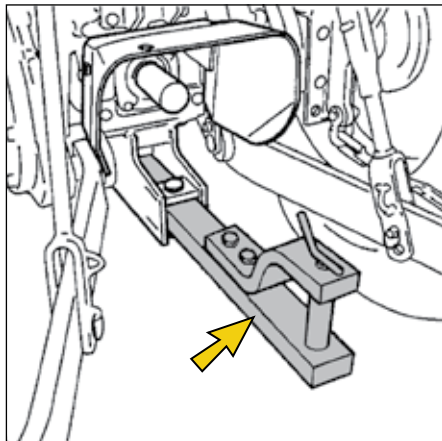
« هرچقدر فاصله محوری چرخ‌های عقب (A) کوتاه‌تر باشد، احتمال واژگونی تراکتور نیز افزایش می‌یابد. برای دستیابی به تعادل حداکثری، چرخ‌ها را برحسب کاربرد با بیشترین فاصله عرضی ممکن نصب کنید. (به قسمت تایرها، چرخ‌ها و تعادل رجوع کنید).



شکل ۱: فاصله محوری چرخ‌های عقب

« به‌هیچ‌وجه تراکتور را دست‌کاری نکنید. تغییرات غیرمجاز بر روی تراکتور ممکن است بر روی عملکرد آن تأثیر گذاشته و متعاقباً باعث بروز خطرات جانی برای شخص گردد.

جراحات جدی یا مرگ را برای شخص، در نتیجه واژگونی تراکتور افزایش می‌دهد.



شکل ۳: مال‌بند

« برای استفاده از ادوات متصل شونده به محور توان دهی (PTO)، از مال‌بند یوغ-سان استفاده کنید.

« دقت کنید که بارهای ناشی از اتصال ادوات فقط به مال‌بند منتقل شود.

« تمام حفاظ‌ها را در محل مشخص خود نصب کنید. در صورت فقدان یا خرابی، هرکدام با نمونه مشابه خود جایگزین شوند.

صندلی خود ننشسته است، نباید موتور تراکتور را روشن کند. « قبل از روشن کردن موتور، مطمئن شوید که تمام اهرم‌ها شامل اهرم‌ها کنترلی کمکی در وضعیت خلاص و ترمزدستی کشیده شده باشند، همچنین کلاچ گیربکس و محور توان دهی (PTO) در وضعیت غیر درگیر یا خلاص باشند. کمربند ایمنی را در صورتی که روپس ثابت یا تا شونده و یا سایه‌بان بر روی تراکتور نصب شده باشند، ببندید.

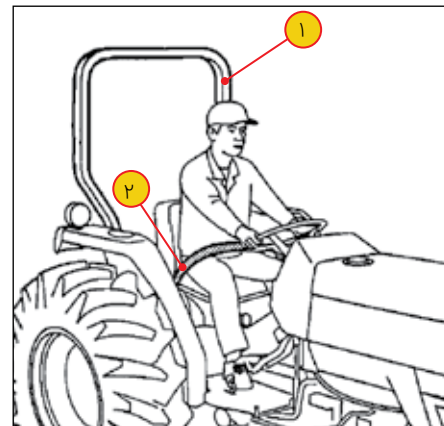
« به‌هیچ‌وجه موتور را به‌وسیله اتصال کوتاه ترمینال‌های استارت روشن نکنید. این کار باعث ازکارافتادن سیستم استارت ایمن شده که در صورت درگیر بودن گیربکس تراکتور منجر به حرکت آنی آن در لحظه استارت خواهد شد.

« چنانچه تراکتور در محیط بسته و بدون تهویه هوا قرار داشته باشد، از روشن کردن موتور اجتناب کنید. گاز منواکسید کربن گازی بی‌رنگ، بی‌بو و کشنده است.

◀ کار کردن با تراکتور

« برای کشیدن (ادوات) فقط از "مال‌بند (شکل ۳)" استفاده کنید. هیچ‌وقت از پوسته اکسل برای کشیدن استفاده نکنید چراکه این کار احتمال بروز

که سازه روپس (۱) بر روی تراکتور نصب شده باشد. کمربند ایمنی مرتباً به لحاظ سالم بودن و صحت عملکرد بازرسی شود.



شکل ۲: روپس و کمربند ایمنی

۲- به‌کارگیری تراکتور

◀ شروع به کار

« در زمان روشن کردن موتور یا کار با اهرم‌های کنترلی، همواره راننده باید بر روی صندلی خود بنشیند. صندلی راننده را طبق دستورالعمل ارائه‌شده در قسمت استفاده از تراکتور تنظیم کنید. راننده به‌هیچ‌وجه تا زمانی که بر روی

« از حرکت‌های ناگهانی خودداری کنید. برای جلوگیری از واژگونی تراکتور در هنگام دور زدن بخصوص بر روی زمین‌های ناهموار و قبل از توقف کامل، سرعت تراکتور را به آرامی کاهش دهید.

« تراکتور قادر به دور زدن در حالت قفل دیفرانسیل فعال نمی‌باشد، سعی در اقدام به این عمل خطرآفرین خواهد بود.

« از تراکتور در نزدیکی گودال‌ها، چاه‌ها، خاک‌ریزها و تمام زمین‌هایی که احتمال فرونشست تحت وزن تراکتور در آن‌ها وجود دارد استفاده نکنید. احتمال واژگونی تراکتور در زمین‌هایی با خاک سست و مرطوب بسیار بالاست. علف‌های بلند مانع از دیده شدن موانع بر روی زمین می‌باشند، لذا قبل از استفاده از تراکتور از ایمن بودن سطح زمین (خاک) اطمینان حاصل کنید.

« همواره به مسیر حرکت تراکتور دقت کنید. از موانع دوری کرده و در انتهای هر ردیف، نزدیکی درختان و هرگونه مانع صلب از هشدار استفاده کنید.

« در کارهای گروهی، سایرین را از مسیر حرکت و اقدامی که می‌خواهید انجام دهید، قبلاً آگاه کنید.

« به‌هیچ‌وجه سعی نکنید از تراکتور در حال حرکت پیاده شده و یا بر روی آن سوار شوید.
« همیشه از اهرم‌های کنترلی در حالت نشسته بر روی صندلی راننده استفاده کنید.

◀ ایمنی کودکان

در صورتی‌که راننده تراکتور هوشیار نبوده و از نکات ایمنی استفاده نکند، ممکن است اتفاقات ناگواری برای کودکان بیافتد. کودکان معمولاً به ماشین‌آلات و نحوه عملکرد آن‌ها علاقه‌مند بوده و کنج‌کاو هستند. توجه به موارد ذیل از بروز اتفاقات ناگوار برای آن‌ها در مجاورت تراکتور جلوگیری می‌کند.

« اینکه کودکان همیشه درجایی هستند که برای آخرین بار دیده‌شده‌اند تصویری اشتباه است. آن‌ها مدام در حال حرکت و تغییر موقعیت هستند.

« کودکان را حتی‌الامکان از محدوده کاری تراکتور خارج کرده و همچنین آن‌ها را توسط شخص بزرگ‌سال دیگر تحت نظر داشته باشید.

« روی تراکتور مکان امنی برای کودکان نمی‌باشد، از این‌رو از سوار کردن کودکان بر روی تراکتور اجتناب کنید چراکه ممکن است با افتادن آن‌ها

از روی تراکتور یا مداخله آن‌ها هنگام کنترل تراکتور موجب بروز اتفاقات ناگوار و جبران‌ناپذیر شوند.

« هرگز اجازه ندهید که کودکان اقدام به راه‌اندازی تراکتور، حتی همراه یک شخص بزرگ‌سال، بکنند.
« در هنگام حرکت به سمت عقب تراکتور دقت مضاعف داشته و از بدون مانع بودن (امن) مسیر حرکت مطمئن شوید.

◀ کار بر روی سطوح شیب‌دار

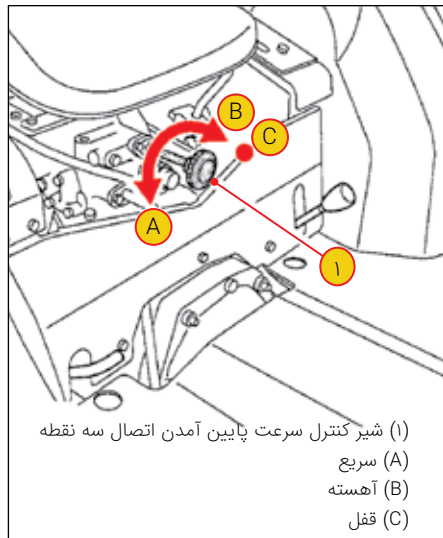
سطوح شیب‌دار یکی از عوامل مؤثر در از دست دادن کنترل و حوادثی چون واژگونی تراکتور هستند که باعث صدمات شدید یا حتی مرگ برای شخص می‌شوند. در رانندگی بر روی سطوح شیب‌دار، راننده باید دقت مضاعف داشته باشد.

« برای جلوگیری از واژگونی بر روی سطوح با شیب تند، همواره سعی کنید به‌صورت عقب رفت حرکت کنید. چنانچه این کار برای شما میسر نمی‌باشد، از کار بر روی این سطوح اجتناب کنید.
« حرکت به سمت جلو در برون‌رفت از گودال، باتلاق و یا در بالا رفتن از سطوح با شیب تند باعث افزایش احتمال واژگونی تراکتور به سمت عقب می‌شود. همیشه در چنین شرایطی با دنده عقب

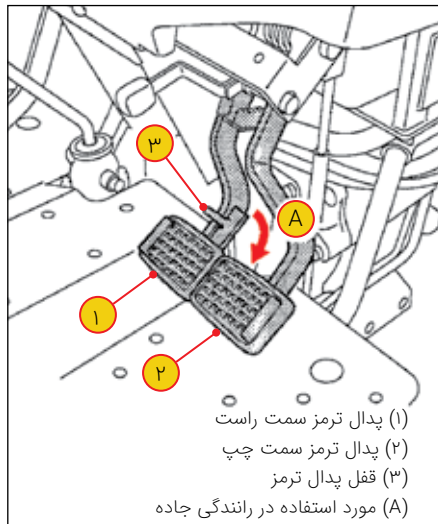
« چراغ‌های جلو را روشن کنید و در مواردی که با وسیله نقلیه دیگری روبرو می‌شوید، آن‌ها را به وضعیت نورپائین تغییر دهید.

« برای کنترل هرچه بهتر، با سرعت مطمئنه حرکت کنید.

« در حرکت جاده‌ای قفل دیفرانسیل را فعال نکنید، در غیر این صورت ممکن است تراکتور از کنترل خارج شود.



شکل ۵:



شکل ۳: پدال‌های ترمز

« درگیری چرخ‌های جلو را بازرسی کنید. عملکرد ترمز در حالت‌های دو دیفرانسیل و تک دیفرانسیل فعال متفاوت است، از تفاوت ترمزگیری در دو وضعیت مختلف آگاه شوید.

« همیشه قبل از دور زدن، از سرعت تراکتور بکاهید. دور زدن با سرعت بالا باعث واژگونی تراکتور می‌شود.

« به علائم ایمنی و ترافیکی محلی توجه کنید.

حرکت کنید. در وضعیت دو دیفرانسیل فعال، به خاطر افزایش نیروی کشش تراکتور، راننده باید دقت مضاعف در استفاده از قابلیت صعود تراکتور به خرج دهند.

« در تمامی سطوح شیب‌دار، حرکت باید آهسته و تدریجی باشد. از تغییر سرعت و مسیر ناگهانی، همچنین ترمز گیری شدید اجتناب کنید.

« در حرکت به سمت پایین در سطوح شیب‌دار، از گرفتن کلاچ و تعویض دنده اجتناب کنید. این کار باعث شتاب گرفتن تراکتور و خارج شدن کنترل از دست راننده خواهد شد.

برای افزایش تعادل در سطوح شیب‌دار تایرها را همان‌طور که در قسمت تایرها، چرخ‌ها و تعادل نشان داده شده است، به لحاظ فاصله عرضی در بیشترین حالت نصب کنید. برای تعادل مناسب، طبق توصیه‌ها عمل کنید.

◀ رانندگی تراکتور در جاده

« هر دو پدال ترمز را به هم وصل کنید. این کار باعث اطمینان از ترمزگیری چرخ‌ها در خط مستقیم می‌شود. ترمزگیری نامناسب در جاده با سرعت بالا می‌تواند به واژگونی تراکتور منجر شود.

« فرمان را به‌طور ناگهانی نچرخانید، این کار باعث از دست رفتن ثبات تراکتور شده و در حرکت جاده‌ای بسیار خطرناک است.

« در حرکت جاده‌ای روپس را در وضعیت نرمال (بالا) قرار داده و کمر بند ایمنی را ببندید. در غیراین‌صورت در حوادثی همچون واژگونی راننده مصون نخواهد بود.

« اتصال سه‌نقطه را در وضعیت بالا قرار داده و قفل کنید و از استفاده از آن در حرکت جاده‌ای بپرهیزید.

« شیر کنترل سرعت پایین آمدن بازوهای اتصال سه‌نقطه را در حالت قفل قرار دهید تا مجموعه اتصال سه‌نقطه در وضعیت بالا بماند.

۳- پارک کردن تراکتور

« محور توان دهی را از حالت درگیر خارج کنید، ادوات را پائین آورده بر روی زمین قرار دهید، تمامی اهرم‌ها را در وضعیت خلاص قرار دهید، ترمزدستی را بکشید، موتور را خاموش کنید، کلید را از روی استارت بیرون کشیده و درب کابین (در صورت وجود) را قفل کنید.

« قبل از جدا کردن ادوات مطمئن شوید که تراکتور به‌طور کامل متوقف شده باشد.

« از پارک کردن تراکتور در سطوح با شیب تند بپرهیزید و سعی کنید آن را در مزرعه یا زمین مسطح پارک کنید، در غیر این صورت آن را در عرض شیب پارک کرده و چرخ‌ها را با موانعی از قابلیت حرکت بازدارید.

عدم توجه به این موارد باعث حرکت تراکتور و بروز حوادث ناگواری همچون مرگ خواهد شد.

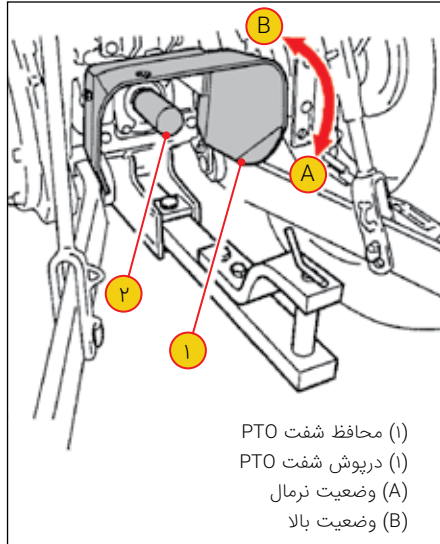
۴- به‌کارگیری محور توان دهی (PTO)

« قبل از خاموش کردن تراکتور و یا اتصال، جدا کردن، تنظیم، تمیز کردن و سرویس ادوات متصل شونده به محور توان دهی مطمئن شوید که قطعات متحرک ادوات مذکور کاملاً از حرکت بایستند.

«محافظ شفت PTO را همیشه در حالت نصب‌شده نگه‌دارید. در زمان‌هایی که از شفت PTO استفاده نمی‌کنید، درپوش شفت را بر روی شفت PTO نصب نمایید.

«قبل از اتصال ادوات به محور توان دهی، دفترچه راهنمای سازنده را به‌دقت مطالعه کرده و به علائم ایمنی نصب‌شده بر روی آن‌ها دقت کنید. «برای جلوگیری از به‌کارگیری نامناسب و ناایمن ادوات متصل به محور توان دهی، همواره محور

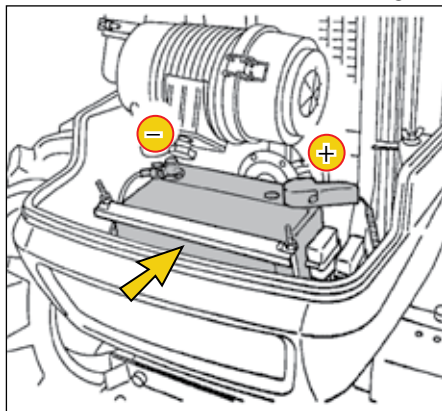
PTO را در وضعیت دور پائین (۵۴۰ rpm) تنظیم کنید و برای به‌کارگیری دور بالا در موارد خاص به توصیه سازنده به لحاظ ایمنی دقت فرمایید.



شکل ۶:

«برای استفاده از ادوات ساکن متصل شونده به PTO، تراکتور را در حالت پارک (ترمزدستی) قرار داده و تایرهای عقب را با مانع مناسب از حرکت مهار کنید. از اجزای دوار دور بایستید و

نکنید. مرتباً سطح مایع باتری را بازدید نمایید و در صورت نیاز از آب مقطر برای شارژ باتری در سطح مابین حد بالا و پائین مندرج بر روی بدنه آن استفاده کنید.



شکل ۷: باتری

« برای جلوگیری از بروز جرقه ناشی از اتصال کوتاه، کابل اتصال به بدنه (قطب منفی) را جدا کرده و پس از سرویس وصل کنید.

« سوار کردن تایر بر روی ریم باید توسط شخص ماهر با تجهیزات مناسب انجام گیرد.

« همیشه فشار داخل تایر را در حد مجاز تنظیم کنید. از افزایش فشار باد لاستیک بیشتر از حد

رادیاتور باشد، برای اضافه کردن مایع از آن استفاده کرده و درب رادیاتور را باز نکنید. (به قسمت "بازدید سطح مایع خنک کار" در "بازدید روزانه" در "سرویس دوره‌ای" رجوع شود).

« قبل از سوخت‌گیری موتور را خاموش کنید. از سرریز کردن باک هنگام سوخت‌گیری جلوگیری کنید.

« از استعمال دخانیات در نزدیکی باتری و هنگام سوخت‌گیری جداً خودداری کنید. از روشن شدن هرگونه شعله و جرقه‌زنی در نزدیکی باتری و باک جلوگیری کنید. باتری مستعد انفجار می‌باشد چون از خود گازهای هیدروژن و اکسیژن، به‌خصوص در زمان شارژ مجدد، متصاعد می‌کند.

« برای اتصال باتری به باتری، طبق دستورالعمل عمل کنید. (به قسمت "اتصال باتری به باتری" در "راه اندازی موتور" رجوع شود).

« جعبه کمک‌های اولیه و کپسول آتش‌خاموش‌کن را همواره در دسترس قرار دهید.

« کابل اتصال به بدنه (قطب منفی) را در هنگام کار با قطعات برقی از باتری جدا کنید.

« برای جلوگیری از انفجار باتری، چنانچه باتری از نوع قابل شارژ مجدد باشد، از آن در صورتی‌که سطح مایع باتری کمتر از حد مجاز باشد استفاده

به‌هیچ‌وجه بر روی آن‌ها پا نگذارید.

۵- به‌کارگیری اتصال سه‌نقطه

« از اتصال سه‌نقطه فقط در ادواتی که برای استفاده از آن طراحی شده‌اند استفاده کنید.

« در استفاده از ادوات وصل شونده به اتصال سه‌نقطه، از سنگین کردن مناسب جلو تراکتور، برای برقراری تعادل مطمئن شوید.

۶- سرویس تراکتور

قبل از اقدام به سرویس تراکتور آن را در مزرعه یا یک زمین مسطح پارک کرده، ترمزدستی را بکشید. ادوات را پائین آورده بر روی زمین بگذارید، اهرم تعویض دنده را در وضعیت خلاص قرار داده موتور را خاموش کنید و کلید را از روی استارت‌ر بردارید.

« قبل از کار در نواحی نزدیک موتور، آگزوز و رادیاتور اجازه دهید قطعات به حد کافی خنک شوند.

« درب رادیاتور را تا زمانی که مایع خنک‌کننده داغ است باز نکنید. پس‌ازاینکه مایع خنک‌کننده به حد کافی خنک شد، درب رادیاتور را به آرامی و آهسته بچرخانید تا فشار داخل رادیاتور قبل از باز کردن کامل درب آن به آرامی خارج شود. چنانچه تراکتور مجهز به مخزن ذخیره مایع خنک‌کننده

مجاز تعیین شده در دفترچه راهنما پرهیز کنید.



شکل ۸:

« تراکتور را هنگام تعویض لاستیک یا چرخ‌ها در وضعیت ایمن به لحاظ تعادل قرار دهید.
« پیچ‌های چرخ را با گشتاور معین سفت کنید.
« از انجام سرویس در زیر تراکتور که با جک هیدرولیکی بالا رفته است خودداری کنید.
بالابرهای هیدرولیکی ممکن است در اثر نشست روغن تحت بارگذاری به‌طور ناگهانی پائین بیایند و خطرات جانی برای شخص ایجاد کنند. چنانچه مجبور به انجام سرویس در این شرایط بودید، با گذاشتن بلوک‌های صلب و مقاوم در زیر شاسی تراکتور به همراه بالابر هیدرولیکی از ایمن بودن فضای کار اطمینان حاصل کنید.

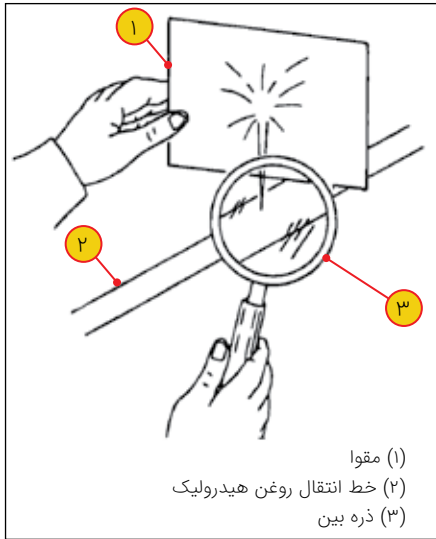
« خروج روغن با فشار بالا از سیستم هیدرولیکی قابلیت نفوذ به زیرپوست و ایجاد صدمات جانی شدید برای شخص را دارد، از این رو قبل از جدا کردن خطوط هیدرولیکی از عدم وجود فشار پسماند در داخل سیستم اطمینان حاصل کنید. قبل از به راه‌اندازی سیستم هیدرولیکی، از صحت اتصال و سالم بودن تمامی خطوط، لوله‌ها و اتصالات اطمینان حاصل کنید.



شکل ۹:

« نشست مایع از سوراخ‌های بسیار ریز ممکن است قابل‌رؤیت نباشد. از بازرسی نشست روغن با استفاده از دست خودداری کرده و برای این کار از کاغذ یا صفحه چوبی استفاده کنید. استفاده از عینک ایمنی به‌شدت توصیه می‌گردد. در صورت

مجروح شدن با روغن، بلافاصله به پزشک مراجعه کنید. این مایع می‌تواند موجب بروز حساسیت و صدمات شدید برای فرد شود.



(۱) مقوا

(۲) خط انتقال روغن هیدرولیک

(۳) ذره بین

شکل ۱۰:

۹- محافظت از برچسب‌های خطر، هشدار و احتیاط

« برچسب‌های خطر، هشدار و احتیاط را تمیز نگه‌دارید.

« برچسب‌های خطر، هشدار و احتیاط را با آب و صابون بشویید و با پارچه خشک‌کنید.

« برچسب‌های خطر، هشدار و احتیاط مخدوش و یا کنده‌شده را با نمونه سالم تهیه‌شده از نمایندگی مجاز جایگزین کنید.

« اگر قطعه‌ای که برچسب‌های خطر، هشدار و احتیاط روی آن را تعویض کرده‌اید، حتماً دقت کنید که برچسب‌های جدید را دقیقاً در محل مشخص‌شده بر روی قطعه تعویض شده نصب نمایید.

« برچسب‌های خطر، هشدار و احتیاط جدید را به‌طور کامل و مناسب بر روی محل خود پس از تمیز شدن با دستمال پارچه‌ای، بچسبانید.

فصل

۲

معرفی کنترلرها و تجهیزات

۱۸	 علایم عمومی
۲۰	 کنترلرهای دستی و پایی
۲۰	 پنل کنترلی و کلیدها
۲۳	 صندلی

علائم عمومی

برای راهنمایی جهت استفاده از تراکتور، برخی علائم عمومی بر روی تجهیزات و ابزارهای کنترلی استفاده شده است. این علائم همراه با شکل و معنی در زیر نشان داده شده‌اند.

۲



علامت اخطار ایمنی



فشار روغن موتور

کنترل محور توان دهی
وضعیت خلاص

سوخت دیزلی



چراغ راهنما

کنترل محور توان دهی
وضعیت ۵۴۰ دور بر دقیقه

سرعت دوران موتور



موتور خاموش

کنترل محور توان دهی
وضعیت ۷۵۰ دور بر دقیقهساعت متر/ ساعات کاری سپری
شده

موتور روشن



کنترل وضعیت لیفت کاور - بالا



دمای خنک کار موتور



گرمکن گازوئیل



کنترل وضعیت لیفت کاور - پائین



ترمز دستی



کنترل استارت

کنترل سرعت پائین آمدن اتصال
سه نقطه

ورودی هوا به موتور/ فیلتر هوا



قفل دیفرانسیل



چراغ اعلام خطر



وضعیت شارژ باتری



کنترل سرعت موتور



کلید چراغ اصلی

* ادامه علائم عمومی در صفحه بعد نشان داده شده است.

* ادامه علائم عمومی از صفحه قبل به شرح زیر می‌باشد:

نمای تراکتور از بالا - حرکت به سمت جلو



نمای تراکتور از بالا - حرکت به سمت عقب



چراغ نور پایین



چراغ نور بالا



بوق



وضعیت دو دیفرانسیل فعال



وضعیت دو دیفرانسیل غیرفعال



حرکت خرگوشی



حرکت لاک‌پشتی



مطالعه دفترچه راهنما

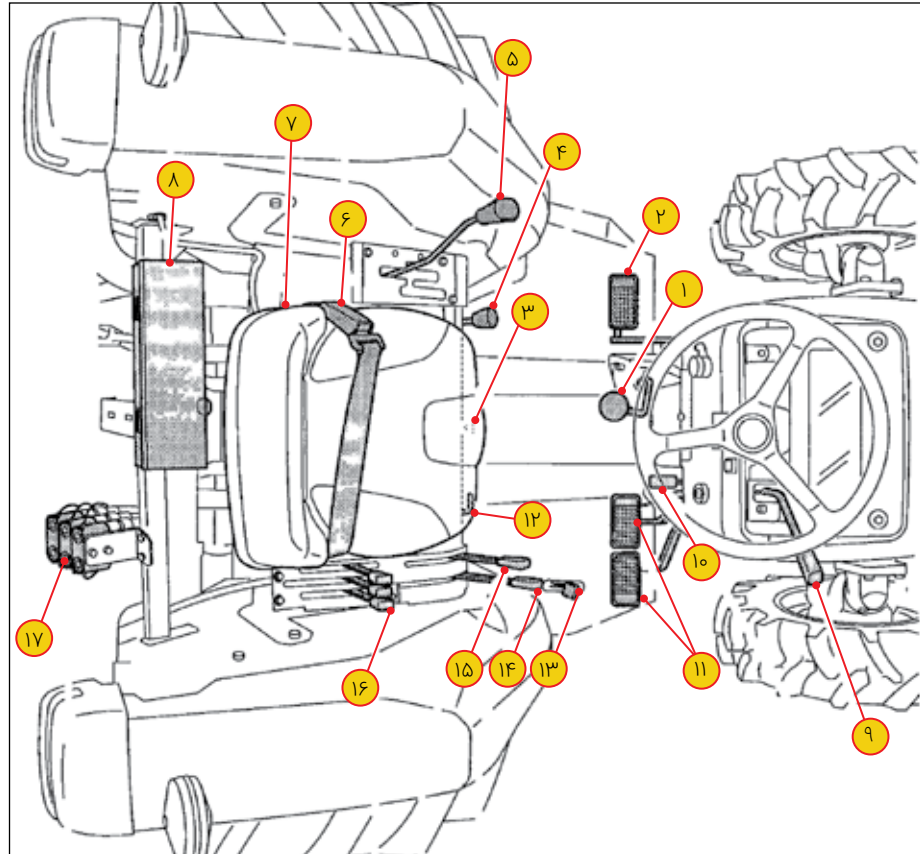


کنترل‌های دستی و پایی (شکل ۱)

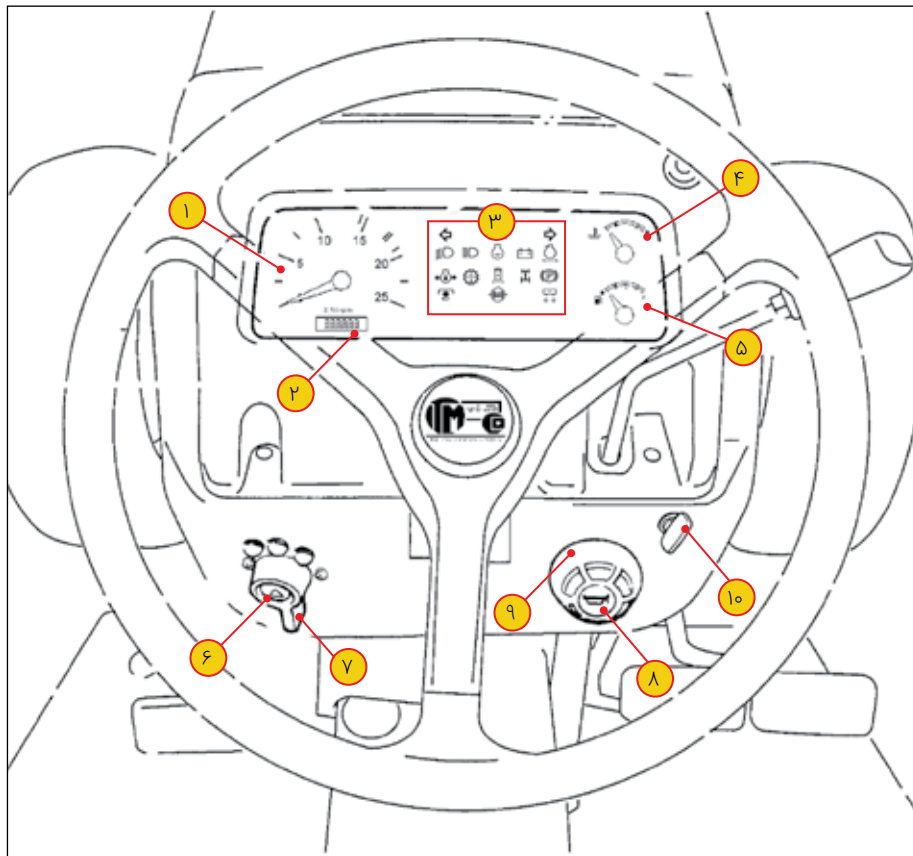
- ۱- اهرم دنده اصلی
- ۲- پدال کلاچ
- ۳- شیر کنترل سرعت بازوی پائینی
- ۴- اهرم راه‌انداز دیفرانسیل جلو
- ۵- اهرم تعویض وضعیت سرعت
- ۶- کمربند ایمنی
- ۷- صندلی راننده
- ۸- جعبه ابزار
- ۹- اهرم گاز دستی
- ۱۰- اهرم ترمزدستی
- ۱۱- پدال‌های ترمز
- ۱۲- پدال قفل دیفرانسیل
- ۱۳- پدال گاز
- ۱۴- اهرم کنترل وضعیت
- ۱۵- اهرم تعویض سرعت PTO
- ۱۶- اهرم شیر کنترل از راه دور
- ۱۷- کوپلینگ شیر کنترل از راه دور

پنل کنترلی و کلیدها (شکل ۲)

- ۱- نمایشگر دور موتور
- ۲- کارکرد برحسب ساعت
- ۳- چراغ‌های اخطار



شکل ۱: کنترل‌های دستی و پایی



۴- نشانگر دمای مایع خنک کار

۵- نشانگر سطح سوخت باک

۶- کلید چشمک‌زن احتیاط

۷- کلید چراغ‌راهنما

۸- کلید بوق

۹- کلید چراغ جلو (نور بالا و پائین)

۱۰- سوئیچ استارت

چراغ‌های اخطار (شکل ۲)

چراغ‌های اعلان وضعیت زیر، در داشبورد تراکتور نصب گردیده است:

چراغ نور پایین



چراغ راهنما سمت چپ



چراغ اعلان روشن بودن نور بالا



چراغ شمع گرم‌کن گازوئیل



چراغ راهنمای تریلی



چراغ باتری/دینام



شکل ۲: پنل کنترلی و کلیدها

سوئیچ استارت (شکل ۳)

قبل از استقرار در صندلی راننده از استارت زدن (روشن کردن موتور) خودداری کنید.

توجه

همیشه پس از استارت زدن، از برگشت سوئیچ به وضعیت ۲ شکل ۳، اطمینان حاصل کنید. استارت را به حالت خاموش برگردانید و اگر به هر علتی موتور خاموش شود، باقی گذاشتن سوئیچ استارت در حالت روشن ممکن است موجب گرم شدن بیش از حد داشبورد و تخلیه باتری گردد.

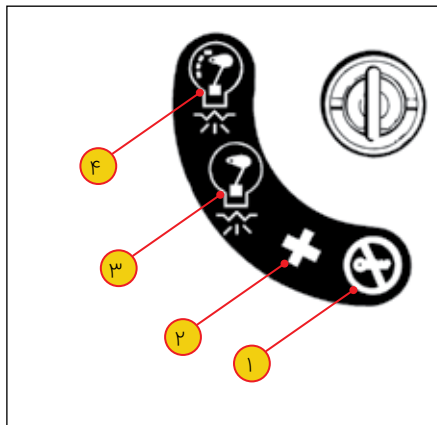
سوئیچ استارت (شکل ۳) چهار وضعیت دارد:

- ۱- وضعیت خاموش
- ۲- وضعیت روشن: در این وضعیت سوئیچ، جریان برق در داشبورد تراکتور (بدون این که موتور استارت زده شود) برقرار می‌گردد.
- ۳- وضعیت گرم کن: در این حالت، حرارت شمع گرم‌کن، استارت زدن در هوای سرد را آسان می‌کند.
- ۴- وضعیت استارت: برای اطلاع از نحوه استارت زدن به فصل ۳ مراجعه کنید.

کلید اصلی چراغ‌ها و بوق (شکل ۴)

این کلید دارای چهار وضعیت بوده (شکل ۴) و با چرخاندن آن در جهت عقربه‌های ساعت، وضعیت‌های متفاوتش قابل انتخاب است که عملکرد آن به شرح زیر می‌باشد:

- ۱- خاموش.
- ۲- در این موقعیت، چراغ‌های بغل، عقب و داشبورد روشن می‌شود.
- ۳- در این موقعیت، چراغ‌های بغل، عقب، داشبورد و چراغ‌های جلو در حالت نور پایین روشن می‌شود.
- ۴- در این موقعیت، چراغ‌های بغل، عقب، داشبورد



شکل ۳:

چراغ راهنما سمت راست



چراغ فیلتر هوا



چراغ ترمز دستی



این چراغ غیرفعال است.



چراغ جفت محور فعال



چراغ فیلتر روغن سیستم هیدرولیک



چراغ قفل دیفرانسیل فعال



چراغ PTO درگیر



چراغ هشدار فیلتر روغن



چراغ هشدار فشار روغن هیدرولیک



این سویچ، برگشت اتوماتیک نداشته و بعد از دور زدن و انجام عملیات مورد نظر، بایستی کلید را به وضعیت وسط برگردانید.

صندلی

صندلی تعلیق‌دار (شکل ۱۱)

جهت تنظیم صندلی به ترتیب زیر عمل نمایید:

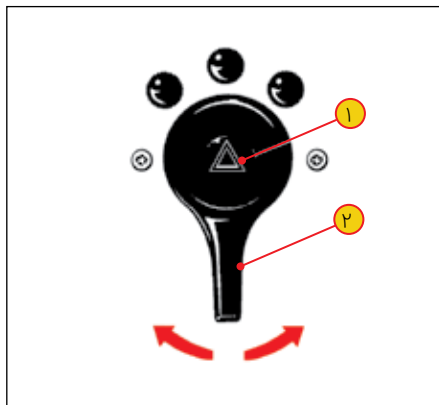
۱- تنظیم وزنی: برای راحتی بیشتر در هنگام رانندگی، حالت فنری صندلی را برای وزن خودتان به ترتیب زیر تنظیم کنید.

- هنگامی که در روی صندلی نشسته‌اید به وضعیت نشان دهنده‌ها (۴) دقت کنید. اگر صندلی درست تنظیم شده باشد وزن شما باید با عدد نشان داده شده، متناسب باشد در غیر این صورت با پیچاندن دستگیره (۱) آن را تنظیم نمایید (با پیچاندن این دسته در جهت عقربه‌های ساعت، زبانه متحرک به طرف بالا و با پیچاندن آن در جهت خلاف عقربه‌های ساعت، زبانه به طرف پایین حرکت خواهد کرد).

- حالت فنری صندلی را با نشستن روی صندلی (افتادن روی آن) می‌توانید کنترل نمایید.

۲- تنظیم ارتفاع صندلی: برای تنظیم ارتفاع صندلی،

مثلی وسط کلید و چراغ‌های راهنما چشمک خواهند زد.



شکل ۵:

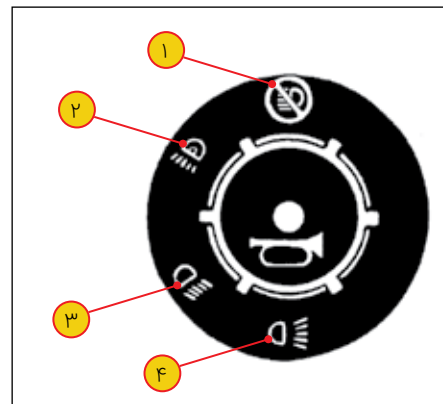
کلید راهنما (شکل ۵) دارای سه وضعیت به شرح زیر می‌باشد:

- در وضعیت وسط چراغ‌های راهنما خاموش است.

- در وضعیت چپ، چراغ راهنمای چپ روشن شده و لامپ مربوط به آن در روی پل و بر روی سویچ (۳) روشن می‌شود.

- در وضعیت راست، چراغ راهنمای راست روشن شده و لامپ مربوط به آن در روی پل و بر روی سویچ (۳) روشن می‌شود.

و چراغ‌های جلو در حالت نور بالا روشن می‌شود. هنگام روشن بودن چراغ جلو در حالت نور بالا، لامپی در پل چراغ‌های اخطار داشبورد روشن خواهد شد.



شکل ۴:

بوق

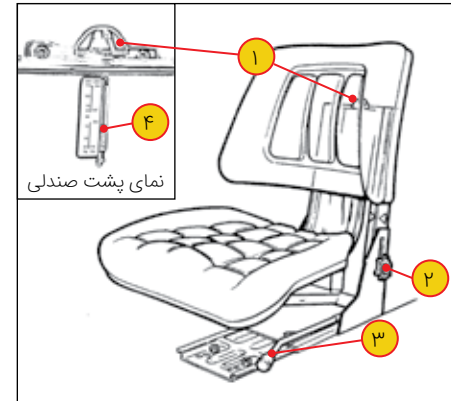
جهت بوق زدن، کلید شکل ۴ را به سمت پایین فشار دهید.

کلید چراغ خطر و راهنما (شکل ۵)

جهت روشن شدن چراغ خطر (چهار راهنما)، سستی وسط کلید (۱ شکل ۵) را فشار دهید. چراغ

دستگیره شماره ۲ (در هر دو طرف صندلی) را شل کرده و صندلی را به سمت بالا یا پایین، تا ارتفاع مورد لزوم حرکت دهید. مقدار ارتفاع قابل تنظیم صندلی، صفر تا ۶۰ میلی‌متر می‌باشد.

۳- تنظیم افقی صندلی (جلو و عقب بودن صندلی): جهت حرکت دادن صندلی به جلو و عقب، دستگیره (۳) را بکشید تا قلاب آن آزاد شود سپس صندلی را به جلو و یا عقب بلغزانید.



شکل ۱۱:

توجه

صندلی تراکتور فقط توسط راننده تراکتور و برای حالت رانندگی عادی تنظیم شود.

فصل

۳

روش استفاده از تراکتور

بازرسی قبل از استفاده	۲۶
راه‌اندازی موتور	۲۶
روشن کردن موتور	۲۶
راه‌اندازی در هوای سرد	۲۸
خاموش کردن موتور	۲۹
گرم کردن موتور	۲۹
گرم کردن روغن گیربکس در دماهای پائین	۲۹
اتصال باتری به باتری	۲۹
به‌کارگیری تراکتور	۳۰
۱. تنظیم موقعیت قرارگیری راننده	۳۱
۲. تنظیم نور چراغ	۳۱
۳. بازرسی پدال ترمز	۳۲
۴. بالا بردن تجهیزات	۳۳
۵. فشردن پدال کلاچ	۳۳
۶. انتخاب سرعت حرکت	۳۴
۷. گاز دادن به موتور	۳۵
۸. آزاد کردن ترمز پارک و رها کردن آهسته پدال کلاچ	۳۵
توقف	۳۶
بازرسی حین رانندگی	۳۶
پارک	۳۷
روش‌های به‌کارگیری	۳۸
محور توان دهی (PTO)	۳۹
اتصال سه‌نقطه	۴۱
مال‌بند	۴۲
واحد هیدرولیک	۴۲
سیستم کنترل هیدرولیکی از راه دور (ادوات)	۴۳
تایرها، چرخ‌ها و بالانس	۴۴
بالانس	۴۶

بازرسی قبل از استفاده بازرسی روزانه

برای جلوگیری از بروز حوادث لازم است که از وضعیت تراکتور به خوبی مطلع شوید و قبل از به کارگیری به دقت آن را بازدید نمایید.



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت و یا مرگ، تراکتور را خاموش کرده ترمزدستی را بکشید و تجهیزات را بر روی زمین بگذارید. سپس تراکتور را به خوبی بازرسی کنید.

موارد بازدید عبارتند از:

- « بازدید چشمی اطراف تراکتور
- « بازدید سطح روغن موتور
- « بازدید سطح روغن جعبه دنده
- « بازدید سطح مایع خنک کننده موتور
- « بازدید جداکننده آب فیلتر سوخت
- « تمیزی سطح رادیاتور
- « بازدید دریچه تخلیه فیلتر هوا (در هنگام کار در محیط با گردوغبار غلیظ)
- « بازدید پدال کلاچ و ترمز
- « بازدید نشانگرها، سنجها و نمایشگرها

« بازدید چراغها

« بازدید کمر بند ایمنی و ROPS

« بازدید قطعات دوار و متحرک

« سوخت گیری به موقع (به قسمت بازدید روزانه در سرویس ادواری رجوع شود).

« مراقبت از برچسب های خطر، هشدار و احتیاط

راه اندازی موتور



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

- « قسمت اقدامات ایمنی در ابتدای این دفترچه را به دقت مطالعه کنید.
- « برچسب های خطر، هشدار و احتیاط نصب شده بر روی تراکتور را به دقت مطالعه کنید.
- « برای جلوگیری از مسمومیت ناشی از دود آگروز، از کار در محیط بسته با موتور روشن اجتناب کنید.
- « هیچ وقت اقدام به روشن کردن موتور در هنگامی که بر روی زمین ایستاده اید نکنید.
- « همیشه قبل از روشن کردن موتور تمام اهرمها

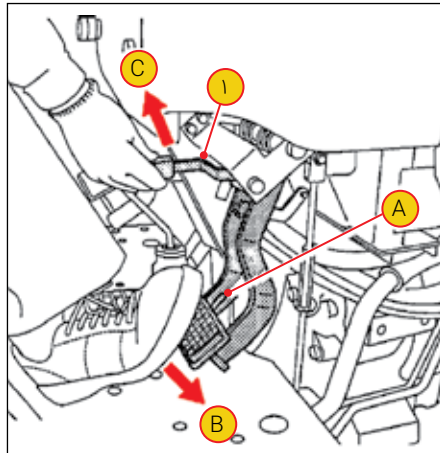
من جمله اهرم PTO را در وضعیت خلاص قرار دهید.

مهم

« از محلول های مشتعل شونده مانند اتر برای روشن کردن موتور استفاده نکنید.

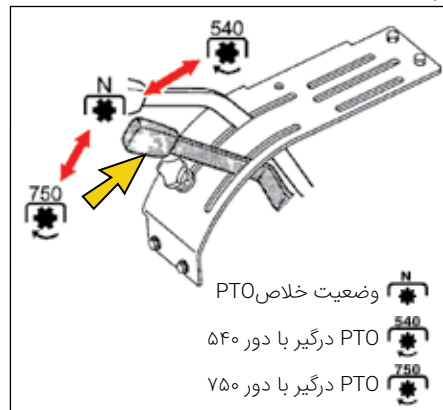
« برای حفاظت از باتری و استارت ر بیشتر از ۱۰ ثانیه اقدام به استارت زدن پیوسته موتور نکنید.

روشن کردن موتور

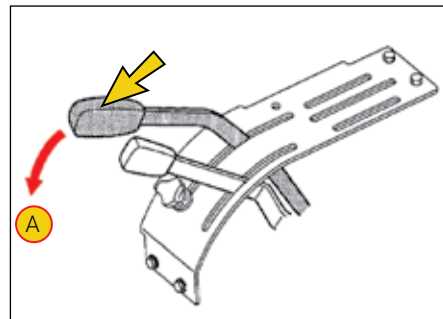


شکل ۳:

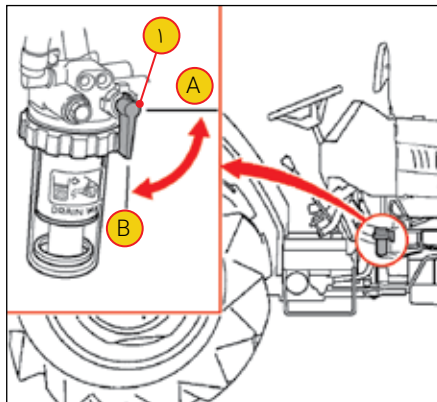
۴. اهرم PTO را در وضعیت خلاص قرار دهید. (شکل ۶)



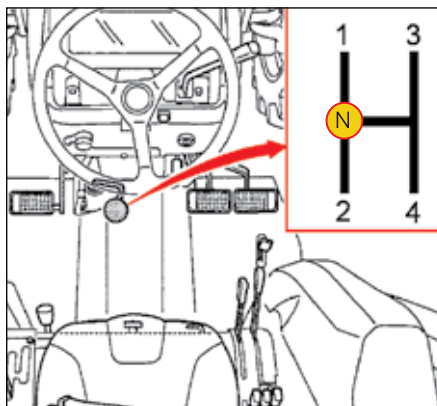
شکل ۶: اهرم PTO



شکل ۷: اهرم کنترل هیدرولیک



شکل ۴: شیر سوخت



شکل ۵: اهرم تعویض دنده

۱. از کشیده شدن ترمز پارک (۱) اطمینان حاصل کنید.

« برای کشیدن ترمز پارک (C)

الف. پدال‌های ترمز را به هم قفل نمایید. (A)

ب. پدال‌های ترمز را فشار دهید. (B)

ج. پدال‌ها را به وسیله اهرم ترمز پارک در وضعیت درگیر قرار دهید.

« برای خلاص کردن ترمز پارک کافی است پدال‌های ترمز را با پا فشار دهید.

مهم

برای جلوگیری از صدمه به اهرم ترمز پارک، پدال‌ها را به حد کافی جهت کشیدن اهرم ترمز پارک فشار دهید.

۲. شیر سوخت (۱ شکل ۴) را در وضعیت باز قرار دهید.

« (A) وضعیت بسته

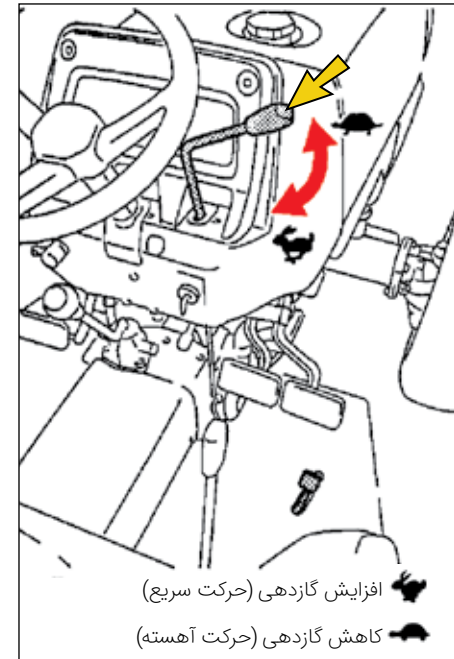
« (B) وضعیت باز

۳. اهرم دنده (شکل ۵) را در وضعیت خلاص قرار دهید.

« (N) وضعیت خلاص

۵. اهرم کنترل هیدرولیک را در وضعیت پائین (A) قرار دهید. (شکل ۷)

۶. اهرم گاز دستی را در وضعیت وسط قرار دهید. (شکل ۸)



شکل ۸: اهرم گاز دستی

۷. کلید را داخل سوئیچ قرار داده و در حالت روشن (ON) قرار دهید.



شکل ۹: سوئیچ استارت

مهم

بازدید روزانه علائم و نشانگرهای مربوط به راهاندازی موتور بر روی پنل اکیداً توصیه می‌گردد. (به قسمت بازدید روزانه در سرویس ادواری رجوع شود).

۸. پدال کلاچ را تا آخر فشار دهید.

۹. سوئیچ را چرخانده و استارت بزنید تا موتور شروع به کار کند.

مهم

به خاطر تجهیزات ایمنی، تا قبل از اینکه PTO در حالت خلاص قرار نگرفته و کلاچ تا ته فشرده نشده باشد روشن نخواهد شد.

۱۰. دقت شود که پس از اتمام استارت زنی و شروع به کار موتور، نشانگر فشار روغن و دینام خاموش شده باشد.

چنانچه نشانگرهای مذکور بر روی پانل خاموش نشوند بلافاصله موتور را خاموش کرده و عیب‌یابی انجام گیرد.

۱۱. پا را از روی پدال کلاچ بردارید.

راهاندازی در هوای سرد

چنانچه هوای محیط کمتر از ۵- درجه سانتی‌گراد باشد و موتور نیز به شدت سرد باشد پس از اقدامات ۱ تا ۸ قسمت قبل، اقدامات زیر را برای راهاندازی موتور انجام دهید:

۱. سوئیچ را به طرف گرم‌کن گازوئیل چرخانده و به مدت ۱۰ ثانیه نگاه دارید

زمان مورد نیاز برای گرم کردن	دمای محیط
حدود ۵ دقیقه	دماهای بالاتر از ۱۰- درجه سانتی‌گراد
۵ الی ۱۰ دقیقه	۱۰- الی ۱۵- درجه سانتی‌گراد
۱۰ الی ۲۰ دقیقه	۱۵- الی ۲۰- درجه سانتی‌گراد
بیشتر از ۲۰ دقیقه	دماهای کمتر از ۲۰- درجه سانتی‌گراد

مهم

قبل از گرم شدن موتور تراکتور از به‌کارگیری با حداکثر توان آن جداً خودداری کنید.

اتصال باتری به باتری (شکل ۱۰)



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

« گاز متصاعد شده از باتری قابلیت انفجار دارد. باتری را به‌دوراز هرگونه جرقه و شعله نگه‌دارید. « اگر باتری تراکتور منجمد شده باشد، از روشن کردن موتور با اتصال باتری به باتری خودداری کنید.

« در هنگام کار کردن موتور برای گرم شدن، مطمئن شوید که ترمز پارک کشیده شده باشد. « در هنگام کار کردن موتور مطمئن شوید که تمام اهرم‌ها در وضعیت خلاص بوده و PTO درگیر نباشد.

پس‌ازاینکه موتور روشن شد، ۵ دقیقه برای گرم شدن موتور اختصاص دهید. این زمان برای رسیدن روغن به قسمت‌های بالای موتور می‌باشد. چنانچه قبل از گرم شدن موتور اقدام به استفاده و بارگذاری بر آن کنید، احتمال آسیب شدید اعم از شکستن اجزا و یا سایش شدید قطعات بالا خواهد بود.

گرم کردن روغن گیرکس در دماهای پائین

روغن هیدرولیک به‌عنوان سیال در انتقال نیرو استفاده می‌شود. با کاهش دما گرانیروی روغن نیز افزایش خواهد یافت که باعث افزایش زمان چرخه روغن و کاهش قابل‌ملاحظه فشار روغن می‌شود. این اتفاقات باعث بروز مشکلات در سیستم‌های هیدرولیکی می‌شود. برای جلوگیری از مشکلات فوق‌الذکر به دستورالعمل زیر توجه فرمایید: برای گرم کردن موتور در محدوده ۵۰ درصد دور نامی از جدول زیر استفاده کنید:

۲. سوئیچ را به‌طرف استارت چرخانده و استارت بزنید تا موتور روشن شود. چنانچه بعد از ۱۰ ثانیه گرم کردن گازوئیل موتور روشن نشد، مرحله ۹ را به مدت ۳۰ تکرار کنید و سپس استارت بزنید. برای محافظت از باطری و استارت‌ر توصیه می‌شود که بیشتر از ۱۰ ثانیه اقدام به استارت زدن پیوسته نکنید.

خاموش کردن موتور

۱. پس‌ازاینکه موتور به حداقل دور خود رسید، سوئیچ را به سمت خاموش بچرخانید.
۲. کلید را از روی سوئیچ بردارید.

نکته

چنانچه سوئیچ موتور را خاموش نکرد، مشکل را به نمایندگی مجاز اطلاع دهید.

گرم کردن موتور



هشدار

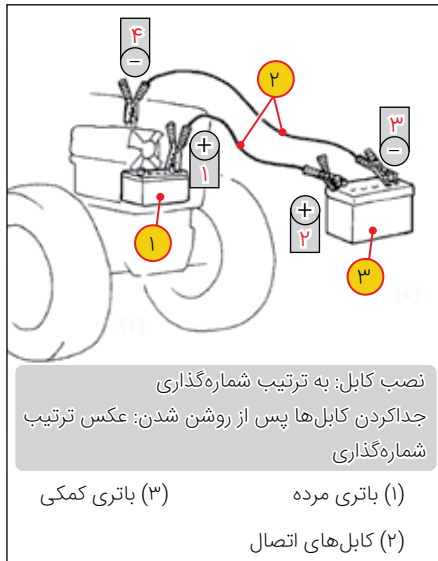
برای جلوگیری از بروز جراحت و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

« قطب منفی باتری کمکی را به ترمینال منفی باتری مرده تراکتور وصل نکنید.

در مواقعی که نیاز به اتصال باتری به باتری وجود داشت، برای روشن کردن ایمن موتور به دستورالعمل زیر عمل کنید:

۱. از باتری با همان ولتاژ و قابلیت و از کابل مناسب برای این کار استفاده کنید.
۲. چنانچه از تراکتور دیگری برای این کار استفاده می‌کنید ترمز پارک هر دو تراکتور را کشیده، اهرم‌ها را در وضعیت خلاص قرار داده و موتور را خاموش کنید.
۳. حتماً از عینک ایمنی و دستکش استفاده کنید.
۴. قطب‌های مثبت باتری مرده و کمکی را به وسیله سرسیم قرمز کابل به هم وصل کنید.
۵. قطب منفی باتری کمکی را به وسیله سرسیم سیاه کابل به بدنه تراکتور و به دور از باتری مرده وصل کنید.
۶. تراکتور کمکی را روشن کرده و کمی بگذارید درجا کار کند سپس تراکتور با باتری مرده را استارت بزنید.
۷. پس از روشن شدن تراکتور، کابل‌ها را برعکس ترتیب مراحل نصب جدا کنید. (مرحله ۵ و

سپس مرحله ۴)



شکل ۱۰: اتصال باتری به باتری

مهم

این تراکتور دارای منبع ۱۲ ولتی که قطب منفی آن از طریق اتصال به بدنه می‌باشد.

« برای اتصال باتری به باتری، از باتری کمکی دقیقاً با همان ولتاژ استفاده کنید.
« استفاده از منبع با ولتاژ بالا باعث بروز صدمات

شدید به سیستم الکتریکی تراکتور خواهد شد.
« از به‌کارگیری تراکتور با کابل جداشده از باتری خودداری کنید.
« از به‌کارگیری تراکتور با باتری فاسد یا مرده جداً خودداری کنید.
« باتری را قبل از به‌کارگیری تراکتور به‌طور کافی شارژ نمایید، در غیر این صورت عملکرد تراکتور دچار مشکل خواهد شد.

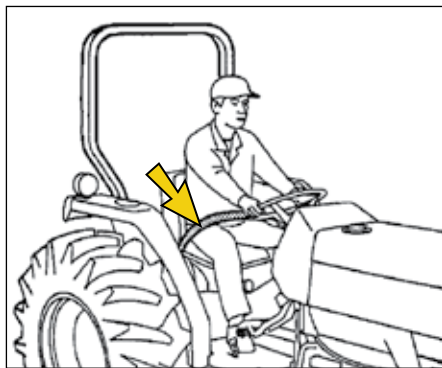
به‌کارگیری تراکتور

راه‌اندازی تراکتور جدید

طریقه استفاده و نگهداری از تراکتور تعیین‌کننده عمر آن می‌باشد. تراکتور جدیدی که از خط تولید کارخانه خارج می‌شود، علیرغم گذراندن تست‌های متعدد، هنوز قطعات آن به‌طور مناسب باهم سازگار نیستند. بنابراین در هنگام استفاده از تراکتور جدید احتیاط کرده و در ۵۰ ساعت اولیه اجازه دهید در دوره‌های پائین کار کرده و تا زمانی که اجزا با یکدیگر کاملاً سازگار شوند بار اضافی بر آن وارد ننمایید. نوع راه‌اندازی اولیه و به‌اصطلاح آب‌بندی تراکتور جدید تأثیر بسزایی در عمر مفید تراکتور شما خواهد داشت. از این‌رو برای دستیابی به بهترین عملکرد و نهایت عمر مفید تراکتور باید در ساعات اولیه پس

« همیشه از کمربند ایمنی در زمانی که ROPS نصب شده باشد استفاده کنید.

« چنانچه تراکتور بدون ROPS بوده و یا ROPS تاشونده بر روی آن نصب شده باشد، از کمربند ایمنی استفاده نکنید.



شکل ۱۳: کمربند ایمنی

کمربند ایمنی را به طور مناسب تنظیم کرده و سپس آن را ببندید.

۲. تنظیم نور چراغ

◆ کلید چراغ خطر و بوق

با چرخاندن کلید چراغ اصلی در جهت عقربه‌های ساعت مطابق شکل زیر، وضعیت‌های

روانکار کمی زودتر از موعد معمول تعویض گردد. برای اطلاع از زمان‌بندی تعویض به قسمت تعمیر نگهداری رجوع شود.

شروع

۱. تنظیم موقعیت قرارگیری راننده

◆ صندلی راننده



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

- « تنظیم صندلی راننده فقط باید در زمانی که تراکتور متوقف می‌باشد انجام گیرد.
- « مطمئن شوید که صندلی راننده بعد از هر بار تنظیم به طور کافی ایمن می‌باشد.
- « اجازه راندن تراکتور به اشخاص دیگر را ندهید.

◆ کمربند ایمنی



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

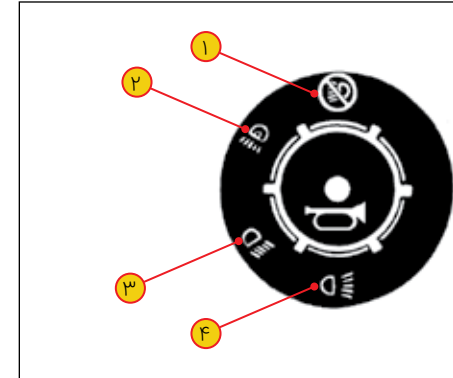
از خروج از کارخانه به نحو مقتضی آب‌بندی شود. برای به‌کارگیری تراکتور جدید، موارد ذیل بسیار حائز اهمیت می‌باشند:

- « در محدوده زمانی ۵۰ ساعت اولیه از به‌کارگیری تراکتور با حداکثر سرعت خودداری نمایید
- « از شروع به حرکت آبی و ترمزگیری‌های ناگهانی خودداری نمایید.
- « در زمستان تراکتور را پس از اینکه موتور به‌خوبی گرم شد استفاده نمایید.
- « از به‌کارگیری تراکتور در سرعت‌های بالای غیرضروری خودداری کنید.
- « در جاده‌های ناهموار با سرعت مناسب حرکت کنید.
- « توصیه‌های بالا فقط مختص تراکتور جدید نبوده بلکه برای تمام تراکتورها قابل‌ملاحظه می‌باشد ولی در مورد تراکتورهای جدید باید دارای اهمیت مضاعف می‌باشد.

◆ تعویض روغن روانکار در تراکتورهای جدید

روغن روانکار یکی از عوامل مهم در عمر و عملکرد تراکتورهای جدید می‌باشد. قطعات مختلف به دلیل عدم سازگاری مکانیکی اولیه و وجود براده‌های ریز فلزی ناشی از کارکرد تراکتور، در معرض آسیب برآثر سایش هستند. به همین دلیل توصیه می‌شود روغن

مختلف چراغ‌ها قابل تنظیم می‌باشد. جهت زدن بوق خطر شستی وسط کلید چراغ را فشار دهید.

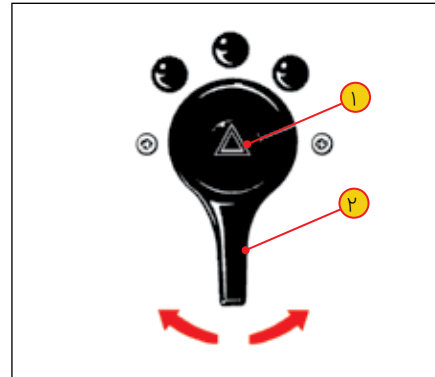


شکل ۱۴:

وضعیت کلید چراغ	وضعیت نور چراغ‌ها			
	۱	۲	۳	۴
چراغ‌ها خاموش	*			
چراغ پائل و چراغ‌های هشدار جلو و عقب روشن		*	*	*
نورپائین چراغ‌های اصلی جلو		*		
نوربالا چراغ‌های اصلی جلو				*

◆ کلید چراغ‌راهنما و چراغ‌خطر (شکل ۱۵)

در هنگام دور زدن به سمت راست، کلید (۲) را مطابق شکل به سمت راست و در هنگام دور زدن به سمت چپ آن را به سمت چپ بچرخانید. این سوئیچ برگشت اتوماتیک نداشته و بعد از دور زدن و انجام عملیات موردنظر، بایستی کلید را به وضعیت وسط برگرداند. جهت روشن شدن چراغ‌خطر (چهار راهنما) شستی وسط (۱) را فشار دهید.



شکل ۱۵:

۳. بازرسی پدال ترمز

◆ پدال ترمز راست و چپ



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحات و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

« مطمئن شوید که پدال‌های ترمز راست و چپ به هم قفل‌شده باشند. ترمز گیری با یکی از چرخ‌های عقب در سرعت‌های بالا موجب انحراف از مسیر و واژگونی تراکتور خواهد شد. »
 به هنگام قفل‌کردن، مطمئن شوید پدال‌های ترمز دارای تنظیم عملکردی یکسان می‌باشند. عدم تنظیم مناسب و عدم عملکرد یکسان پدال‌ها موجب انحراف از مسیر و واژگونی تراکتور خواهد شد.



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحات و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

« از ترمزگیری‌های ناگهانی پرهیز کنید.

اهرم کنترل هیدرولیک را در وضعیت بالا (A) قرار دهید. (شکل ۱۶)

۵. فشردن پدال کلاچ

◆ پدال کلاچ



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

« درگیر کردن ناگهانی کلاچ موجب پرش تراکتور و اتفاقات غیرقابل پیش بینی می شود.

کلاچ زمانی آزاد می شود که پدال کلاچ تا انتها فشرده شود.

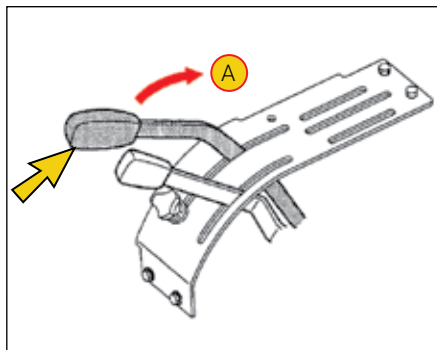
مهم

برای جلوگیری از سایش بیش از موعد صفحات کلاچ به موارد زیر توجه فرمایید:

« پدال کلاچ بایستی نسبتاً سریع آزاد و آهسته درگیر شود. (سریع پایین رود و آهسته بالا بیاید).
« از گذاشتن پا بر روی پدال کلاچ به صورت ممتد در هنگام رانندگی و یا توقف خودداری کنید.

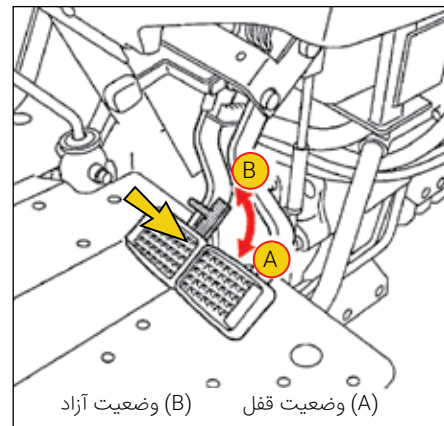
قبل از ترمزگیری مطمئن شوید که پدال های ترمز چپ و راست همان گونه که در شکل زیر نشان داده شده است به هم قفل شده باشند.
۲. در دور زدن ها با زاویه پیچش نسبتاً شدید از پدال های ترمز به صورت تکی (نسبت به سمت چرخش) استفاده کنید. قفل پدال ها را باز کرده و یکی از پدال ها را فشار دهید.
۳. مطمئن شوید که پدال ها به هنگام قفل به همدیگر دارای تنظیم عملکردی یکسان می باشند.

۴. بالا بردن تجهیزات (به قسمت هیدرولیک رجوع شود).



شکل ۱۶: اهرم کنترل هیدرولیک

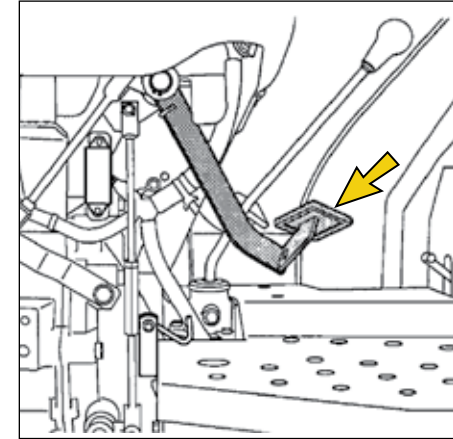
« جهت جلوگیری از لغزش و از دست دادن کنترل فرمان پذیری در سطوح یخی و خیس مطمئن شوید که موازنه بارگذاری در تراکتور به درستی انجام گرفته و حرکت با سرعت پائین با درگیری محور جلو انجام می شود.
« خصوصیات ترمزگیری با ۲ چرخ و ۴ چرخ هم زمان باهم متفاوت می باشد. از تفاوت ها در شرایط مختلف به درستی آگاه شده و سپس اقدام به استفاده کنید.



شکل ۱۵: قفل پدال ترمز

۱. قبل از استفاده از تراکتور در جاده و همچنین

« به نسبت انجام کار مربوطه از دنده و سرعت مناسب استفاده کنید.

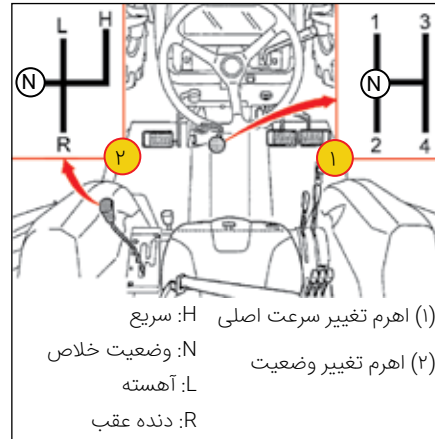


شکل ۱۷: پدال کلاچ

۶. انتخاب سرعت حرکت
 ♦ اهرم تغییر سرعت و اهرم تغییر وضعیت سرعت

مهم

برای تعویض دنده، پدال کلاچ را تا انتها فشرده و تراکتور را کاملاً متوقف کنید سپس اقدام به تعویض دنده نمایید.



شکل ۱۸: اهرم تعویض دنده

♦ اهرم درگیر کننده محور جلو



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

« در هنگام رانندگی در جاده، محور جلو را درگیر نکنید.
 « جهت جلوگیری از لغزش و از دست دادن کنترل فرمان پذیری در سطوح یخ زده و خیس

مطمئن شوید که موازنه بارگذاری در تراکتور به درستی انجام گرفته و حرکت با سرعت پائین با درگیری محور جلو انجام می شود.
 « تصادف ممکن است زمانی اتفاق بیفتد که اقدام به ترمزگیری ناگهانی تراکتور تحت بارگذاری سنگین در نقطه اتصال سه نقطه باشد که منجر به از دست دادن کنترل خواهد شد.
 « خصوصیات ترمزگیری با دوچرخ و چهارچرخ هم زمان باهم متفاوت می باشد. از تفاوت ها در شرایط مختلف به درستی آگاه شده و سپس اقدام به استفاده کنید.

مطابق شکل ۱۹ از اهرم مخصوص برای درگیر کردن محور جلو استفاده می شود. برای این کار تراکتور را متوقف کرده و اهرم را به سمت بالا بکشید و برای آزاد کردن آن اهرم را به سمت پائین هدایت کنید.

مهم

* قبل از اقدام به درگیر کردن محور جلو پا را از روی پدال کلاچ بردارید.
 * چنانچه اهرم درگیر کننده محور جلو به راحتی آزاد نشد، تراکتور را متوقف کرده فرمان را بچرخانید و اهرم را حرکت دهید.

◆ پدال گاز (۲ شکل ۲۰)

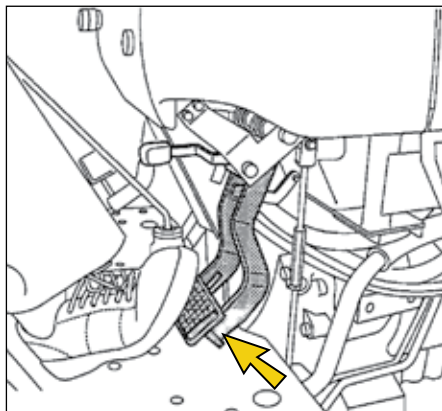
از پدال گاز در رانندگی‌های جاده‌ای استفاده کنید. برای افزایش سرعت آن را فشار دهید. پدال گاز به اهرم گاز دستی متصل می‌باشد. در هنگام استفاده از پدال گاز، اهرم گاز را در وضعیت آزاد قرار دهید.

۸. آزاد کردن ترمز پارک و رها کردن آهسته پدال

کلاچ

◆ اهرم ترمز پارک

برای آزاد کردن، ترمز پارک را دوباره فشار دهید.

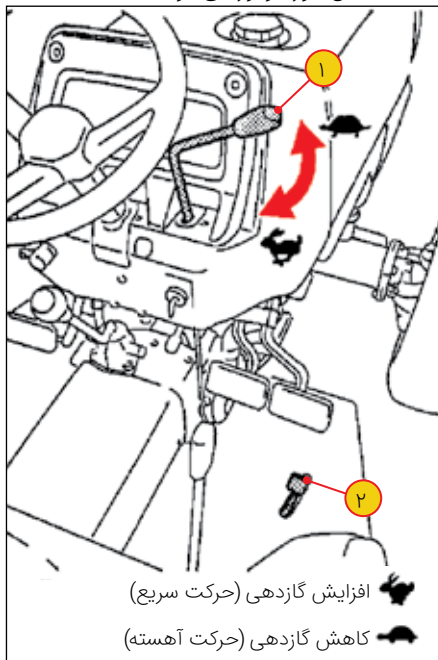


شکل ۲۱: پدال‌های ترمز

۷. گاز دادن به موتور

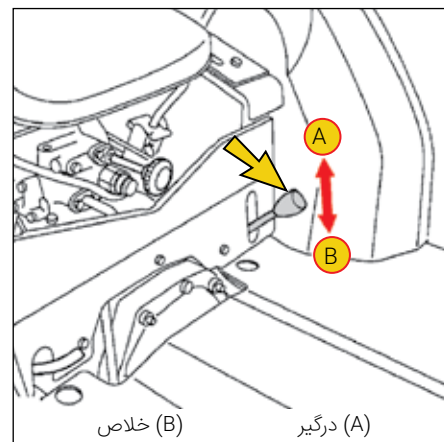
◆ اهرم گاز دستی (۱ شکل ۲۰)

کشیدن اهرم گاز دستی به سمت عقب منجر به افزایش دور موتور و هدایت آن به سمت جلو باعث کاهش دور موتور می‌شود.



شکل ۲۰: اهرم گاز دستی و پدال گاز

* در هنگام رانندگی در جاده‌های آسفالت چنانچه محور جلو درگیر باشد موجب سایش زودهنگام تایرهای جلو خواهد شد.



شکل ۱۹: اهرم درگیر کننده محور جلو

اهمیت و تأثیر به‌کارگیری محور جلو در موارد زیر:

- « به هنگام نیاز به نیروی کشش زیاد مانند کار در زمین‌های مرطوب و کشیدن تریلی
- « کار در زمین‌های شنی
- « خاک‌ورزی در زمین‌هایی با خاک سفت
- « افزایش قدرت ترمزگیری در سرعت‌های بالا

توقف

♦ توقف کردن

برای توقف کردن کافی است پا را از روی گاز بردارید تا دور موتور کاهش پیدا کند، سپس پا را بر روی پدال کلاچ گذاشته و به آرامی ترمز کنید. پس از توقف کامل تراکتور، PTO را غیرفعال کرده و گیربکس را در وضعیت خلاص گذاشته و سپس تجهیزات را بر روی زمین بگذارید. در نهایت ترمز پارک را درگیر کنید.

بازرسی حین رانندگی

♦ در صورت مشاهده موارد زیر بلافاصله موتور

را خاموش کنید:

« موتور افزایش یا کاهش دور ناگهانی داشته باشد.

« بروز ناگهانی صدای ناهنجار از موتور

« خروج ناگهانی دود غلیظ و نامتعارف از اگزوز

♦ مشاهده چشمی



فشار روغن موتور

چنانچه سطح روغن موتور از مقدار مندرج کمتر باشد، نشانگر مربوط به آن بر روی پانل روشن خواهد

شد. اگر این نشانگر در حین عملیات روشن شود و با افزایش دور موتور به بالای ۱۰۰۰ دور بر دقیقه خاموش نشود سطح روغن موتور را بازدید نمایید.

شارژر باتری



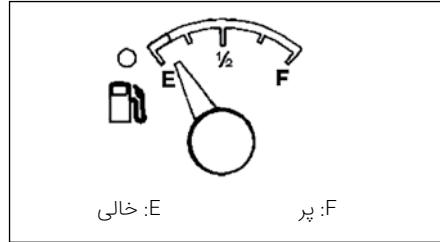
اگر دینام باتری را شارژ نکند، نشانگر مربوط به آن درروی پانل روشن خواهد شد. چنانچه هنگام کار با تراکتور این اتفاق افتاد باتری و شارژر آن توسط دینام را بازرسی نمایید. در صورت عدم رفع ایراد به نمایندگی‌های مجاز شرکت تراکتورسازی ایران مراجعه نمایید.

توجه

برای تعمیر و نگهداری تراکتور خود از نمایندگی‌های مجاز منطقه خود مشورت بگیرید.

♦ آمپر سوخت

زمانی که سوئیچ را در وضعیت روشن قرار دهید، آمپر سوخت، سطح سوخت باک را نشان می‌دهد. توجه داشته باشید که باک هیچ‌وقت به‌طور کامل خالی نشود، در غیر این صورت هوا وارد سیستم سوخت‌رسانی خواهد شد و نیاز به هواگیری خواهد داشت.



شکل ۲۲: آمپر سوخت

♦ آمپر دمای آب موتور



هشدار

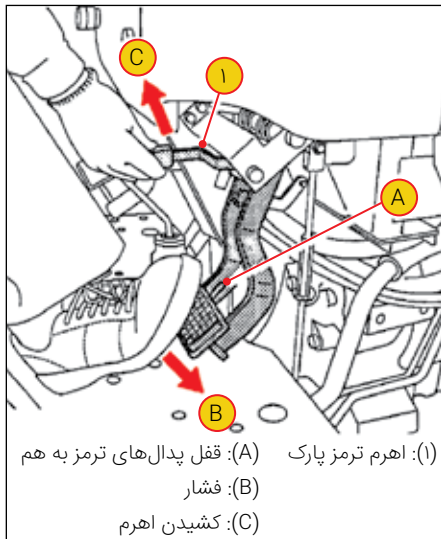
برای جلوگیری از بروز جراحت و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

« قبل از کاهش دمای آب رادیاتور به هیچ‌وجه اقدام به باز کردن درب رادیاتور نکنید. برای باز کردن درب رادیاتور به آرامی آن را چرخانده و آهسته باز کنید.

۱. با چرخاندن سوئیچ به سمت روشن، آمپر نشان داده‌شده در زیر دمای آب مایع خنک‌کننده را نشان می‌دهد. C نشانگر خنک بودن مایع و

مهم

برای جلوگیری از صدمه به اهرم ترمز پارک، پدال‌ها را به حد کافی جهت کشیدن اهرم ترمز پارک فشار دهید.



شکل ۲۵:

۲. قبل از پیاده شدن از تراکتور، PTO را از درگیری خلاص کرده و تجهیزات را بر روی زمین بگذارید. تمام اهرم‌ها را در وضعیت خلاص

♦ دورسنگ و سرعت سنج (شکل ۲۴)

این نشانگر تعداد دوران موتور برحسب دقیقه (RPM)، سرعت دوران شفت PTO و ساعت کارکرد تراکتور را نشان می‌دهد.

پارک

♦ پارک کردن



احتیاط

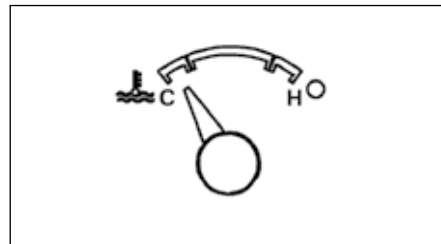
برای جلوگیری از بروز جراحت فردی به موارد زیر دقت نمایید.

« قبل از جدا کردن تراکتور از تجهیزات، ترمز پارک را درگیر کرده و تجهیزات را به‌طور کامل بر روی زمین بگذارید.
« موتور را خاموش کرده و کلید را بردارید.

۱. در زمان پارک مطمئن شوید که ترمز پارک درگیر باشد.

برای این کار ابتدا پدال‌های ترمز را به هم قفل کرده و پس از فشردن پدال‌ها اهرم ترمز پارک را فعال کنید.

H نشانگر گرم بودن آن می‌باشد.



شکل ۲۳: آمپر دمای آب موتور

۲. چنانچه آمپر، روی موقعیت H برسد، آب موتور به درجه حرارت بالا رسیده و خطرناک می‌باشد. (به قسمت حل مشکل رجوع شود).



شکل ۲۴: دورسنگ و سرعت سنج

♦ رانندگی با تراکتور در جاده



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

« برای ترمزگیری در راستای یک خط و عدم انحراف در پیمایش‌های جاده‌ای با سرعت بالا پدال‌های ترمز را به همدیگر قفل کنید. لازم به ذکر است ترمزگیری نامناسب در جاده باعث واژگونی تراکتور خواهد شد.

« در رانندگی جاده‌ای با تراکتور مجهز به ادوات متصل شده به اتصال سه‌نقطه، از بارگذاری مناسب در جلوی تراکتور جهت دستیابی به فرمان‌پذیری مناسب اطمینان حاصل کنید.

♦ رانندگی با تراکتور در سطوح ناهموار و شیب‌دار

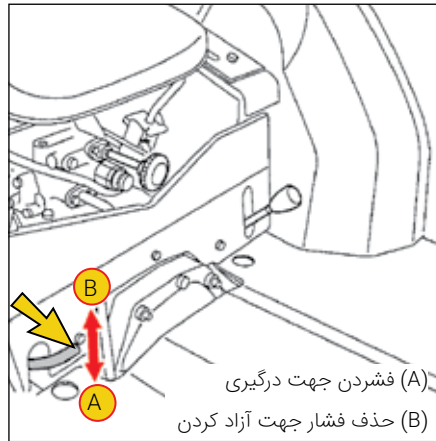


هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

« در سطوح شیب‌دار همیشه به‌صورت حرکت رو

حرکت چرخ‌ها به حالت عادی بازخواهند گشت. قفل دیفرانسیل فقط در مواقعی که پدال فشرده شده عمل خواهد کرد.



شکل ۲۶: اهرم قفل دیفرانسیل

مهم

در زمان‌های استفاده از قفل دیفرانسیل از دورهای موتور پائین استفاده کنید. برای جلوگیری از صدمه به سیستم انتقال توان، از اعمال قفل دیفرانسیل در هنگام چرخش چرخ‌ها پرهیز کنید. اگر قفل دیفرانسیل آزاد نشد، به آرامی و به‌صورت متناوب بر روی پدال ترمز فشار دهید.

گذاشته و ترمز پارک را فعال کنید. موتور را خاموش کرده و سوئیچ را بردارید.
۳. در صورت پارک در سطوح شیب‌دار، برای جلوگیری از حرکت ناگهانی و واژگونی، چرخ‌ها را در راستای شیب با مانع مناسب و بازدارنده مهار کنید.

روش‌های به‌کارگیری ♦ قفل دیفرانسیل



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید.

« از استفاده از تراکتور به هنگام فعال بودن قفل دیفرانسیل در دورهای بالا اجتناب کنید.
« از دور زدن با قفل دیفرانسیل فعال اجتناب کنید.
« مطمئن شوید در مواقع دور زدن در زمین خاکی قفل دیفرانسیل غیرفعال باشد.

در مواقعی که یکی از چرخ‌ها هرز می‌گردد، بر روی پدال قفل دیفرانسیل با پا فشار دهید. در این مواقع هر دو چرخ هم‌زمان شروع به چرخیدن خواهند کرد و پس از برداشتن پا از روی پدال مذکور،

محور توان دهی (PTO)

به کارگیری PTO



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحات فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

« قبل از جدا کردن یا اتصال ادوات همچنین تنظیم و تعمیر، PTO را غیرفعال کرده، موتور را خاموش کنید و اجازه دهید قطعات دوار از حرکت بایستند.

اهرم PTO



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحات فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

« قبل از هرگونه استفاده از PTO، دستورالعمل استفاده از PTO را به دقت مطالعه فرمایید. استفاده از دوره‌های بالای غیرضروری PTO برای ادوات بسیار خطرناک می‌باشد. تنها زمانی از دور بالای PTO استفاده کنید که توسط سازنده

سیستم فرمان پذیری

۱. سیستم هیدرولیک فرمان توان خود را از موتور می‌گیرد. در دوره‌های پائین موتور، سیستم چرخش فرمان نیز به نسبت کمی سنگین‌تر عمل خواهد کرد. زمانی که موتور خاموش باشد، سیستم فرمان پذیری نیز بدون تأثیر سیستم هیدرولیک عمل خواهد کرد.

۲. وقتی فرمان تا آخرین دور چرخانده شود، شیر اطمینان عمل خواهد کرد لذا از نگاه داشتن درازمدت فرمان در این موقعیت اجتناب کنید.

۳. از دور زدن‌های مکرر با آخرین دور فرمان اجتناب کنید، در غیر این صورت تایرها با شدت بیشتری سائیده خواهند شد.

۴. سیستم (پمپ) هیدرولیک فرمان، عمل فرمان گیری را تسهیل می‌کند. رانندگی در جاده با سرعت بالا مستلزم دقت و احتیاط مضاعف می‌باشد.

به عقب رانندگی کنید. در غیر این صورت منجر به واژگونی تراکتور به سمت پشت خواهد شد. برای رعایت موارد ایمنی از کار بر روی سطوح با شیب تند و تپه‌ها خودداری کنید.

« در بالا رفتن و پائین آمدن از روی سطوح شیب‌دار از تعویض دنده سرعت خودداری کنید. « در حرکت بر روی سطوح شیب‌دار از خلاص کردن تراکتور پرهیز کنید. این کار منجر به از دست دادن کنترل می‌شود.

« از هدایت تراکتور در نزدیکی لبه‌های پرتگاه یا دره خودداری کنید چراکه ممکن است زمین سست یا تر بوده و در اثر وزن تراکتور منجر به فرونشست و در نهایت واژگونی تراکتور شود.

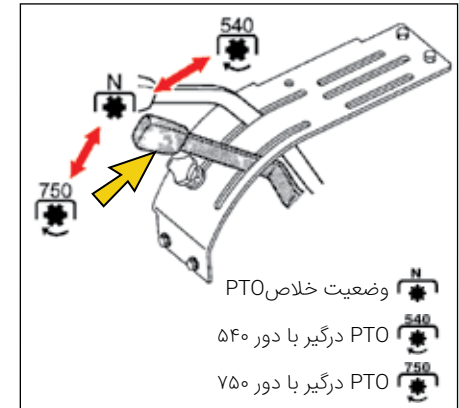
۱. جهت پایداری حداکثری، چرخ‌ها را فاصله در عرضی مناسب تنظیم کنید.

۲. در سطوح شیب‌دار، ناهموار و در پیچ‌های تند با سرعت مطمئنه حرکت کنید. مخصوصاً زمانی که تراکتور تحت بار سنگین و متصل به ادوات عقب سوار باشد.

۳. در حرکت به سمت پائین سطوح شیب‌دار با دنده سنگین حرکت کنید تا استفاده از ترمز به حداقل برسد.

ادوات توصیه شده باشد.

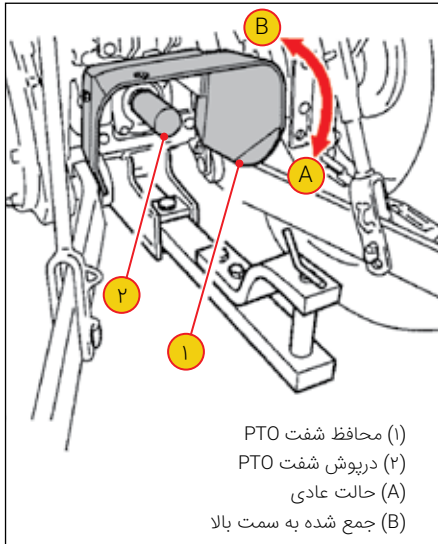
۱. تراکتور دارای دو دور ۵۴۰ و ۷۵۰ دور بر دقیقه برای PTO می باشد.
۲. تعویض دور PTO مستلزم گرفتن کلاچ می باشد. قبل از تعویض دنده PTO کلاچ را تا انتها فشار دهید تا تراکتور و هر وسیله متحرک به وسیله PTO از حرکت بایستد.



شکل ۲۷: اهرم PTO

۳

می کنید، محافظ PTO را به سمت بالا هدایت کنید.



شکل ۲۸:

را کاهش داده و اهرم گازدهی را در محدوده پیشنهادی نگه دارید.

* برای اجتناب از بروز صدمه به سیستم انتقال توان، قبل از درگیری PTO توصیه می گردد دنده اصلی را در وضعیت خلاص قرار دهید.

مدل	دور موتور	شفت PTO	دور PTO RPM
ITM 1745	۱۹۳۰	6-SPLINE	۵۴۰
	۲۰۲۸		۷۵۰

نکته

- * بر روی پانل و در قسمت سرعت سنج، دورهای PTO با علامت مجزا مشخص شده اند.
- * چنانچه PTO درگیر باشد موتور تراکتور استارت نخواهد خورد.

◆ محافظ و درپوش شفت خروجی PTO

محافظ PTO را همیشه در محل نصب خود نگه دارید. درپوش را در مواقعی که از PTO استفاده نمی کنید بر روی شفت نگه دارید.

در مواقعی که شفت PTO را متصل و یا جدا

مهم

* برای جلوگیری از وارد شدن شوک به محور PTO، توصیه می گردد قبل از درگیری PTO دور موتور

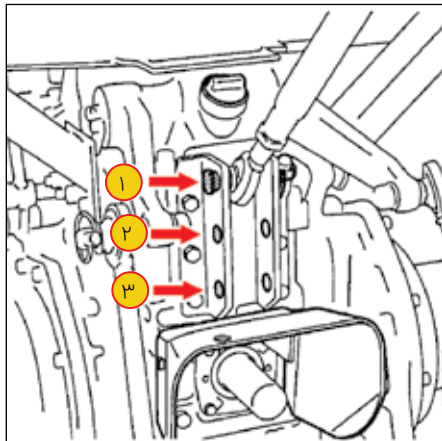
اتصال سه نقطه

۱. آماده‌سازی برای اتصال ادوات

♦ انتخاب سوراخ مناسب برای اتصال لینک

بالایی

برای انتخاب سوراخ‌های مناسب به قسمت واحد کنترل هیدرولیک در قسمت رجوع شود.

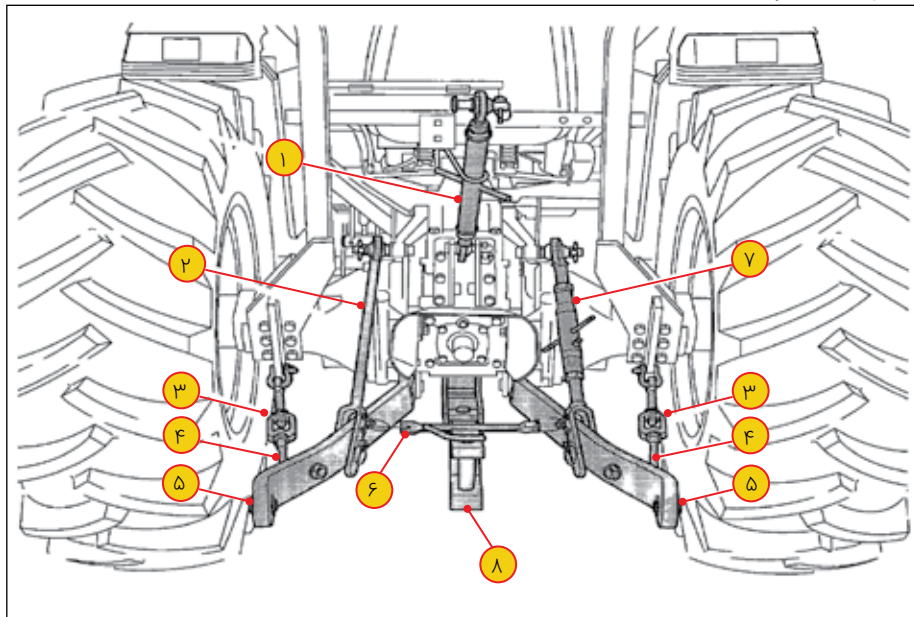


شکل ۳۰:

♦ مال‌بند

چنانچه از ادوات بافاصله اتصال کوتاه استفاده شود، مال‌بند را جدا کنید.

اتصال سه نقطه و مال‌بند



شکل ۲۹:

(۶): نگاه‌دارنده بازوی پائینی

(۷): بازوی رابط راست

(۸): مال‌بند

(۱): ساق وسط

(۲): بازوی رابط چپ

(۳): قلاب پیچش

(۴): زنجیر تنظیم

(۵): بازوی پائینی

۲. اتصال و جداسازی ادوات



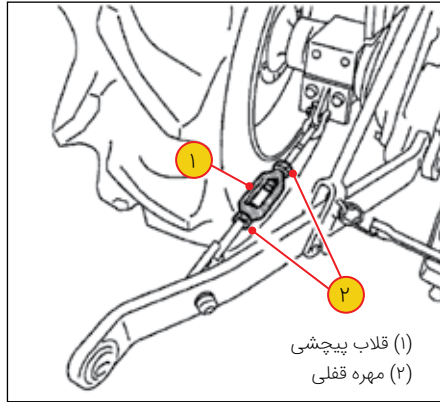
هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

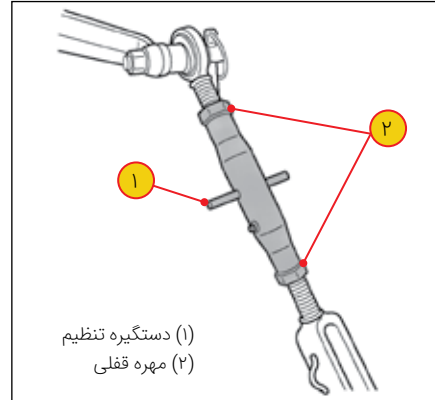
« موتور را حتماً خاموش کنید.
 « از ایستادن مابین تراکتور و ادوات خودداری کنید، مگر اینکه ترمز پارک فعال باشد.
 « برای اتصال و جداسازی تراکتور و ادوات، عملیات باید بر روی زمین مسطح انجام گیرد.
 « در مواقع اتصال ادوات به تراکتور، از صحت عملکرد تمام اجزای متصل شونده اطمینان حاصل کنید.

۳

تنظیم، مهره قفل کننده به خوبی سفت کنید.



شکل ۳۲:



شکل ۳۱:

◆ ساق وسط

زاویه مطلوب ادوات را به وسیله بازوی وسط تنظیم کنید. پس از تنظیم مهره قفل کننده را به خوبی سفت کنید. طول مناسب ساق وسط بسته به نوع ادوات مورد استفاده متفاوت می باشد.

◆ زنجیر تنظیم

از زنجیر تنظیم جهت کنترل کورس حرکت عرضی ادوات استفاده کنید. به قسمت واحد کنترل هیدرولیک، هیدرولیک کمکی رجوع شود. پس از

◆ نگه دارنده بازوهای پائینی

در مواقعی که از ادوات عقب سوار استفاده نمی کنید، بازوهای پائینی را برای جلوگیری از برخورد آن ها به چرخ های عقب، قفل کنید.

◆ بازوی رابط راست

ادوات متصل شونده به اتصال سه نقطه را در مجاورت بازوهای رابط قرار داده و به وسیله دسته گردان تنظیم، فاصله بین تراکتور و ادوات را تنظیم کرده و در آخر مهره اطمینان را با به خوبی سفت کنید.

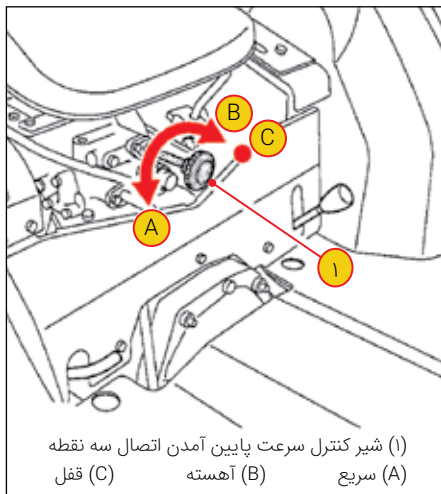
♦ سرعت پائین آمدن اتصال سه نقطه



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحات فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

« سرعت سریع پائین آمدن باعث بروز صدمه به اجزا و جراحات خواهد شد. سرعت پائین آمدن ادوات باید بر روی ۲ و مقادیر کمتر تنظیم شود.



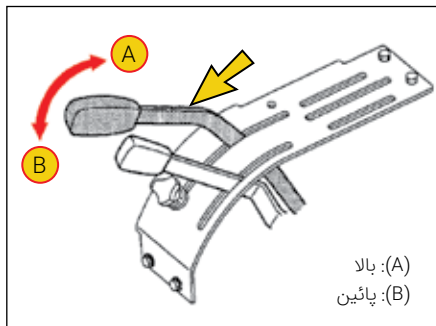
شکل ۳۵:

واحد هیدرولیک

مهم

* بعد از اینکه موتور به خوبی گرم شد اقدام به استفاده کنید. در مواقعی که موتور هنوز سرد بوده و اقدام به استفاده شود احتمال آسیب به سیستم هیدرولیک وجود دارد.

* زمانی که اقدام به بالا بردن ادوات کرده و صدای ناهنجار از سیستم به گوش برسد نشانه‌ی تنظیم نبودن صحیح سیستم هیدرولیک می‌باشد. چنانچه اقدام به تنظیم و یا رفع اشکال نشود موجب صدمه به سیستم هیدرولیک خواهد شد.



شکل ۳۴: اهرم کنترل وضعیت

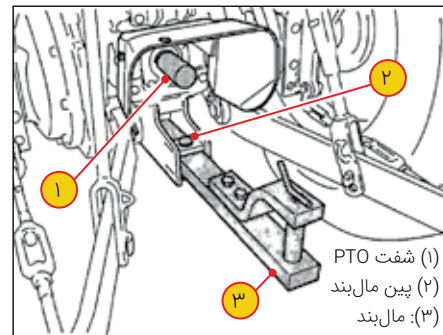
مال‌بند



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحات فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

« برای کشیدن هیچ وقت از بازوی وسط، اکسل عقب و یا هر نقطه‌ای به جز از اتصال سه نقطه استفاده نکنید. این کار باعث انحراف و واژگونی به سمت عقب تراکتور خواهد شد.



شکل ۳۳:

نکته

برای اطلاع از بار مال‌بند به قسمت محدودیت‌های ادوات رجوع شود.

با استفاده از شیر کنترل سرعت حرکت اتصال سه نقطه می‌توان سرعت پائین آمدن آن را کنترل کرد.

سیستم کنترل هیدرولیکی از راه دور (ادوات)

◆ شیر کنترل از راه دور

این شیر دارای سه مجموعه‌ی اسپول (دریچه) می‌باشد که دو جفت اسپول آن برای تحریک جک‌های دوطرفه در حالت رفت و برگشتی و اسپول دیگر آن برای تحریک جک‌های یک‌طرفه استفاده می‌شود.

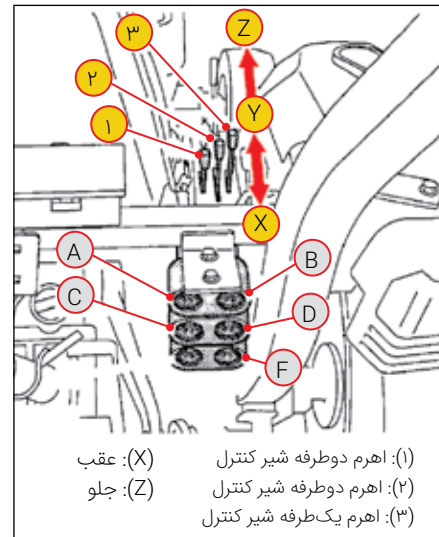
◆ اهرم‌های شیر کنترل از راه دور

اهرم‌ها و ترتیب عملکرد آن‌ها در شکل ۳۵ و جدول زیر نشان داده شده است.

اهرم	عملکرد
۱ و ۲	دوطرفه
۳	یک‌طرفه (تریلی)

اهرم ۱	جلو	عقب
پورت	A ورود	← خروج
	B خروج	→ ورود

اهرم ۲	جلو	عقب
پورت	C ورود	→ خروج
	D خروج	← ورود
اهرم ۳	جلو	عقب
پورت	F ورود	→ خروج
		←



شکل ۳۵:

مهم

اهرم‌ها را تا انتهای کورس سیلندر جک در وضعیت جلو یا عقب نگه ندارید، در غیر این صورت فشار بالای روغن باعث عمل کردن شیر فشارشکن شده و افزایش زمان این پروسه باعث افزایش دمای روغن داخل سیستم و در نتیجه کاهش عملکرد سیستم خواهد شد.

◆ اتصال و جداسازی کوپلرهای شیر کنترل از راه دور



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

« موتور را خاموش کرده و فشار داخل سیستم را قبل از اتصال و یا جداسازی خطوط انتقال روغن حذف کنید.

« برای بازرسی نشت روغن از دست خود استفاده نکنید.

سایز تایر	فشار باد	
جلو	۱۸-۸	۳۴ (PSI)
عقب	۲۴-۱۴/۹	۲۶ (PSI)

◆ چرخ‌های جلو (جفت دیفرانسیل)

تایر جلو تک حالت بوده و نباید اندازه عرضی آن تغییر کند.

تایر	۱۸-۸	
فاصله عرضی	۱۱۷۵ میلی‌متر	

◆ چرخ‌های عقب

تایرهای عقب قابلیت تنظیم فاصله عرضی را دارند. برای این کار جای تایرهای راست و چپ (همراه با ریم) را باهم عوض کنید.

مدل		
۲۴-۱۴/۹	۱۱۷۵ میلی‌متر	۱۲۹۰ میلی‌متر

می‌باشند.

تایرها، چرخ‌ها و بالانس تایرها



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

- « جاناندازی تایر بر روی ریم باید توسط فرد ماهر با تجهیزات مناسب انجام گیرد.
- « فشار باد تایر باید همیشه مناسب باشد. از اعمال فشار بیشتر از حد توصیه‌شده خودداری کنید.
- « این تایرها آج بلند بوده و مختص شالیزار می‌باشند و مناسب استفاده بلند مدت در جاده نمی‌باشند.

◆ فشار باد تایر

اگرچه فشار باد تایر در کارخانه تنظیم می‌شود ولی به‌مرور زمان و شروع به کاهش می‌کند و مستلزم بازرسی روزانه می‌باشد.

متصل کردن

۱. کوپلرها را تمیز کنید
۲. درپوش‌ها را جدا کنید.
۳. کوپلر ادوات را به کوپلر تراکتور وصل کنید.
۴. کوپلر ادوات را کمی بکشید تا از صحت اتصال مطمئن شوید.

جداسازی

۱. ادوات را بر روی زمین بگذارید تا فشار داخل لوله‌ها تخلیه شود.
۲. کوپلرها را تمیز کنید.
۳. در حالت موتور خاموش، فشار داخل سیستم را با جابجایی اهرم‌ها تخلیه کنید. کوپلرها را جدا کنید.
۴. کوپلر را از روغن و آلودگی ناشی از آن تمیز کنید و در انتها درپوش گردگیر را نصب کنید.

◆ اتصال و جداسازی کوپلرهای شیر کنترل از راه دور

برای استفاده صحیح از سیستم هیدرولیک به اطلاعات جدول زیر توجه فرمایید. اگرچه این اطلاعات برای تمام ادوات و نوع خاک شامل نمی‌شود ولی به‌عنوان اطلاعات عمومی قابل ملاحظه

بالانس



هشدار

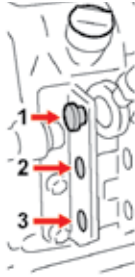
برای جلوگیری از بروز جراحت فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

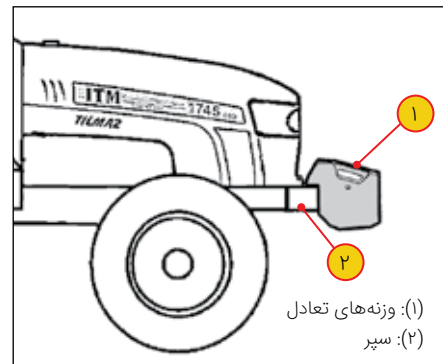
« وزنه تعادل برای جابجایی ادوات سنگین موردنیاز خواهد بود. زمانی که ادوات در وضعیت بالا قرار گرفتند فارغ از مقدار وزنه تعادل، در سطوح ناهموار با سرعت کم حرکت کنید.

« برای کنترل فرمان گیری تایرهای جلو را با مایع پر نکنید.

♦ وزنه‌های تعادل جلو سوار

برای ثبات بیشتر تراکتور و افزایش کشش از وزنه تعادل استفاده کنید. کشیدن ادوات سنگین موجب بالا رفتن محور جلو تراکتور می‌شوند. برای افزایش فرمان گیری و جلوگیری از واژگونی تراکتور از وزنه تعادل در حد موردنیاز استفاده کنید. پس از استفاده وزنه‌ها را جدا کنید.

				ادوات
زنجر تنظیم	چرخ تنظیم عمق	سوراخ‌های اتصال ساقه وسط	شرایط خاک	
زنجر را طوری تنظیم کنید که ادوات بتواند ۵ الی ۶ سانتی‌متر حرکت جانبی داشته باشد	ندارد/ ندارد	۱ یا ۲ ۲ یا ۳ ۳	خاک نرم، معمولی و سفت	گاواهن برگردان‌دار
		۲ یا ۳		گاواهن دیسکی
				هرس (انگشتی، دندان‌ای بشقابی)
				زیرشکن
زنجر را طوری تنظیم کنید که ادوات بتواند ۱ الی ۲ سانتی‌متر حرکت جانبی داشته باشد	دارد/ ندارد	۳		روتیواتور
				وجین کن، پسته ساز
				چاله‌کن، تسطیح-کن، چنگال، باکس عقب سوار
				علوفه چین



شکل ۳۶: سپر و وزنهای تعادل

مهم

از اعمال بار بیش از حد بر روی تایرها خودداری کنید. مقادیر مجاز در جدول زیر نشان داده است.

۴ عدد وزنه ۳۲ کیلوگرمی

حداکثر وزن

فصل

۴

هر چهار سال	۶۹
سرویس‌های موردنیاز	۷۰
کلید قطع کن باتری تراکتور	۷۱
نگهداری از تراکتور در انبار	۷۱
راه‌اندازی تراکتور پس از مدت زیاد	۷۱
حل مشکل	۷۳

سرویس، نگهداری و تنظیم

سرویس تراکتور	۵۰
بازه‌های زمانی سرویس	۵۰
روانکارها، سوخت و مایع خنک‌کننده	۵۲
سرویس ادواری	۵۳
بازدید روزانه	۵۳
صافی باک	۵۳
هر ۲۰ ساعت	۵۶
هر ۵۰ ساعت	۵۸
هر ۱۰۰ ساعت	۵۹
هر ۲۰۰ ساعت	۶۲
هر ۴۰۰ ساعت	۶۴
هر ۶۰۰ ساعت	۶۶
هر ۸۰۰ ساعت	۶۶
هر ۱۰۰۰ ساعت یا هر یک سال	۶۶
هر ۱۵۰۰ ساعت	۶۷
هر ۲۰۰۰ ساعت یا هر دو سال	۶۷
هر ۳۰۰۰ ساعت	۶۸
هر یک سال	۶۸

سرویس تراکتور

نمایندگی‌های مجاز آماده ارائه خدمات جهت انجام سرویس و نگهداری بهینه تراکتور برای مشتریان عزیز می‌باشند. پس از مطالعه کامل و دقیق این دفترچه شما قادر به انجام برخی سرویس‌های دوره‌ای خواهید بود، هرچند در مواقعی که سرویس‌های اساسی لازم باشد حتماً به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

بازه‌های زمانی سرویس

بازه زمانی	برحسب ساعت														نوع عملیات	عنوان	ردیف
	۷۰۰	۶۵۰	۶۰۰	۵۵۰	۵۰۰	۴۵۰	۴۰۰	۳۵۰	۳۰۰	۱۵۰	۲۰۰	۱۵۰	۱۰۰	۵۰			
بازه زمانی	هر ۲۰ ساعت														-	گریس کاری	۱
هر ۵۰ ساعت	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	بازرسی	سیستم استارت موتور	۲
هر ۵۰ ساعت	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	بازرسی	گشتاور پیچ چرخ‌ها	۳
هر ۵۰ ساعت	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	بازرسی	گردگیر شفت	۴
هر ۱۰۰ ساعت	*		*		*		*		*		*		*		تمیزکاری	اجزا اولیه فیلتر هوا	۵
هر ۱ سال															تعویض		
هر ۱ سال															تعویض		
هر ۱۰۰ ساعت	*		*		*		*		*		*		*		تنظیم	تسمه پروانه	۶
هر ۱۰۰ ساعت	*		*		*		*		*		*		*	*	تنظیم	کلاچ	۷
هر ۱۰۰ ساعت	*		*		*		*		*		*		*		تنظیم	ترمز	۸
هر ۱۰۰ ساعت	*		*		*		*		*		*		*		بازرسی	باتری	۹
هر ۲۰۰ ساعت			*				*				*			*	تعویض	فیلتر روغن	۱۰
هر ۲۰۰ ساعت			*				*				*			*	تعویض	روغن موتور	۱۱
هر ۲۰۰ ساعت			*				*				*				تنظیم	زاویه چرخ‌ها	۱۲

ردیف	عنوان	نوع عملیات	برحسب ساعت												بازه زمانی	
			۷۰۰	۶۵۰	۶۰۰	۵۵۰	۵۰۰	۴۵۰	۴۰۰	۳۵۰	۳۰۰	۱۵۰	۲۰۰	۱۵۰		۱۰۰
۱۳	روغن گیربکس	تعویض						*								هر ۴۰۰ ساعت
۱۴	فیلتر روغن هیدرولیک	تعویض						*								هر ۴۰۰ ساعت
۱۵	فیلتر سوخت	تعویض						*								هر ۴۰۰ ساعت
۱۶	مفصل (پیوت) محور جلو	تنظیم			*											هر ۶۰۰ ساعت
۱۷	فاصله سوپاپ	تنظیم														هر ۸۰۰ ساعت
۱۸	محفظه روغن محور جلو	تعویض														هر ۸۰۰ ساعت
۱۹	فشار سوزن انژکتور	بازرسی														هر ۱۵۰۰ ساعت
۲۰	سیستم خنک‌کاری	تمیزکاری														هر ۲۰۰۰ ساعت
۲۱	مایع خنک‌کننده	تعویض														هر ۲۰۰۰ ساعت
۲۲	پمپ انژکتور	بازرسی														هر ۳۰۰۰ ساعت
۲۳	ورودی هوا	بازرسی														هر ۱ سال
		تعویض														هر ۴ سال
۲۴	شلنگ رادیاتور	بازرسی														هر ۱ سال
		تعویض														هر ۴ سال
۲۵	خطوط سوخت‌رسانی	بازرسی														هر ۱ سال
		تعویض														هر ۴ سال
۲۶	شلنگ پمپ فرمان	بازرسی														هر ۱ سال
		تعویض														هر ۴ سال
۲۷	سیستم سوخت	نشت														در صورت نیاز
۲۸	آب محفظه کلاچ	خشک														

بازه زمانی	برحسب ساعت													نوع عملیات	عنوان	ردیف
	۷۰۰	۶۵۰	۶۰۰	۵۵۰	۵۰۰	۴۵۰	۴۰۰	۳۵۰	۳۰۰	۱۵۰	۲۰۰	۱۵۰	۱۰۰	۵۰		
در صورت نیاز														تعویض	فیوز	۲۹
														تعویض	حباب چراغ	۳۰

روانکارها، سوخت و مایع خنک‌کننده

ردیف	موقعیت	ظرفیت	روانکارها
۱	سوخت	۴۰ لیتر	گازوئیل گازوئیل و ضد یخ گازوئیل برای دماهای پائین تر از ۱۰- درجه
۲	مایع خنک‌کننده	۱۰ لیتر	آب تمیز به همراه ضد یخ
۳	روغن‌موتور	۶٫۷۵ لیتر	زیر ۵ درجه سانتی‌گراد ۴- الی ۲۷+ درجه سانتی‌گراد بالای ۱۸ درجه سانتی‌گراد ۳۰-۱۰W, ۲۰-۱۰W, ۳۰-۱۰W ۴۰-۱۵W, ۴۰-۱۰W, ۳۰-۲۰W, ۳۰-۱۵W, ۲۰W, ۳۰-۱۰W ۵۰-۲۰W, ۴۰-۲۰W, ۳۰-۲۰W, ۴۰-۱۵W
۴	جعبه‌دنده و هیدرولیک	۴۰ لیتر	زیر ۵ درجه سانتی‌گراد ۴- الی ۲۷+ درجه سانتی‌گراد بالای ۱۸ درجه سانتی‌گراد ۳۰-۱۰W, ۲۰-۱۰W (UTTO) ۴۰-۱۵W, ۴۰-۱۰W, ۳۰-۲۰W, ۳۰-۱۵W, ۳۰-۱۰W (UTTO) ۵۰-۲۰W, ۴۰-۳۰W, ۳۰-۲۰W, ۴۰-۱۵W (UTTO)
۵	اکسل جلو	۶٫۵ لیتر	۴۰-۱۰W, ۳۰-۱۰W (SAE80-SAE90)
۶	گریس کاری	تا پر شدن	محل‌های دارای گریس خور گریس چندمنظوره (NLGI-2, NLGI-1)

سرویس ادواری



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

« به هیچ وجه اقدام به انجام سرویس در زیر قسمت‌های هیدرولیکی نکنید زیرا ممکن است اجزا تحریک شونده هیدرولیکی به دلیل نشت روغن سیستم یا هر عامل دیگر عمل کرده و موجب سانحه گردند. در صورت نیاز، قبل از انجام هرگونه سرویس اجزا هیدرولیکی را به خوبی مهار کنید.

« در صورت روشن بودن موتور اقدام به باز کردن کاپوت تراکتور نکنید.

« از دست زدن به انباره و لوله آگروز پرهیز کنید.
« در مواقع بستن درب کاپوت آن را با احتیاط پائین آورده و مراقب دست‌های خود باشید.

بازدید روزانه

قبل از استفاده از تراکتور برای سلامتی خود و افزایش طول عمر تراکتور قسمت‌های مختلف آن را به صورت روزانه بازدید و بازرسی کنید.



احتیاط

برای جلوگیری از بروز جراحت فردی، به موارد زیر دقت نمایید:

« برای سرویس تراکتور آن را در زمین صاف پارک کرده و موتور را خاموش کنید.

♦ بازرسی پیرامون تراکتور

اطراف تراکتور را از نظر وجود هرگونه پیچ شل شده، آلودگی، نشستی روغن یا روانکار و همچنین وجود اجزا شکسته و آویزان به دقت بازرسی نمایید.

♦ بازرسی و سوخت‌گیری



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

« در هنگام سوخت‌گیری از استعمال دخانیات اجتناب کنید.

« با موتور روشن اقدام به سوخت‌گیری ننمایید.

مهم

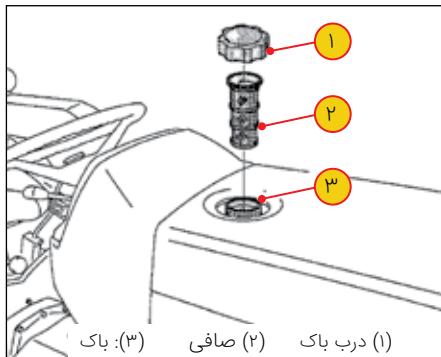
* از ورود آلودگی به سیستم سوخت‌رسانی جلوگیری کنید.

* اجازه ندهید باک به طور کامل خالی شود، در غیر این صورت هوا وارد سیستم سوخت‌رسانی شده و مستلزم هواگیری خواهد بود.

* به هنگام سوخت‌گیری مواظب باشید سوخت سرریز نشود.

* برای جلوگیری از تجمع آب (میعان شده از هوا) داخل باک، به هنگام روز اقدام به سوخت‌گیری کنید.

صافی باک

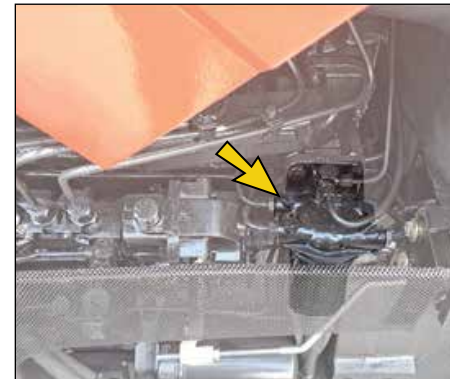


شکل ۱: صافی باک

همیشه از صافی باک جهت جلوگیری از ورود آلودگی به سیستم سوخت‌رسانی استفاده کنید. چنانچه فیلتر کثیف شده باشد، آن را خارج کرده و پس از تخلیه با گازوئیل بشویید و دوباره در جای خود نصب نمایید.

♦ بازرسی فیلتر سوخت

۱. زمانی که آب داخل محفظه جداکننده آب فیلتر سوخت جمع شود، مایع قرمز رنگ بالا خواهد آمد.
۲. زمان افزایش تجمع آب داخل فیلتر، آن را تخلیه کرده و سپس دوباره در جای خود محکم ببندید.
۳. سیستم سوخت‌رسانی را هواگیری کنید.



شکل ۲: فیلتر سوخت

مهم

در صورت ورود آب به سیستم سوخت‌رسانی و موتور، صدمات جدی برای موتور به وجود خواهد آمد.

♦ بازرسی سطح روغن موتور



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

« قبل از بازدید سطح روغن موتور حتماً موتور را خاموش کنید.



شکل ۳: شاخص روغن

۱. تراکتور را در زمین مسطح پارک نمایید.
۲. سطح روغن موتور را قبل از استارت موتور و یا ۵ دقیقه پس از خاموش کردن آن بازدید نمایید.
۳. برای بازدید سطح روغن موتور، شاخص روغن را درآورده، تمیز کنید و در جای خود قرار دهید. سپس دوباره بیرون آورده و دقت کنید که روغن بین سطوح مندرج حداقل و حداکثری باشد. در صورت کم بودن روغن آن را مجدداً پر کنید.

نکته

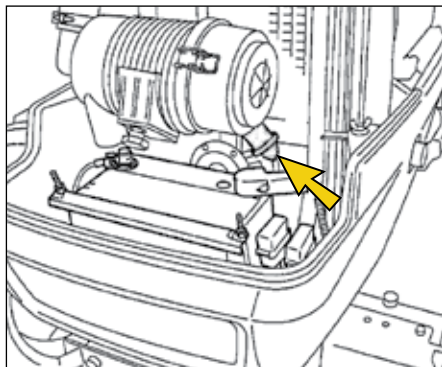
موتور بسته به نوع عملکرد آن ممکن است دچار کاهش تدریجی روغن شود. حد مجاز کاهش روغن موتور به مقدار بازه حداکثری تا حداقلی شاخص روغن پس از ۱۰۰ ساعت کارکرد تراکتور می‌باشد.

♦ بازرسی سطح روغن جعبه‌دنده

۱. تراکتور را در زمین مسطح پارک کرده، ادوات را پائین آورده و سپس موتور را خاموش کنید.
۲. برای بازدید سطح روغن جعبه‌دنده، شاخص روغن را درآورده، تمیز کنید و در جای خود قرار دهید. سپس دوباره بیرون آورده و دقت کنید که روغن بین سطوح مندرج حداقل و حداکثری

◆ تمیز کردن شیر تخلیه

شیر تخلیه هواکش را بازکرده و رسوبات و آلودگی‌ها را تخلیه کنید.



شکل ۶: شیر تخلیه هواکش

◆ تمیزکاری توری رادیاتور

برای جلوگیری از بروز جراثیم فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

« قبل از جدا کردن توری رادیاتور حتماً موتور را خاموش کنید.

استفاده کنید.



هشدار

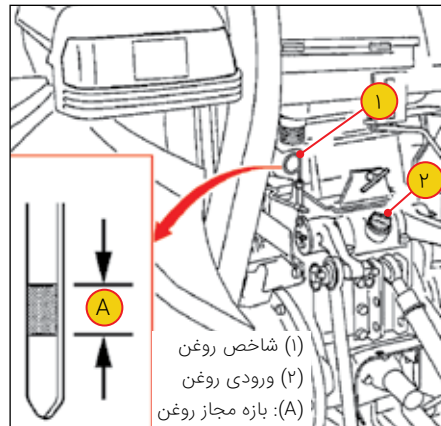
برای جلوگیری از بروز جراثیم فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

« درب رادیاتور را زمانی که مایع خنک‌کننده داغ است باز نکنید. پس‌ازاینکه مایع خنک‌کننده به حد کافی خنک شد، درب رادیاتور را به آرامی و آهسته بچرخانید تا فشار داخل رادیاتور قبل از باز کردن کامل درب آن به آرامی خارج شود.



شکل ۵:

باشد. در صورت کم بودن روغن آن را شارژ کنید.



شکل ۴:

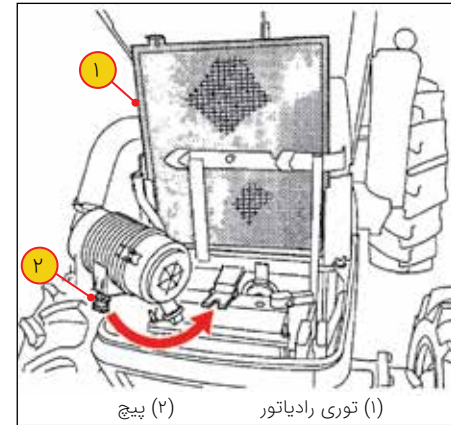
مهم

در صورت پائین بودن میزان روغن از حد مجاز، از تراکتور استفاده نکنید.

◆ بازرسی سطح مایع خنک‌کننده

وقتی سطح مایع خنک‌کننده به خاطر تبخیر کاهش پیدا کرد، تا سطح ماکزیمم مندرج بر روی رادیاتور آن را با آب خالص شارژ کنید. در موارد نشتی از مخلوط آب خالص و ضدیخ برای شارژ مجدد

۱. پیچ را باز کرده و فیلتر هوا را کنار بگذارید.
۲. فریم را بررسی کنید تا عاری از هرگونه اضافات باشد.
۳. توری را جدا کرده و مواد زائد را از روی آن حذف کنید.



شکل ۷:

۴

مهم

توری باید عاری از هرگونه اجسام خارجی باشد تا امکان تنفس صحیح فیلتر هوا را فراهم کرده و از داغ شدن موتور آن جلوگیری کند.

بازرسی پدال‌های ترمز و کلاچ



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

« مطمئن شوید که پدال‌های ترمز راست و چپ به هم قفل شده باشند. ترمزگیری با یکی از چرخ‌ها یا تنظیم نامتوازن آن‌ها در سرعت‌های بالا موجب انحراف از مسیر و واژگونی تراکتور خواهد شد.

۱. پدال‌های ترمز و کلاچ را به لحاظ نرمی و صحت عملکرد امتحان کنید.
۲. چنانچه مشکلی در عملکرد مشاهده شد، بلافاصله آن‌ها را تنظیم کنید. (به قسمت سرویس ادواری، هر ۱۰۰ ساعت، رجوع شود.)

بازرسی پانل و علائم

تجهیزات پانل را بازرسی کرده و در صورت وجود هرگونه خرابی در نمایشگر و علائم چراغی، لامپ خراب را تعویض کنید.

بازرسی چراغ‌های اصلی و چراغ خطر

در صورت خرابی لامپ و یا شکستن حباب چراغ آن‌ها را با نمونه مشابه خود تعویض کنید.

بازرسی کمربند ایمنی و ROPS

اتصال کمربند ایمنی و ROPS را قبل از هر بار به کارگیری تراکتور بازرسی کرده و در صورت خرابی هرکدام از اجزا بلافاصله تعمیر و یا تعویض نمایید.

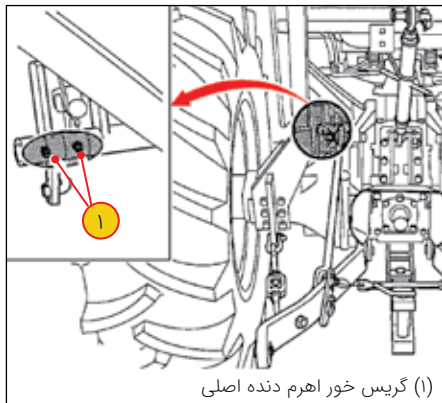
بازرسی اجزا متحرک

اگر قطعات متحرک همچون اهرم‌ها و پدال‌های حرکت به خاطر وجود آلودگی و زنگ‌زدگی، حرکت روان و راحتی نداشته باشند با زور اقدام به حرکت دادن آن‌ها نکنید. زنگ‌زدگی را زوده و آلودگی‌ها را پاک کنید سپس محل موردنظر را روغن‌کاری و گریس کاری کنید. در غیر این صورت به مکانیزم آسیب خواهد دید.

هر ۲۰ ساعت

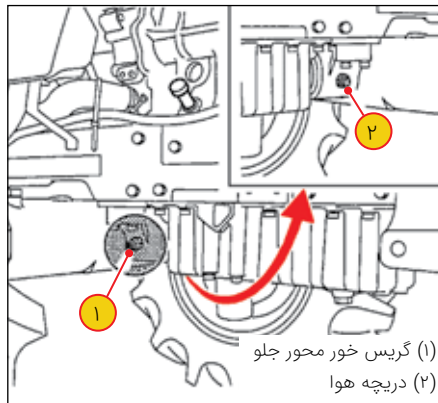
گریس خور

هر ۲۰ ساعت نقاط مشخص شده را با گریس چندمنظوره روانکاری کنید. چنانچه تراکتور را در زمین‌های به شدت خیس و گل‌آلود به کارگیری کردید



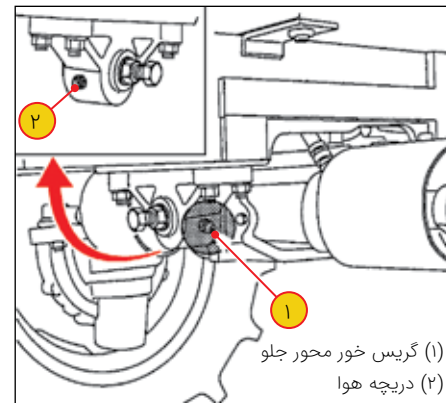
(۱) گریس خور اهرم دنده اصلی

شکل ۱۲:

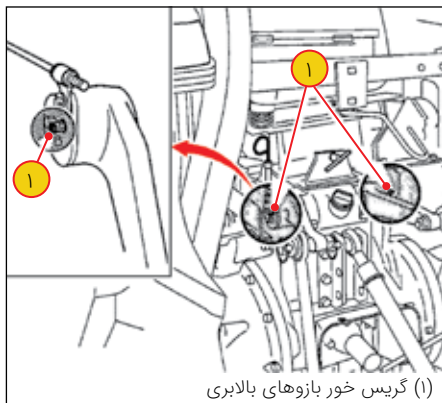
(۱) گریس خور محور جلو
(۲) دریچه هوا

شکل ۱۰:

گریس کاری را در بازه‌های زمانی کوتاه‌تر انجام دهید.

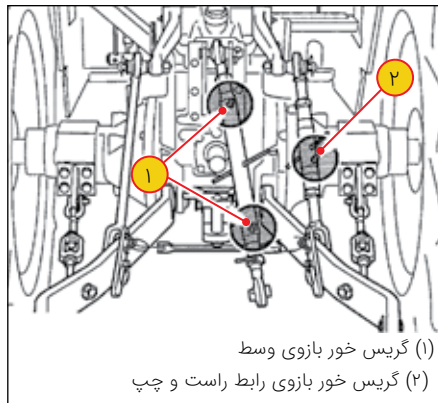
(۱) گریس خور محور جلو
(۲) دریچه هوا

شکل ۸:

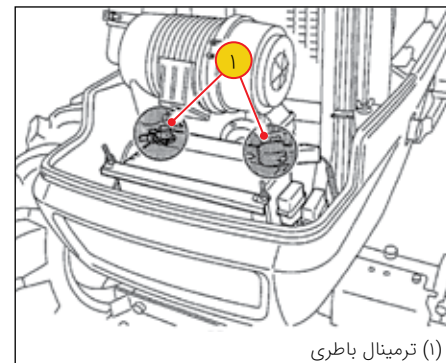


(۱) گریس خور بازوهای بالابری

شکل ۱۳:

(۱) گریس خور بازوی وسط
(۲) گریس خور بازوی رابط راست و چپ

شکل ۱۱:



(۱) ترمینال باطری

شکل ۹:

هر ۵۰ ساعت

بازرسی سیستم استارت موتور



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

« در هنگام تست تراکتور از آن فاصله بگیرید.
« چنانچه تراکتور تمام مراحل تست و بازرسی را پاس نکرد، از به کارگیری آن خودداری کنید.

آماده سازی قبل از تست

۱. بر روی صندلی راننده بنشینید.
۲. ترمز پارک را کشیده و موتور را خاموش کنید.
۳. اهرم وضعیت سرعت را در وضعیت خلاص قرار دهید.
۴. اهرم PTO را در وضعیت خلاص قرار دهید.
۵. پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید.

تست درگیری شفت PTO

۱. پدال کلاچ را دوباره تا انتها فشار دهید.
۲. اهرم PTO را در درگیر کنید.
۳. استارت بزنید.

۴. موتور نباید روشن شود.

۵. در صورت روشن شدن موتور ایراد را به نمایندگی مجاز تراکتورسازی ایران اطلاع دهید.

تست پدال کلاچ

۱. اهرم PTO را در وضعیت خلاص قرار دهید.
۲. پدال کلاچ را رها کنید.
۳. استارت بزنید.
۴. موتور نباید روشن شود.
۵. در صورت روشن شدن موتور ایراد را به نمایندگی مجاز تراکتورسازی ایران اطلاع دهید.

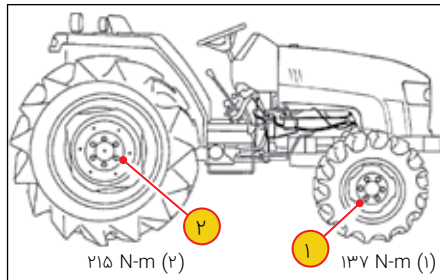
تست گشتاور پیچ چرخها



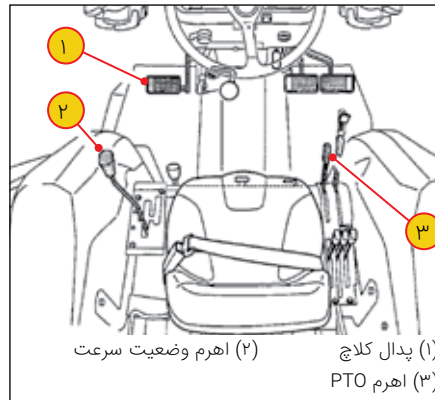
هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

« هرگز تراکتور را با پیچ، ریم و چرخ شل به کار نگیرید.
« پیچها هر زمان ممکن است شل شوند، آنها را دوباره با گشتاور مشخص محکم کنید.
« پیچها و مهرهها را به صورت متناوب بازرسی و محکم کنید.



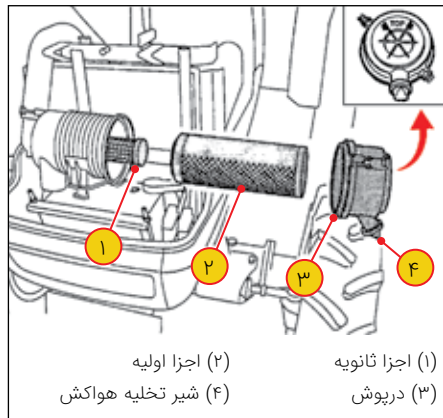
شکل ۱۵:



شکل ۱۴:

۲. امان اولیه را تمیز کنید:

- چنانچه رسوبات جامد به اجزا چسبیده باشند، با فشار هوا از سمت داخل اجزا را تمیز کنید فشار هوا باید کمتر از ۲۰۵ کیلو پاسکال باشد.
- چنانچه اجزا به وسیله روغن و مشتقات نفتی آلوده شده باشند، آن‌ها را به مدت ۱۵ دقیقه داخل مواد شوینده قرار داده و با آب بشویید و خشک کنید. پس از خشک شدن اجزا داخلی را با چراغ بازرسی کنید تا از وجود خرابی یا شکستگی مطلع شوید.



(۱) اجزا ثانویه

(۲) اجزا اولیه

(۴) شیر تخلیه هواکش

(۳) درپوش

شکل ۱۷:

هر ۱۰۰ ساعت

◆ تعویض روغن موتور



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

- « قبل از تعویض فیلتر روغن حتماً موتور را خاموش کنید.
- « قبل از تعویض روغن، موتور باید کاملاً خنک شده باشد.

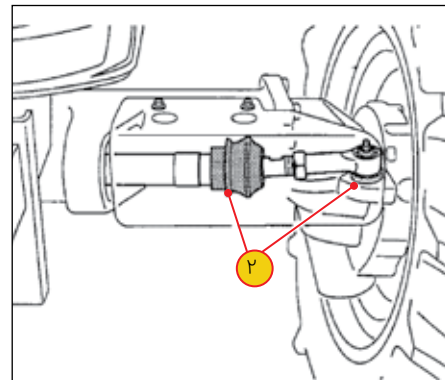
۱. برای تخلیه روغن مستعمل، پیچ تخلیه در زیر موتور را باز کنید تا روغن به داخل ظرف مخصوص بریزد.
۲. بعد از تخلیه، پیچ تخلیه را در محل خود ببندید.
۳. روغن جدید را تا حد مشخص شاخص روغن داخل موتور بریزید. ظرفیت روغن موتور حدود ۶/۷۵ لیتر می‌باشد.

◆ تمیزکاری امان اولیه فیلتر هوا

۱. درپوش فیلتر را باز کرده و اجزا اولیه آن را جدا کنید.

◆ بازرسی گردگیر سیبک

گردگیر سیبک فرمان را به لحاظ سالم بودن بازرسی کرده در صورت خرابی با نمونه مشابه خود تعویض نمایید.



شکل ۱۶: گردگیر

مهم

چنانچه گردگیر پاره شود، آلودگی و آب به سیبک رسیده و موجب خرابی زودهنگام آن خواهد شد.

۳. المان اولیه را هر ۱۰۰۰ ساعت کار یا هر یک سال (هرکدام زودتر فرارسید) تعویض کنید.

نکته

شیر تخلیه هواکش را به جهت عدم انسداد توسط رسوبات بازرسی کنید.

مهم

* از روغن کاری اجزا فیلتر هوا خودداری کنید.
 * از روشن کردن موتور بدون اتصال کامل اجزا فیلتر هوا خودداری کنید
 * از دست کاری اجزا ایمنی فیلتر هوا به جز در موارد تعویض قطعات خودداری کنید.
 * شیر تخلیه هواکش را هر یک هفته کار در شرایط معمولی و هر روز در شرایط گردوغبار باز کرده و تمیز کنید.

۴

۴. در صورت خرابی تسمه حتماً آن را تعویض کنید.

« قبل از تست کشش تسمه حتماً موتور تراکتور را خاموش کنید.

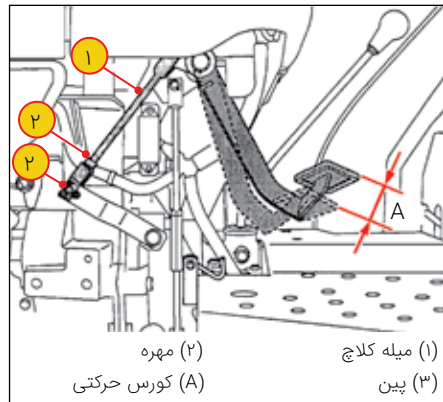
کشش مناسب	انحراف ۷ الی ۹ میلی متری وقتی تسمه فن
	تسمه از وسط فشرده شود.

تنظیم پدال کلاچ

حرکت آزاد مناسب	۲۰ الی ۳۰ میلی متر بر روی پدال
پدال کلاچ	

مراحل تنظیم

۱. موتور را خاموش کرده و کلید را بردارید.
۲. به آرامی پدال کلاچ را فشار داده و کورس حرکتی آن را اندازه بگیرید.



شکل ۱۹:



شکل ۱۸: دینام

تنظیم کشش تسمه پروانه



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

آن استفاده نکنید. زیرا موجب خرابی باتری و یا انفجار آن خواهد شد. آب باتری را چک کرده و در صورت نیاز با آب مقطر آن را تا محدوده سطح حداقل و حداکثری پر کنید.



خطر

برای جلوگیری از بروز جراحت فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

« از باز کردن درب باتری در هنگام کار کردن موتور خودداری کنید.

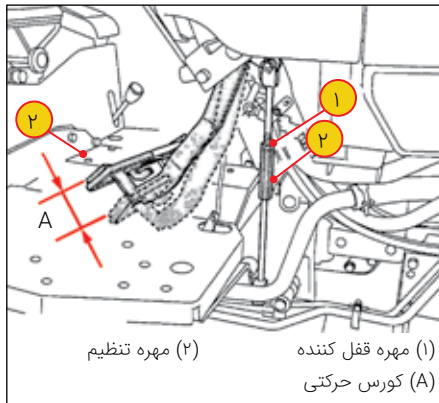
« از تماس آب باتری (الکترولیت) با دست، چشم و لباس جلوگیری کنید. در صورت تماس اتفاقی فوراً محل را با آب بشویید و بلافاصله به پزشک مراجعه نمایید.

« از نزدیکی باتری با هرگونه شعله و جرقه جلوگیری کنید. گازهای هیدروژن و اکسیژن متصاعد شده از باتری به شدت قابل اشتعال و منفجر شونده هستند.

« در هنگام کار با باتری از عینک ایمنی و دستکش استفاده کنید.

»

به مقدار مطلوب تنظیم کنید.
۴. مهره قفل کننده را دوباره محکم کنید.



شکل ۲۰:

بازرسی وضعیت باتری



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

« زمانی که سطح آب باتری به کمتر از سطح حداقل مندرج در روی باتری کاهش پیدا کرد از

۳. چنانچه نیاز به تنظیم باشد، مهره قفل کننده را بازکرده و پین را جدا کرده و طول میله کلاچ را به مقدار مطلوب تنظیم کنید.
۴. پین را جا زده و مهره قفل کننده را دوباره محکم کنید.

تنظیم پدال ترمز



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

« قبل از تنظیم پدال ترمز موتور را خاموش کرده و چرخ‌ها را با قرار دادن مانع از حرکت مهار کنید.

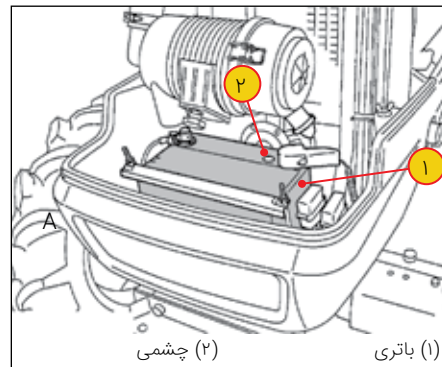
حرکت آزاد	۱۵ الی ۲۰ میلی‌متر بر روی پدال
مناسب پدال ترمز	پدال راست و چپ را هم‌زمان تنظیم کنید.

۱. ترمز پارک را آزاد کنید.

۲. به آرامی پدال کلاچ را فشار داده و کورس حرکتی آن را اندازه بگیرید.

۳. چنانچه نیاز به تنظیم باشد، مهره قفل کننده را بازکرده و با چرخاندن مهره تنظیم طول میله را

چنانچه باطری ضعیف باشد، موتور به راحتی استارت نخواهد شد و چراغ‌ها کم‌نور خواهند بود. بازرسی دوره‌ای سلامت باطری امری ضروری است.



شکل ۲۱:

مفهوم رنگ‌های چشمی باطری

وضعیت	
سبز	غلظت و مقدار الکترولیت در حد ایده‌آل می‌باشد.
سیاه	نیاز به شارژ باطری
سفید	نیاز به تعویض باطری

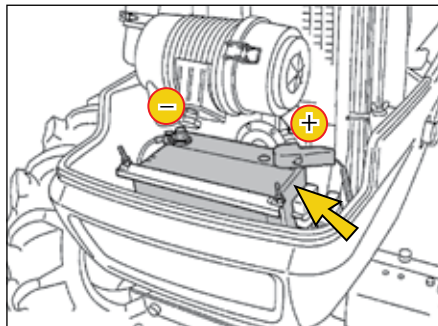
شارژ باطری



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

« از نزدیکی باطری با هرگونه شعله و جرقه جلوگیری کنید. گازهای هیدروژن و اکسیژن متصاعد شده از باطری به شدت قابل اشتعال و منفجر شونده هستند.
« در زمان جدا کردن کابل‌ها، ابتدا قطب منفی را جدا کنید.



شکل ۲۲: باطری

« در زمان اتصال کابل‌ها به باطری، از قطب مثبت

شروع کنید.

« برای ارزیابی صحت عملکرد باطری از ولت‌متر استفاده کنید.

۱. برای شارژ نرمال باطری قطب همنام باطری و شارژر را به هم وصل کنید.
۲. شارژ سریع باطری فقط در زمان‌های ضروری مجاز است و سپس باید به صورت نرمال دوباره شارژ گردد. در غیر این صورت عمر باطری کاهش خواهد یافت.
۳. زمانی که رنگ چشمی باطری از سیاه به سبز تغییر یافت نشان‌دهنده شارژ کامل آن است.

هر ۲۰۰ ساعت

تعویض فیلتر روغن موتور



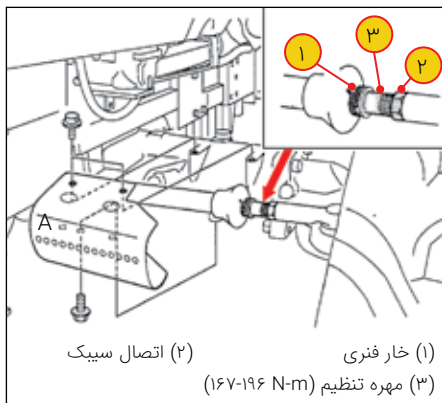
هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

- « قبل از تعویض فیلتر روغن حتماً موتور را خاموش کنید.
« قبل از تعویض روغن باید کاملاً خنک شده باشد.

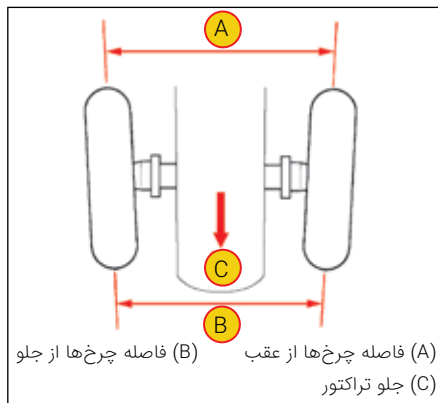
مراحل تنظیم:

۱. خار فنری را جدا کنید.
۲. مهره تنظیم را باز کنید.
۳. میله رابط سبک را بچرخانید تا فاصله مطلوب به دست آید.
۴. مهره تنظیم دوباره محکم کنید.
۵. خار فنری را دوباره در جای خود قرار دهید.



شکل ۲۵:

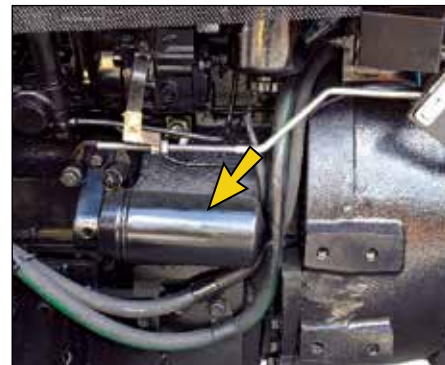
۳. ادوات را بر روی زمین گذاشته، ترمز پارک را کشیده و موتور را خاموش کنید.
۴. فاصله مرکز تا مرکز چرخ‌های جلو را از جلو اندازه‌گیری کنید.
۵. فاصله مرکز تا مرکز چرخ‌های جلو را از عقب اندازه‌گیری کنید.
۶. فاصله چرخ‌ها از جلو باید ۲ الی ۸ میلی‌متر کمتر از فاصله از عقب چرخ‌ها باشد، در غیر این صورت طول میله سبک را تنظیم کنید.



شکل ۲۴:

۱. فیلتر روغن را جدا کنید.

۲. زبانه فیلتر را با روغن جدید روانکاری کنید.
۳. فیلتر را در جای خود قرار داده و بلافاصله ببندید.
۴. بعد از تعویض فیلتر جدید روغن موتور کمی کاهش پیدا می‌کند. پس از اینکه مطمئن شدید نشتی روغن وجود ندارد، روغن موتور را تا حد استاندارد (شاخص روغن) پر کنید.



شکل ۲۳: فیلتر روغن

♦ تنظیم زاویه چرخ‌های جلو

۱. تراکتور را در زمین صاف پارک نمایید.
۲. فرمان را بچرخانید طوری که چرخ‌های جلو به صورت مستقیم روبه‌جلو قرار گیرند.

هر ۴۰۰ ساعت

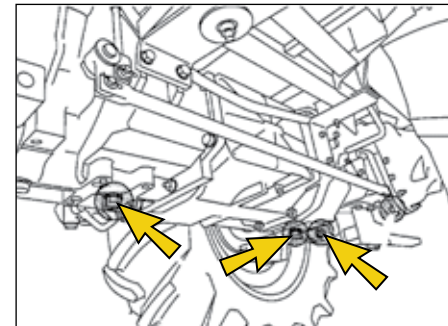
♦ تعویض روغن شاسی



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

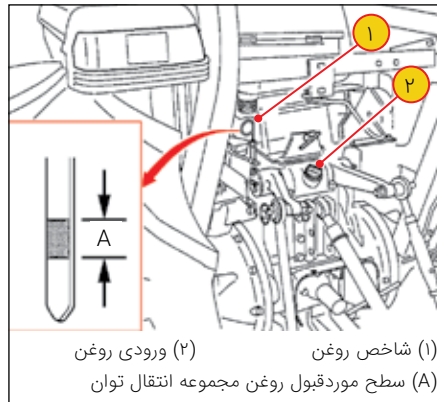
« قبل از تعویض، روغن، موتور باید کاملاً خنک شده باشد.



شکل ۲۶: پیچ‌های تخلیه روغن

۱. برای تخلیه روغن مستعمل، پیچ‌های تخلیه نشان داده شده را باز کنید تا روغن به داخل ظرف مخصوص بریزد.
۲. بعد از تخلیه، پیچ‌های تخلیه را در محل خود ببندید.

۳. روغن جدید را تا حد مشخص شاخص روغن داخل پوسته شاسی بریزید. ظرفیت روغن شاسی حدود ۴۰ لیتر می‌باشد.
۴. پس از چند دقیقه کار کردن، موتور را خاموش کرده و سطح روغن مجموعه گیربکس و محور (انتقال توان) عقب را بازدید کنید.



شکل ۲۷:

مهم

تراکتور را بلافاصله بعد از تعویض روغن گیربکس و محور عقب به کارگیری نکنید. برای جلوگیری از صدمه به مجموعه انتقال توان، اجازه دهید موتور چند دقیقه در دور آرام درجا کار کند.

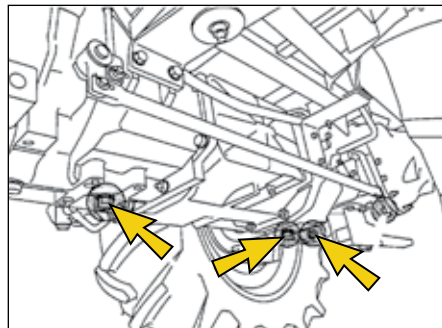
♦ تعویض فیلتر روغن هیدرولیک



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

- « قبل از تعویض فیلتر روغن هیدرولیک حتماً موتور را خاموش کنید.
- « قبل از تعویض، روغن باید کاملاً خنک شده باشد.

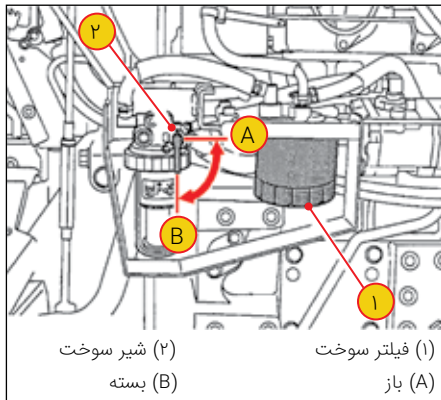


شکل ۲۸: پیچ‌های تخلیه روغن

۱. برای تخلیه روغن مستعمل، پیچ‌های تخلیه نشان داده شده را باز کنید تا روغن به داخل ظرف مخصوص بریزد.

مهم

از شستشو و استفاده چندین باره از فیلتر سوخت خودداری کنید.



شکل ۳۱:

♦ تمیزکاری محفظه تجمع آب

این کار نباید داخل زمین کشاورزی انجام بگیرد، بهتر است خارج از مزرعه و در یک محل تمیز انجام شود.

۱. شیر سوخت را ببندید.
۲. حلقه نگه‌دارنده را باز کرده و درپوش را جدا کنید.

۳. فیلتر روغن را جدا کنید.

۴. دهانه لاستیکی فیلتر جدید را با فیلم نازکی از روغن جدید وانکاری کنید.

۵. فیلتر را در جای خود قرار داده و بلافاصله ببندید.

۶. روغن جدید را تا حد مشخص شاخص روغن داخل پوسته شاسی بریزید.

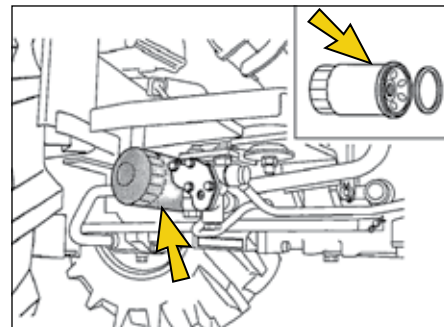
۷. پس از چند دقیقه کارکرد موتور، موتور را خاموش کرده و سطح روغن مجموعه گیربکس و محور (انتقال توان) عقب را بازدید کنید.

۸. مطمئن شوید که روغن از جایی نشتی نداشته باشد.

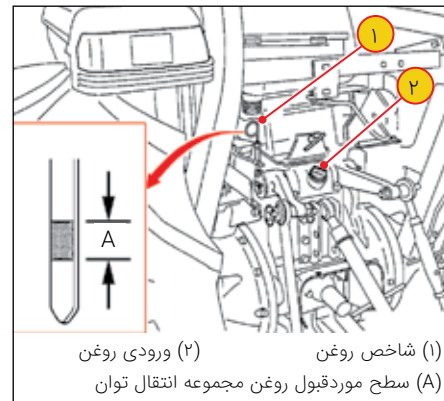
♦ تعویض فیلتر سوخت

۱. شیر سوخت را ببندید.
۲. فیلتر سوخت را جدا کنید.
۳. قبل از بستن، بر روی واشر فیلتر سوخت جدید کمی گازوئیل بریزید.
۴. با دست فیلتر را محکم ببندید.
۵. شیر سوخت را باز کنید.
۶. سیستم را هواگیری کنید.
۷. موتور را روشن کنید و سیستم را جهت نبود نشتی سوخت بازرسی کنید.

۲. بعد از تخلیه، پیچ‌های تخلیه را در محل خود ببندید.



شکل ۲۹: فیلتر روغن هیدرولیک



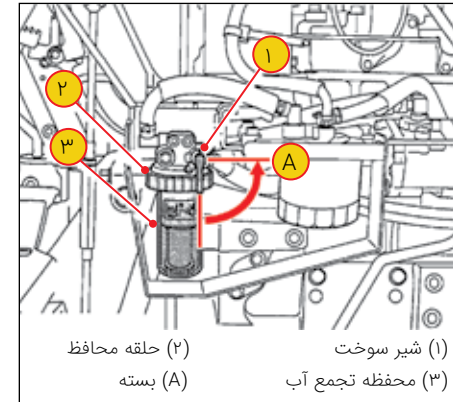
شکل ۳۰:

داخل محفظه را با نفت بشویید.

۳. بعد از شستشو، محفظه را به طور صحیح بر روی

محل خود ببندید.

۴. سیستم را هواگیری کنید.



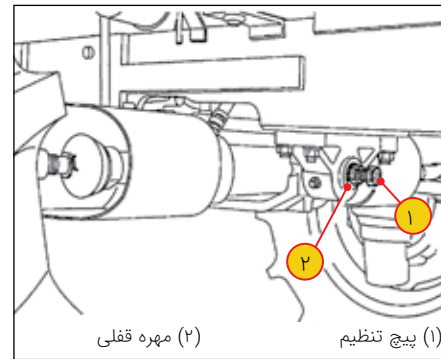
شکل ۳۲:

مراحل تنظیم

مهره قفل کننده را بازکرده، پیچ تنظیم را تا انتها

بسته و به مقدار ۱/۶ دور سفت کنید. در آخر مهره

قفل کننده را دوباره محکم کنید.



شکل ۳۳:

هر ۸۰۰ ساعت

◆ تعویض روغن محور جلو

۱. برای تخلیه روغن مستعمل، پیچ‌های تخلیه راست و چپ و درپوش ورودی محور جلو را باز کنید.

۲. پس از تخلیه کامل، پیچ‌ها را محکم ببندید.

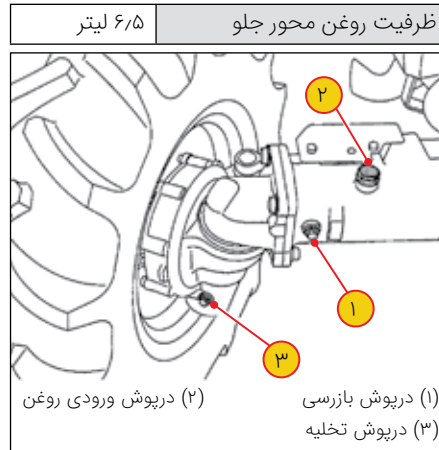
۳. درپوش بازرسی روغن را جدا کنید.

۴. روغن جدید را داخل محفظه محور، تا بازرسی

روغن بریزید.

۵. پس از اتمام کار درپوش ورودی و درپوش

بازرسی را در محل خود نصب کنید.



شکل ۳۴:

هر ۱۰۰۰ ساعت یا هر یک سال

◆ تعویض اجزا اولیه و ثانویه فیلتر هوا

به قسمت تمیزکاری اجزا اولیه فیلتر هوا در

قسمت هر ۱۰۰ ساعت سرویس ادواری رجوع شود.

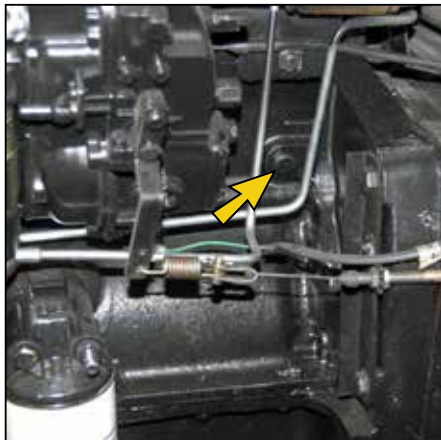
هر ۶۰۰ ساعت

◆ تنظیم مفصل (پیوت) محور جلو

چنانچه تنظیم مفصل (پیوت) محور جلو

به درستی انجام نشود ارتعاشات محور موجب لرزش

شدید فرمان خواهد شد.



شکل ۳۶: درپوش تخلیه زیر پمپ انژکتور

❖ ضدیخ



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت فردی و یا مرگ
به موارد زیر دقت نمایید:

« به هنگام استفاده از مایع ضدیخ به دلیل
شیمیایی بودن ماده از دستکش استفاده کنید.
« در صورت ورود به دهان پس از شستشو با آب

بازکنید.

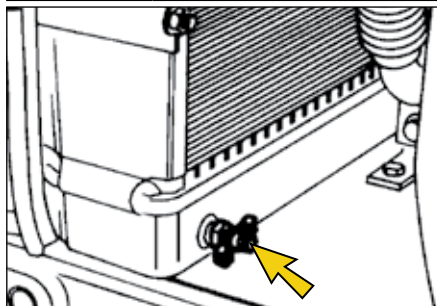
۴. درپوش‌ها و شیر تخلیه را بسته و اگر شلنگ‌ها
بازشده باشند دوباره آن‌ها را در مسیر خود
ببندید.

۵. آب رقیق و مایع شوینده رادیاتور را داخل
رادیاتور بریزید.

۶. پس از شستشو آب تمیز و ضد یخ را با نسبت
۱:۳ به داخل رادیاتور تا کمی پائین‌تر از دهانه
ورودی رادیاتور بریزید.

۷. موتور را روشن کرده و پس از چند دقیقه کار
کردن سطح آب رادیاتور را کنترل نمایید. در
صورت نیاز مجدداً آن را تا سطح حداکثری
رادیاتور پر نمایید.

ظرفیت رادیاتور ۱۰ لیتر



شکل ۳۵: درپوش تخلیه

هر ۱۵۰۰ ساعت

❖ بازرسی فشار تزریق سوزن انژکتور

به دفترچه تعمیر نگهداری و یا به نمایندگی‌های
مجاز مراجعه کنید.

هر ۲۰۰۰ ساعت یا هر دو سال

❖ شستشو سیستم خنک کاری و تعویض مایع
خنک‌کننده



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت فردی و یا مرگ
به موارد زیر دقت نمایید:

« درب رادیاتور را زمانی که مایع خنک‌کننده داغ
است باز نکنید. پس‌ازاینکه مایع خنک‌کننده به
حد کافی خنک شد، درب رادیاتور را به آرامی و
آهسته بچرخانید تا فشار داخل رادیاتور قبل از
باز کردن کامل درب آن به آرامی خارج شود.

۱. موتور را خاموش کرده و کلید را بردارید و منتظر
باشد تا موتور خنک شود.

۲. درپوش تخلیه واقع در پائین رادیاتور را بازکنید.

۳. درپوش تخلیه واقع در زیر پمپ انژکتور موتور را

سریعاً به پزشک مراجعه کنید.

- « در صورت برخورد با بدن سریعاً محل آلوده را با آب بشویید.
- « مایع ضد یخ به شدت مشتعل شونده می باشد. آن را به دور از آتش و دسترس کودکان قرار دهید.
- « مایع ضد یخ مستعمل را بر روی زمین و داخل آب های جاری نریزید.

جدول ترکیب ضد یخ

درصد ضد یخ %	محلوزن مخصوص مخلول خنک کننده	دمای تشکیل اولین کریستال یخ °C	دمای انجماد °C
۱۰	۱/۰۱۶	-۲/۲	-۶
۱۵	۱/۰۲۵	-۴	-۱۱
۲۰	۱/۰۳۴	-۷	-۱۸
۲۵	۱/۰۴۲	-۱۱	-۲۶
۳۳	۱/۰۵۹	-۱۷	-۳۶
۵۰	۱/۰۸۶	-۳۶	-۵۱

در محلول آب و ضد یخ، مقدار ضد یخ از ۵۰

درصد بیشتر نباشد مگر اینکه دمای محیط از منهای ۳۵ درجه سانتی گراد (-۳۵ °C) پایین تر باشد. اگر مقدار ضد یخ بیشتر باشد، توان انتقال حرارت موتور کاهش یافته و دمای موتور افزایش خواهد یافت (بیشتر از حد نرمال خواهد بود). به خاطر داشته باشید که محلول ضد یخ نه تنها از یخ زدگی جلوگیری می کند بلکه دارای ترکیباتی است که از زنگ زدگی سیستم خنک کننده نیز جلوگیری می کند. توصیه می شود از انواع مختلف ضد یخ و یا مخلوطی از انواع مختلف آن با همدیگر به علت کاهش خاصیت ضد خوردگی، استفاده نشود.

هر ۳۰۰۰ ساعت

بازرسی پمپ انژکتور

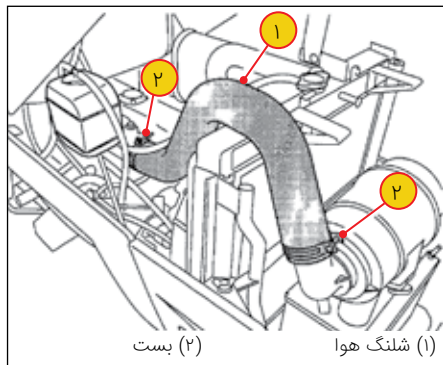
برای سرویس پمپ انژکتور به نمایندگی های مجاز مراجعه فرمایید.

هر یک سال

بازرسی شلنگ ورودی هوا به موتور

۱. دقت کنید شلنگ ها و بست ها به درستی نصب و بسته شده باشند و شلنگ ها دارای پارگی نباشند.
۲. در صورت پارگی و یا هرگونه صدمه به شلنگ و

یا بست با نمونه مشابه خود تعویض کنید.



شکل ۳۷:

بازرسی خطوط انتقال آب رادیاتور

- هر ساله شلنگ های آب رادیاتور را بازرسی کرده و در صورت وجود هرگونه پارگی، خوردگی و تغییر شکل آن ها را تعویض کنید.
۱. اگر بست ها شل شده و نشتی به وجود آید آن ها را دوباره محکم کنید.
 ۲. شلنگ ها را تعویض کرده و بست ها را به درستی محکم کنید. چنانچه شلنگ متورم شده باشد سخت شده و منجر به پارگی خواهد شد.
 ۳. شلنگ ها و بست ها را هر ۴ سال تعویض کنید

روشن کنید.

۲. چنانچه هرکدام از شلنگ‌ها دچار آسیب و یا نشستی باشد، با نمونه مشابه خود تعویض کنید.

هر چهار سال

تعویض شلنگ ورودی هوا به موتور

برای سرویس به نمایندگی‌های مجاز مراجعه فرمایید.

تعویض خطوط انتقال آب رادیاتور (لوله‌های آب)

شلنگ‌ها و بست‌ها را تعویض کنید. به قسمت بازرسی خطوط انتقال آب رادیاتور رجوع شد.

تعویض خطوط سوخت‌رسانی

برای سرویس به نمایندگی‌های مجاز مراجعه فرمایید.

تعویض خطوط پمپ فرمان

برای سرویس به نمایندگی‌های مجاز مراجعه فرمایید.

بازرسی خطوط انتقال سوخت

۱. از اتصال دقیق و صحیح لوله‌ها و بست‌های سوخت مطمئن شوید.

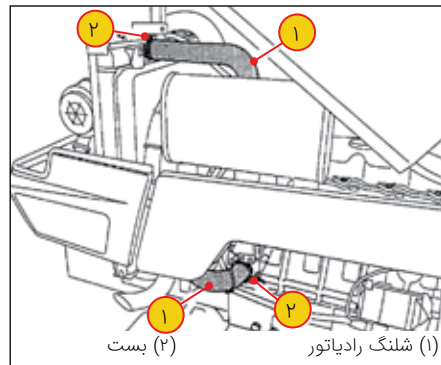
۲. چنانچه هرکدام از لوله‌ها دچار آسیب و یا نشستی باشد، با نمونه مشابه خود تعویض کنید.

۳. پس از تعویض لوله‌های سوخت، سیستم را هواگیری کنید.

بازرسی خطوط پمپ فرمان

۱. از اتصال دقیق و صحیح شلنگ‌ها و بست‌های سوخت مطمئن شوید.

تا از پوسیدگی و پارگی آن‌ها جلوگیری شود.



شکل ۳۸:

احتیاط در مواقع داغ کردن موتور

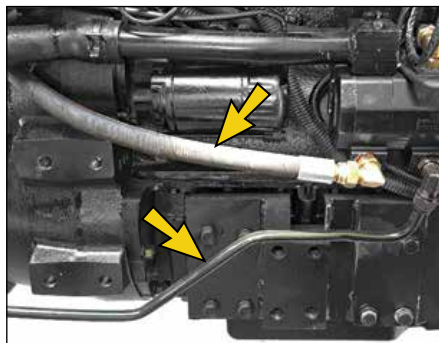
در مواقعی که مایع خنک‌کننده رادیاتور به دمای جوش رسید کارهای زیر را انجام دهید:

۱. تراکتور را در جای مناسب پارک کرده و موتور را در دورهای پائین در حال کار نگه‌دارید.

۲. پس از ۵ دقیقه کار کردن موتور را خاموش کنید.

۳. به مدت ۱۰ دقیقه بافاصله ایمن از تراکتور بایستید تا در معرض آب داغ و بخار نباشید.

۴. پس از رفع خطر عوامل ایجاد مشکل را طبق بخش حل مشکل رفع کرده و دوباره موتور را



شکل ۳۹: خطوط رفت و برگشت پمپ فرمان

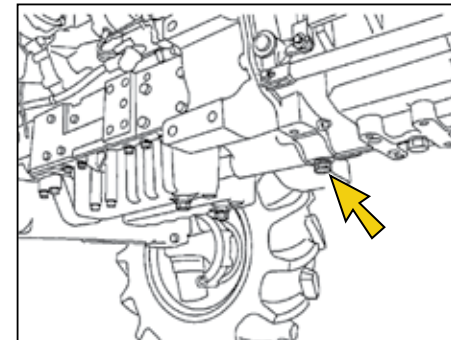
سرویس‌های موردنیاز

♦ هواگیری سیستم سوخت‌رسانی

در موارد زیر هوا باید از داخل سیستم حذف گردد:

۱. زمانی که فیلتر سوخت و یا خطوط سوخت‌رسانی از سیستم جدا شوند.
۲. زمانی که محفظه تجمع آب فیلتر سوخت باز شود.
۳. زمانی که باک کاملاً خالی شود.
۴. مواقعی که تراکتور مدت‌زمان زیادی بلااستفاده بوده و سپس به‌کارگیری شود.

♦ تخلیه آب محفظه کلاچ



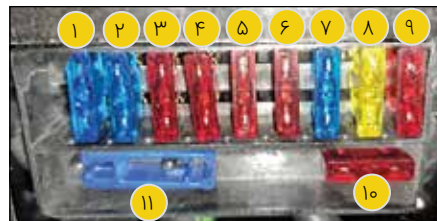
شکل ۴۰: شیر تخلیه آب

تراکتور مجهز به شیر تخلیه در زیر محفظه کلاچ می‌باشد. بعد از کار در باران، برف و یا بعد از شستن تراکتور ممکن است آب در داخل محفظه کلاچ جمع شود. برای تخلیه آب، شیر نشان داده‌شده را باز کرده و پس از تخلیه کامل آب، آن را به‌درستی ببندید.

♦ تعویض فیوز



شکل ۴۱: محل جعبه فیوز



شکل ۴۲: فیوزها

سیستم الکتریکی تراکتور توسط فیوز از

آسیب‌های بالقوه الکتریکی (افزایش لحظه‌ای شدت جریان) محافظت می‌شود. در صورت پریدن (سوختگی) هرکدام، با نمونه مشابه با همان ظرفیت تعویض گردد.

شماره فیوز	مدار	آمپر
۱	چراغ نورپائین	۱۵ A
۲	چراغ نوربالا	۱۵ A
۳	چراغ‌های بغل راست و چراغ‌های کوچک جلو	۱۰ A
۴	چراغ‌های بغل چپ	۱۰ A
۵	تک راهنما + برق پانل و معکوس ولتاژ پانل	۱۰ A
۶	چراغ‌ترمز پارک	۱۵ A
۷	ترمز پای و برق سوئیچ سلونوئید قطع کن	۱۰ A
۸	چراغ شخم و فلاشر	۲۰ A
۹	برق سلونوئید	۱۰ A
۱۰	فیوز یدکی	۱۵ A
۱۱	انبر پلاستیکی	-

نگهداری



هشدار

برای جلوگیری از بروز جراحت فردی و یا مرگ به موارد زیر دقت نمایید:

- « در هنگام روشن بودن موتور، به هیچ وجه اقدام به تمیزکاری تراکتور نکنید.
- « برای جلوگیری از مسمومیت ناشی از گازهای خارج شده از اگزوز، از روشن کردن تراکتور در محیط‌های بسته بدون تهویه خودداری کنید.
- « در هنگام پارک کردن تراکتور کلید سوئیچ را از روی تراکتور برداشته و اجازه استفاده برای افراد غیرماهر و ناآشنا را ندهید.

نگهداری از تراکتور در انبار

- چنانچه قصد دارید تراکتور خود را برای مدت زیادی انبار کنید، به دستورالعمل‌های زیر توجه کنید. رعایت این دستورالعمل‌ها باعث راه‌اندازی سریع با حداقل آماده‌سازی تراکتور پس از مدت انبار کردن خواهند بود.
- ۱. اتصالات پیچ و مهره را کنترل کرده و در صورت شل بودن آن‌ها را سفت کنید.

توسط این کلید در کمترین زمان ممکن جریان الکتریکی قطع می‌شود. (مانند درگیر ماندن اتومات استارتر)

(ج) هنگامی که قرار است تراکتور به مدت زمان طولانی مورد استفاده قرار نگیرد در این حالت نیز جهت جلوگیری از دشارژ شدن باتری‌ها این کلید در حالت قطع قرار می‌گیرد.

(د) بهتر است پس از پایان کار روزانه با تراکتور این کلید در حالت قطع قرار گیرد تا امکان اتصالی یا آتش‌سوزی در تراکتور به دلایل گوناگون وجود نداشته باشد.



شکل ۴۳: کلید قطع کن باتری

◆ تعویض لامپ چراغ‌ها

در صورت خرابی هرکدام از چراغ‌ها، لامپ جدید طبق مشخصات زیر جایگزین شود.

ظرفیت	چراغ
۵۵ W	چراغ‌های نوربالا و پائین
۵ W	چراغ‌های خطر طرفین
۲۱ W	چراغ‌های راهنما
۲۰ W	چراغ‌ترمز
۵۵ W	چراغ شخم
۵ W	چراغ پلاک

کلید قطع‌کن باتری تراکتور (شکل ۴۳)

این کلید جهت ایزوله نمودن باتری از سیستم الکتریکی تراکتور به کار برده می‌شود و در موارد زیر کاربرد دارد:

- الف) هنگام انجام هرگونه عملیات الکتریکی که نیاز به قطع باتری جهت جلوگیری از اتصالی به بدنه باشد. مانند تعویض استارتر یا آلترناتور که امکان برخورد کابل مثبت به بدنه وجود دارد.
- ب) زمانی که در تراکتور اتصال کوتاه به وجود آمده و باعث آتش‌سوزی می‌شود در این هنگام نیز

۲. نقاط مستعد زنگ‌زدگی اعم از مفصل‌ها (پیوت) را به‌خوبی گریس کاری کنید.
۳. بارهای اضافی را از روی تراکتور بردارید.
۴. فشار باد تایرها را کمی از حد نرمال کاهش دهید.
۵. روغن‌موتور را عوض کرده و اجازه دهید موتور به مدت ۵ دقیقه درجا کار کند تا روغن به قسمت‌های بالای آن برسد.
۶. کلاچ را در حالت خلاص نگه‌دارید. چنانچه کلاچ درگیر باشد بعد از مدتی به دلیل زنگ زدن صفحات اصطکاکی آن، به‌راحتی خلاص نخواهد شد.
۷. تمام ادوات را از تراکتور جدا کرده و تمام اجزا فلزی هیدرولیکی را با گریس بپوشانید.
۸. باطری را از تراکتور جدا کرده و طبق دستورالعمل سازنده آن نگهداری کنید.
۹. تراکتور را در جای سرپوشیده و خشک نگهداری کنید و روی آن را بپوشانید.
۱۰. تراکتور را در محلی به‌دور از نور مستقیم خورشید و حرارت زیاد نگهداری کنید.
۱۱. تراکتور را توسط جک بالا برده و زیر هر دو محور کنده‌های چوبی بگذارید به‌طوری‌که تایرهای تراکتور با زمین تماس نداشته باشند.

۱۲. تایرها را به‌دور از نور مستقیم خورشید نگهداری کنید.

راه‌اندازی تراکتور پس از مدت زیاد

۱. فشار باد تایرها را کنترل کنید.
۲. کنده‌های چوبی زیر تراکتور را برداشته و آن را بر روی زمین بگذارید.
۳. باطری را وصل کنید. از شارژ بودن باطری مطمئن باشید.
۴. لقی تسمه دینام را کنترل کنید.
۵. سطح تمامی روغن‌ها و روانکارها و مایع خنک‌کننده رادیاتور را کنترل کنید.
۶. موتور را روشن کنید و نشانگرها را کنترل کنید، چنانچه هم چیز نرمال بود تراکتور را به بیرون از انبار هدایت کنید. چند دقیقه اجازه دهید موتور درجا کار کند سپس موتور را خاموش کرده و اطراف و زیر تراکتور را به لحاظ عدم نشتی مایعات بازرسی چشمی نمایید.
۷. پس‌ازاینکه موتور به‌خوبی گرم شد. ترمز پارک را آزاد کرده و باکمی جابجایی صحت عملکرد ترمزها را بازرسی نمایید و در صورت نیاز آن‌ها را تنظیم نمایید.

حل مشکل

در صورت بروز مشکل برای موتور به جدول زیر جهت عیب‌یابی و حل مشکل مراجعه نمایید.

مشکل	علت	اقدام مقتضی
استارت دیر هنگام یا عدم روشن شدن موتور	عدم جریان سوخت	باک و فیلتر سوخت را بازرسی نمایید. در صورت نیاز فیلتر سوخت را تعویض کنید
	وجود هوا و یا رطوبت داخل سیستم سوخت‌رسانی	اتصالات مربوط به سیستم را جهت اتصال مناسب بازرسی نمایید سیستم را هواگیری کنید.
	افزایش گرانشی روغن در دماهای پائین و عدم سهولت در دور گرفتن موتور	از روغن با گرانشی مناسب دمای محیط (فصل) استفاده کنید.
	ضعیف بودن باتری جهت احتراق سریع موتور	کابل‌ها و اتصالات باتری را تمیز کنید. باتری را شارژ کنید. در روزهای سرد باتری را از تراکتور جدا کرده و با شارژ مناسب در یک محیط ملایم (داخل) نگهداری کنید و فقط زمانی که تراکتور را استفاده می‌کنید آن را به تراکتور وصل کنید.
	کار نکردن سیستم گرم‌کن گازوئیل	فیوز مربوط به گرم‌کن گازوئیل را کنترل کنید. عملکرد گرم‌کن گازوئیل را در هوای سرد کنترل کنید.
توان نامناسب موتور	سوخت کم و یا نامناسب انسداد مسیر ورودی هوا به موتور	سیستم سوخت‌رسانی را کنترل کنید. اجزا فیلتر هوا را بازرسی کنید.
خاموش شدن ناگهانی موتور	سوخت ناکافی	سوخت‌گیری کنید. سیستم سوخت‌رسانی را هواگیری کنید.

مشکل		علت	اقدام مقتضی
دود رنگی خارج شده از اگزوز	سیاه	سوخت بی کیفیت روغن بیش از حد مجاز داخل موتور انسداد مسیر ورودی ها به موتور	سوخت و فیلتر سوخت را تعویض کنید. سطح روغن موتور را کنترل و تنظیم کنید. اجزا فیلتر هوا را تعویض و یا تمیز کنید.
	آبی و سفید	ورود سوخت به انباره اگزوز ایراد سوزن انژکتور سوخت بی کیفیت	با گازدهی سوخت داخل اگزوز را بسوزانید. سوزن انژکتور را کنترل کنید. سوخت و فیلتر سوخت را تعویض کنید.
گرم شدن بیش از حد موتور	گازدهی بیش از اندازه به موتور		بار را کاهش داده و با دنده سبک حرکت کنید.
	سطح کم مایع خنک کننده رادیاتور		سطح مایع خنک کننده را کنترل کرده و اتصالات خطوط انتقال آب رادیاتور را جهت عدم وجود نشتی بازرسی و کنترل نمایید.
	پارگی و یا شل شدن تسمه فن رادیاتور		تنظیم و یا تعویض تسمه فن رادیاتور
	رادیاتور کثیف و یا شبکه مسدود		آلودگی ها و موانع را حذف کنید.
	انسداد مسیر مایع خنک کننده		شستشوی مسیر سیستم

فصل

۵

مشخصات

۷۶ مشخصات تراکتور

۷۹ سرعت‌های حرکت

۷۹ محدودیت‌های ادوات

۸۰ تصاویر بارگذاری

مشخصات تراکتور			
ITM 1745	مدل		
4WD			
۲۶/۲۲۵۰	KW / rpm		قدرت PTO
چهارزمانه، خنک شونده با آب، پاشش مستقیم سوخت	مدل		موتور
MN325D-47AD	تیپ		
۳	تعداد سیلندر		
۲/۵	لیتر	حجم موتور	
۹۱/۴ - ۱۲۷	میلی‌متر	قطر پیستون و کورس	
۳۳/۲۲۵۰	KW / rpm	توان اسمی	
۱۸۰	N-m (kgf-m)	حداکثر گشتاور	
۱۲ ولت، ۱۲۰ دقیقه، CCA۴۲۰ آمپر	ظرفیت باطری		
۴۰	لیتر	باک گازوئیل	ظرفیت
۷/۵	لیتر	روغن‌موتور با فیلتر	
۱۰	لیتر	سیستم خنک کاری	
۴۰	لیتر	سیستم انتقال نیرو	

مشخصات تراکتور					
اندازه	طول کلی بدون اتصال سه نقطه		میلی متر	۳۵۰۰	
	عرض کلی		میلی متر	۱۶۰۰	
	ارتفاع کلی با ROPS		میلی متر	۲۲۵۰	
	فاصله طولی محور تا محور		میلی متر	۱۹۲۵	
	حداقل ارتفاع از سطح زمین		میلی متر	۳۴۰	
	ارتفاع آج تایر	جلو	میلی متر	۸۳۷	
		عقب	میلی متر	۱۲۶۵	
وزن			کیلوگرم	۱۶۹۰	
سیستم حرکت	سایز تایر	جلو	۱۸-۸		
		عقب	۲۴-۱۴/۹		
	کلاچ		خشک تک صفحه ای		
	فرمان		هیدرو استاتیک		
	انتقال نیرو		دنده ای با ۸ سرعت جلو و ۴ سرعت عقب		
	سیستم ترمز		مکانیکی غوطه ور در روغن		
	حداقل شعاع دورزنی (بدون ترمز)		متر	۱/۵	

مشخصات تراکتور				
سیستم کنترل هیدرولیک		دنده‌ای دویل		واحد هیدرولیک
ظرفیت پمپ		لیتر بر دقیقه		
اتصال سه نقطه		CAT. 1		
حداکثر نیروی بالابری	در نقاط بالابری	کیلوگرم		
	۲۴ اینچ پشت نقاط بالابری	کیلوگرم		
فشار سیستم		MPa (kgf/cm ²)		
خروجی PTO		SAE 1-3.8, 6-SPPLINE		محور توان دهی (PTO)
سرعت موتور/PTO		Rpm		
		۲۰۲۸/۷۵۰ - ۱۹۳۰/۵۴۰		

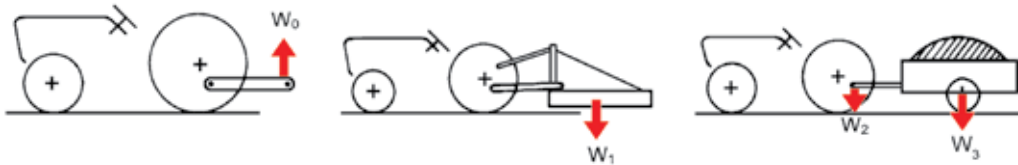
سرعت‌های حرکت

مدل تراکتور		ITM1745	سایز تایر عقب	۲۴-۱۴/۹
		اهرم تغییر وضعیت	اهرم تغییر دنده	کیلومتر بر ساعت
حرکت روبه جلو 	آهسته 		۱	۲/۰۹
			۲	۲/۹۵
			۳	۴/۷۵
			۴	۷/۰۸
	سریع 		۱	۷/۴۶
			۲	۱۰/۵۵
			۳	۱۷/۱۲
			۴	۲۵/۲۹
حرکت رو به عقب 	Reverse		۱	۲/۵۵
			۲	۳/۶۱
			۳	۵/۸۶
			۴	۸/۶۵

محدودیت‌های ادوات

تراکتور ITM1745 به لحاظ صحت عملکرد با تجهیزات مربوطه مورد آزمایش قرار گرفته است. استفاده از تجهیزات نامناسب مغایر با مشخصات لیست زیر موجب بروز آسیب به تراکتور، صدمه به تجهیزات و صدمات جانی برای شخص استفاده‌کننده خواهد شد. هرگونه صدمه ناشی از استفاده از تجهیزات نامناسب شامل گارانتی نخواهد بود.

حداکثر ظرفیت بالابری انتهای بازوی پائینی (W 0)	حداکثر پهنای آج تایر کشاورزی	
	عقب	جلو
۱۳۰۰ کیلوگرم	۳۷۸ میلی‌متر	۱۹۷ میلی‌متر

تصاویر بارگذاری		
حداکثر ظرفیت وزن بارگذاری تریلر W 3	حداکثر بار مال‌بند W 2	تجهیزات با وزن W 1
۳۰۰۰ کیلوگرم	۶۵۰ کیلوگرم	مشخص شده در جدول بعدی
حداکثر ظرفیت مجاز بالابری هیدرولیکی انتهای بازوی پائینی ... W 0 وزن قابل‌اعمال تجهیزات بر روی بازوی پائینی ... W 1 حداکثر بار مجاز مال‌بند ... W 2 حداکثر بار مجاز قابل‌اعمال بر روی تریلر صرف‌نظر از وزن خود تریلر ... W 3		
		

توجه

ابعاد تجهیزات به شرایط عملیات خاک‌ورزی دارد.

شماره	تجهیزات	علائم	ITM1745
۱	تریلی	حداکثر ظرفیت بار	کیلوگرم ۳۰۰۰
		حداکثر بار مال‌بند	کیلوگرم ۶۵۰
۲	دروگر بشقابی	حداکثر عرض برش	میلی‌متر ۱۸۲۹
		حداکثر وزن	کیلوگرم ۴۰۰
	دروگر شلاقی	حداکثر عرض برش	میلی‌متر ۱۵۲۴
		حداکثر وزن	کیلوگرم ۴۰۰
	دروگر شانه‌ای	حداکثر عرض برش	میلی‌متر ۲۱۳۳
		حداکثر وزن	کیلوگرم ۵۰۰
۳	سم‌پاش	عقب سوار	لیتر ۴۰۰
		حداکثر ظرفیت مخزن	لیتر ۱۲۰۰
۴	روتیواتور	حداکثر عرض خاک‌ورزی	میلی‌متر ۱۸۰۰
۵	گاواهن برگردان دار	حداکثر اندازه	۳۵۹ میلی‌متر × ۲
۶	هرس دیسکی	حداکثر اندازه	۵۵۹ میلی‌متر × ۶
		حداکثر وزن	کیلوگرم ۴۰۰
۷	گاواهن دیسکی	حداکثر اندازه	۵۵۹ میلی‌متر × ۴
		حداکثر وزن	کیلوگرم ۴۰۰
۸	چیزل	حداکثر عرض	میلی‌متر ۱۸۲۹
		حداکثر وزن	کیلوگرم ۳۵۰

شماره	تجهیزات	علائم		ITM1745
۹	کودپاش ساتتریفیوژدار	حداکثر ظرفیت مخزن	لیتر	۳۰۰
		حداکثر وزن	کیلوگرم	۱۰۰
۱۰	کودپاش دامی	حداکثر ظرفیت	کیلوگرم	۲۰۰۰
۱۱	کولتیواتور	حداکثر عرض	میلی متر	۲۱۳۴
		تعداد ردیف		۲
		حداکثر وزن	کیلوگرم	۴۰۰
۱۲	تیغه تسطیح جلو سوار	حداکثر عرض برش	میلی متر	۱۸۰۰
		حداکثر فشار روغن	MPa (kgf/cm ²)	۱۷/۲ (۱۷۵)
		زیر فریم	ضروری	
۱۳	تیغه تسطیح عقب سوار	حداکثر عرض برش	میلی متر	۱۸۲۹
		حداکثر فشار روغن	MPa (kgf/cm ²)	۱۷/۲ (۱۷۵)
۱۴	باکس تسطیح عقب سوار	حداکثر عرض برش	میلی متر	۱۶۵۱
		حداکثر وزن	کیلوگرم	۳۵۰

توجه

ابعاد تجهیزات به شرایط عملیات خاک ورزی دارد.

لیست نمایندگی‌های مجاز

لیست نمایندگی‌ها بر اساس استان‌ها ۸۴

فصل

۶

ردیف	استان	شهر	نام نمایندگی	کد نماینده	آدرس	کد استان	تلفن	فکس
۱	آذربایجان شرقی	اهر	شرکت زرین خاک	۱۹۲	کیلومتر ۲ جاده مشکین شهر، جنب پمپ بنزین، شرکت زرین خاک، کدپستی ۵۴۵۱۸۱۹۱۱۱	۵۴	۴۴۳۳۰۸۸۸	۴۴۳۳۴۶۱۰
۲	آذربایجان شرقی	بستان آباد	حسین عقیقی	۳۷۲	جاده ترانزیت، روبروی معاینه فنی شفا، جنب مهران بار، کدپستی ۵۴۹۱۸۱۱۱۱۱	۵۴	۴۳۳۳۲۱۶۶	۴۳۳۳۳۷۲۲
۳	آذربایجان شرقی	بناب	خالدوردی کلی زاده	۳۴۹	کیلومتر یک جاده ملکان، جنب صدا و سیما، کدپستی ۵۵۵۸۱۵۶۵۸۱	۵۴	۳۷۷۹۹۲۸۸	۷۲۹۹۲۸۸
۴	آذربایجان شرقی	تبریز	شرکت صنعت تبریز سهند	۱۷۵	۷۰۰ متر بالاتر از ایستگاه تراکتورسازی، جنب نمایشگاه کاوه، کدپستی ۵۱۹۷۸۱۵۱۴۳	۵۴	۳۴۲۷۹۸۹۸	۳۴۲۷۹۹۹۹
۵	آذربایجان شرقی	چاراویماق	غلامعلی صفری	۲۸۲	شهر قره آغاج، جاده قره آغاج - مراغه، پائین تر از پمپ بنزین، کدپستی ۵۵۸۱۶۳۵۷۴۸	۵۴	۵۲۷۳۳۵۳۵	۵۲۷۳۳۴۳۶
۶	آذربایجان شرقی	خواجه	قادر رسولی قزقیان	۳۱۴	نرسیده به سه راهی ورزقان، کدپستی ۵۳۹۱۹۸۹۶۵۳	۵۴	۴۳۴۵۲۱۴۵	۴۳۴۵۲۱۴۵
۷	آذربایجان شرقی	سراب	مظفر باغبانی جاوید	۱۷۰	جنب میدان آزادی، کدپستی ۵۴۷۱۶۴۵۶۶۱	۵۴	۴۳۲۲۵۱۶۲	۴۳۲۲۹۷۶۵
۸	آذربایجان شرقی	کلیبر	شرکت ارس گستر کلیبر	۳۴۱	جاده اهر، بعد از دانشگاه آزاد، کدپستی ۵۴۶۸۱۳۶۱۶۱	۵۴	۴۴۴۰۰۰۳۳	۴۴۴۴۵۸۶۲
۹	آذربایجان شرقی	مراغه	حسن حسین پور	۳۶۳	اول جاده هشتگرد، جنب دانشکده پرستاری، کدپستی ۵۵۱۴۹۷۳۵۵۷	۵۴	۳۷۲۷۱۱۲۶	۳۷۲۷۱۱۲۸
۱۰	آذربایجان شرقی	مرند	عبداله قاطمی	۳۴۵	بعد از سه راه یامچی، جنب پمپ بنزین مهدیلوی، کدپستی ۵۴۱۵۶۴۵۹۱۵	۵۴	۴۲۲۳۲۱۵۳	۴۲۲۴۱۱۹۹
۱۱	آذربایجان شرقی	ملکان	چاپار دهی	۳۲۸	کمربندی، جنب زیر گذر قوریجان، کد پستی ۵۵۶۱۸۱۹۷۳۱	۵۴	۳۷۸۴۲۸۵۴	۳۷۸۴۲۲۲۴
۱۲	آذربایجان شرقی	میانه	اسماعیل امیدبخش	۱۶۲	جاده ترانزیت، جنب هتل خیام، تعمیرگاه تراکتور امیدبخش، کدپستی ۵۳۱۴۸۶۴۳۵۵	۵۴	۵۲۲۲۹۷۹۹	۵۲۲۳۱۸۵۱
۱۳	آذربایجان شرقی	هریس	علی حبیب زاده بیلوردی	۲۵۱	خیابان شهید رجبی، جاده مشکین، نرسیده به اداره راه، کدپستی ۵۳۹۱۹۳۷۴۵۱	۵۴	۴۳۴۳۴۴۴۰	-
۱۴	آذربایجان شرقی	هشتگرد	علی اشرف محسنی	۳۳۵	خیابان شهید بهشتی جنوبی، روبروی دادگستری، کدپستی ۵۵۷۱۶۴۵۵۸۹۶	۵۴	۵۲۶۲۲۳۶۶	۵۲۶۲۴۹۹۹
۱۵	آذربایجان شرقی	ورزقان	عزیز جواد پور صیفار	۴۰۲	خیابان امام خمینی به طرف خاروانا، کدپستی ۵۴۵۸۱۲۰۰۰۷	۵۴	۴۴۵۵۴۳۹۹	۴۴۵۵۳۴۷۲
۱۶	آذربایجان غربی	ارومیه	محمدباقر باقری	۳۸۲	کیلومتر ۱۵، نرسیده به نوشین شهر جعفرالو، کدپستی ۵۷۳۸۱۱۳۱۳۶	۵۴	۳۳۷۳۳۷۷۰	۳۳۷۳۴۱۳۶
۱۷	آذربایجان غربی	ارومیه	شرکت تعاونی روستایی ارومیه	۱۲۸	بلوار آزادی، نرسیده به میدان شهدا، روبروی پارک ساعت، کدپستی ۵۷۱۷۶۶۶۵۵۷	۵۴	۳۲۷۷۱۳۱۰	۳۲۷۷۶۰۷۲
۱۸	آذربایجان غربی	پوکان	سید مسعود سیادت	۳۰۷	بلوار سربازان گمنام، روبروی بانک کشاورزی، کدپستی ۵۹۵۱۹۵۴۸۰۷	۵۴	۴۶۲۳۱۸۷۹	۴۶۲۳۲۱۴۴
۱۹	آذربایجان غربی	پل دشت	سید حسن اشرفی	۳۰۳	بلوار کشاورز، روبروی پمپ گاز، کدپستی ۵۸۷۷۱۶۹۱۸۶	۵۴	۳۴۲۸۵۶۷۴	۳۴۲۸۵۶۳۳
۲۰	آذربایجان غربی	پیرانشهر	جعفر خضریور	۱۶۸	ورودی شهر، بلوار شهید بهشتی، روبروی اداره بیمه، جنب ترمینال، کدپستی ۵۷۸۱۷۴۴۱۳۶	۵۴	۴۴۲۲۲۱۵۸	۴۴۲۲۲۵۵۳
۲۱	آذربایجان غربی	تکاب	علی فرج زاده	۲۲۶	خیابان انقلاب، جنب خیابان جانبازان، کدپستی ۵۹۹۱۹۶۴۱۹۱	۵۴	۴۵۵۲۲۷۴۴	۴۵۵۳۵۸۵۶
۲۲	آذربایجان غربی	چاپاره	محمد قاسم نژاد	۲۶۶	قره ضیالالدین، بلوار شهید بهشتی، تعمیرگاه تراکتور قاسم نژاد، کدپستی ۵۸۵۱۹۹۱۹۳۱	۵۴	۳۶۷۲۷۱۸۶	۳۶۷۲۴۹۴۳

ردیف	استان	شهر	نام نمایندگی	کد نماینده	آدرس	کد استان	تلفن	فکس
۲۳	آذربایجان غربی	خوی	حسین بیگ زاده	۱۸۹	بلوار مطهری، روبروی حمیدآباد، خدمات آذربایجان، کدپستی ۵۸۱۴۸۸۷۸۵۸	۰۴۴	۳۴۴۴۱۱۸۳	۳۴۴۴۱۱۸۲
۲۴	آذربایجان غربی	سلماس	شرکت کشاورزی بعثت سلماس	۲۶۱	خیابان ملت، جاده تازه شهر، روبروی گوره میل، کدپستی ۵۸۸۱۶۱۳۳۳۳۳	۰۴۴	۳۵۲۴۳۷۹۳	۳۵۲۴۴۵۱۱
۲۵	آذربایجان غربی	شاهین دژ	جواد مهران	۲۳۳	بلوار رسالت، جاده تکاب، فروشگاه مهران، کدپستی ۵۹۸۱۹۳۴۶۱۳	۰۴۴	۴۶۳۲۲۹۳۸	۴۶۳۲۲۹۳۸
۲۶	آذربایجان غربی	مهاباد	رشید صدیقی	۱۸۴	اول جاده مهاباد - ارومیه، جنب اداره راه و شهرسازی، کدپستی ۵۹۱۵۸۶۵۴۸	۰۴۴	۴۲۴۵۲۶۳۰	۴۲۲۴۱۰۲۳
۲۷	آذربایجان غربی	مهاباد	کمال فتحی قاضی	۳۲۱	بلوار شهپرکندی، نیش کوچه ۱۸، فروشگاه کمال، کدپستی ۵۹۱۴۸۳۳۸۱۹	۰۴۴	۴۲۳۳۸۵۲۱	۴۲۳۳۸۵۲۱
۲۸	آذربایجان غربی	میاندواب	جعفر قرشید حیدرلو	۳۰۱	جاده بوکان، روبروی پمپ بنزین درخشیده، کدپستی ۵۹۷۱۶۷۸۸۷۵	۰۴۴	۴۵۲۲۷۵۷۴	۴۵۲۲۷۶۰۱
۲۹	آذربایجان غربی	میاندواب	جواد جوانی	۳۵۲	بعد از ایست بازرسی، کدپستی ۵۹۷۴۱۱۱۱۱۱۱	۰۴۴	۴۵۵۵۶۴۲۲	۴۵۵۵۶۴۲۱
۳۰	آذربایجان غربی	نقده	احمد معبودی	۳۳۲	بلوار آزادی (جاده پیرانشهر)، کدپستی ۵۷۶۱۹۴۶۹۹۶	۰۴۴	۳۵۶۷۳۴۰۲	۳۵۶۷۳۲۰۱
۳۱	اردبیل	اردبیل	علی اشرقی	۲۱۹	میدان وحدت، اول جاده مغان، کدپستی ۵۶۱۶۷۳۷۳۳۳۳	۰۴۵	۳۳۴۷۵۷۴۷	۳۳۴۷۲۶۷۷
۳۲	اردبیل	اصلاندوز	نورالدین نونهال	۴۰۰	خیابان امام، جنب تالار قصر مغان	۰۴۵	۳۲۷۴۴۰۰۱	۳۲۷۴۴۰۰۲
۳۳	اردبیل	انگوت	فرهاد حیدروند قوجه بگلو	۴۴۲	بلوار محمدرسلول اله، نرسیده به دانشگاه پیام نور، کد پستی ۵۶۵۸۱۱۳۱۶۹	۰۴۵	۳۲۶۵۲۰۰۹	۳۲۶۵۳۱۶۴
۳۴	اردبیل	بيله سوار	توحید پوراصغر	۳۳۶	کیلومتر یک روستای زرگر، کدپستی ۵۶۷۱۱۳۴۱۹۶	۰۴۵	۳۲۸۲۷۴۸۶	۳۲۸۲۷۴۸۷
۳۵	اردبیل	پارس آباد	شرکت تعاونی ۹۳ پارس آباد	۱۳۵	جاده اصلاندوز، جنب کود شیمیایی، کدپستی ۵۶۹۱۶۳۵۸۶۱	۰۴۵	۳۲۷۸۳۳۸۹	۳۲۷۸۰۰۹۳
۳۶	اردبیل	پارس آباد	یداله عباسپور	۳۹۹	بالتر از فلک آزادی، بریدگی سوم، کدپستی ۵۶۹۱۸۱۳۶۹۶	۰۴۵	۳۲۷۲۲۳۷۲۰	۳۲۷۲۲۶۸۸
۳۷	اردبیل	گرمی	جعفر عزیزپور	۲۶۷	خیابان هلال احمر، جنب اداره برق، کدپستی ۵۶۵۱۷۶۷۳۳۱	۰۴۵	۳۲۶۴۱۵۶۵	۳۲۶۴۱۵۶۲
۳۸	اردبیل	مشگین شهر	علی بیاضی	۴۱۶	میدان نماز، بلوار جاننازان، کدپستی ۵۶۶۱۶۷۷۹۴۷	۰۴۵	۳۲۵۲۵۵۵۱	۳۲۵۴۱۶۹۹
۳۹	اصفهان	اصفهان	اکبر پیکان پور فرد	۳۵۵	جی شرقی، تقاطع پایانه باربری شرق اصفهان، کیلومتر پانزده، کدپستی ۸۱۶۵۱۶۴۷۶۶	۰۳۱	۳۸۷۸۸۶۱۵	۳۸۷۸۸۶۱۶
۴۰	اصفهان	اصفهان	چارلز بارسخانیس	۱۰۱	خیابان نظر غربی، شماره ۱۶۱، کدپستی ۸۱۷۵۴۶۴۱۱۳	۰۳۱	۳۶۲۴۳۵۷۸	۳۶۲۴۴۲۴۰
۴۱	اصفهان	بوئین و میاندشت	رضا شاهشوندی	۲۰۷	ابتدای ورودی شهر، جنب اداره برق، کدپستی ۸۵۶۵۱۷۴۹۳۵	۰۳۱	۵۷۵۲۳۳۶۱	۵۷۵۲۳۳۶۱
۴۲	اصفهان	سمیرم	علیار بهرامیان	۲۶۲	خیابان آیت اله غفاری، بلوار ولیعصر، کدپستی ۸۶۶۱۹۷۵۱۴۱	۰۳۱	۵۳۶۶۹۵۵۰	۵۳۶۶۷۸۶۱
۴۳	اصفهان	کاشان	اتحادیه تعاونی روستایی کاشان	۱۴۸	بلوار امیر کبیر، میدان اردهال، کدپستی ۸۷۱۸۸۷۳۸۳۶	۰۳۱	۵۵۳۳۶۰۲۲۲	۵۵۳۳۶۰۶۵
۴۴	اصفهان	گلپایگان	علی اصغر ابدی	۴۱۹	خیابان آیت اله محمودی جنب تالار پاسارگاد، کدپستی ۸۷۷۱۸۹۰۰۰۱	۰۳۱	۵۷۴۵۰۲۱۱	۵۷۴۵۰۲۱۲

ردیف	استان	شهر	نام نمایندگی	کد نماینده	آدرس	کد استان	تلفن	فکس
۴۵	اصفهان	لنجان	علی اصغر طاهری	۳۱۲	زرین شهر، چمگردان، بلوار جانبازان، پایین‌تر از فیل سفید، کدپستی ۸۴۷۸۱۷۵۶۰	۰۳۱	۵۲۲۷۳۰۳۵	۵۲۲۷۳۰۱۰
۴۶	اصفهان	مبارکه	اکبر مهدوی لنجی	۱۲۵	بلوار شهید نیکبخت، مقابل نمایندگی ایران خودرو، کدپستی ۸۴۸۱۸۹۴۴۳۶	۰۳۱	۵۲۴۲۰۶۳۰	۵۲۴۲۱۳۳۶
۴۷	اصفهان	نطنز	عباس بیگی بادی	۲۹۱	بادرود، میدان امام بلوار بسیج روبروی شهرداری، کدپستی ۸۷۶۷۱۵۳۵۷۸	۰۳۱	۵۴۳۴۶۰۵۷	۵۴۳۴۲۳۳۳
۴۸	البرز	نظرآباد	رضا رنجبرزاده	۴۰۵	جاده قدیم نظرآباد به هشتگرد، روبروی تابلو کیلومتر ۳۰ کرج، کدپستی ۳۳۳۱۱۹۸۱۵	۰۲۶	۴۵۳۸۱۳۰۰	۴۵۳۸۱۳۰۲
۴۹	ایلام	ایلام	تعاونی دقیق ایلام	۳۳۰	میدان قرآن، اول جاده سرطاف، کدپستی ۶۹۳۵۱۹۴۳۳۸	۰۸۴	۳۲۲۳۱۲۰	۳۳۳۸۰۷۷۰
۵۰	ایلام	دره شهر	علی فرجی	۲۵۰	اول وزیرآباد، کدپستی ۶۹۶۱۱۵۴۰۵۴	۰۸۴	۳۵۳۷۳۱۳۴	۳۵۳۷۳۱۳۳
۵۱	ایلام	دهلران	شرکت تعاون ۳۰۹۴ فدک دهلران	۳۲۷	اول جاده اندیمشک، روبروی پمپ بنزین یونس، کدپستی ۶۹۸۱۹۱۴۳۳۳	۰۸۴	۳۳۷۲۱۰۵۵	۳۳۷۲۹۷۷۷
۵۲	بوشهر	دشتستان	شرکت شخم گستر	۱۵۱	برازجان، خیابان شهید رجایی (گاراژ پهلوان)، بعداز پمپ بنزین، کدپستی ۷۵۶۱۶۳۹۶۳۰	۰۷۷	۳۴۲۲۶۳۳۱	۳۴۲۲۲۲۳۳
۵۳	بوشهر	دشتی	شرکت دیمکاران طلائی دشتی	۲۵۷	خورموج، بلوار بسیج، جنب جهاد کشاورزی باغبانی، کدپستی ۷۵۴۱۶۷۵۳۷۱	۰۷۷	۳۵۳۲۲۳۵	۳۵۳۲۰۵۶۸
۵۴	تهران	تهران	شرکت ت ت ث	۱۸۳	جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۹، روبروی شهاب خودرو، نبش نخ زرین، کدپستی ۱۳۸۹۷۴۵۴۱۱	۰۲۱	۴۴۵۳۸۰۳۳	۴۴۵۳۰۶۳۰
۵۵	تهران	شهریار	کاوه امیدبخش	۳۸۷	جاده آدران به شهریار، روبروی شرکت صبا باتری، کدپستی ۳۳۵۷۶۳۲۳۹۴	۰۲۱	۵۶۵۷۱۴۸۶	۵۶۵۷۱۴۹۶
۵۶	تهران	ورامین	مهدی سپاه منصوری	۳۹۸	کمربندی ورامین پیشوا جعفرآباد اخوان، جنب ترمینال مسافربری جدید، کدپستی ۳۳۷۳۶۱۱۳۳۷	۰۲۱	۳۶۲۳۳۸۷۰	۳۶۲۳۷۲۱۹
۵۷	چهارمحال بختیاری	بروجن	منصور خدیوی بروجنی	۳۷۸	بروجن کیلومتر یک جاده لردگان جنب هتل بام، کدپستی ۸۸۷۱۶۵۷۴۵۱	۰۳۸	۳۴۲۲۲۳۴۴	۳۴۲۲۳۰۲۰
۵۸	چهارمحال بختیاری	خانمیرزا (آلوی)	ملک محمد مرادی	۲۵۳	روبروی باسکول شهید طاهری، کدپستی ۸۸۹۴۱۱۳۳۱۱	۰۳۸	۳۴۴۶۲۶۶۱	۳۴۴۶۲۶۹۹
۵۹	چهارمحال بختیاری	شهرکرد	عزت اله شریف	۱۷۸	خیابان فردوسی جنوبی، مجتمع فن آوران، کدپستی ۹۷۷۱۶۸۶۸۴۸	۰۳۸	۳۲۲۷۱۸۱۱	۳۲۲۷۸۸۷۲
۶۰	خراسان جنوبی	بیرجند	محمد رضا جهانگرد	۱۹۱	بلوار امام رضا، جنب استان شهدای باقریه، کدپستی ۹۷۱۶۹۱۸۴۳۸	۰۵۶	۳۲۳۱۴۳۹	۳۲۳۱۳۹۷۸
۶۱	خراسان جنوبی	طبرس	محمدحیی اخوین سهرابی	۳۶۹	بلوار شهید عباسپور، بعد از ورودی سوم، سمت چپ، فروشگاه سهرابی، کدپستی ۹۷۹۱۸۹۴۸۶۶	۰۵۶	۳۲۸۱۳۱۴۱	۳۲۸۳۴۲۳۰
۶۲	خراسان جنوبی	فردوس	علی معراجی	۳۵۹	خیابان شهدا، روبروی کوچه ۹، فروشگاه معراج، کدپستی ۹۷۷۱۶۸۶۸۴۸	۰۵۶	۳۲۷۲۴۱۴۱	۳۲۷۲۴۵۲۰
۶۳	خراسان جنوبی	قاینات	سیدحسن تقی زاده	۲۱۵	حاشیه جاده آسیایی، روبروی دامپزشکی، فروشگاه دیزل تراکتور، کدپستی ۹۷۶۱۶۶۷۱۸۴	۰۵۶	۳۲۵۶۶۱۱۱	۳۲۵۶۶۲۵۷
۶۴	خراسان جنوبی	نهبندان	محمدحسن روشندل	۲۴۲	منطقه کارگاهی، نمایندگی تراکتورسازی، کدپستی ۹۷۵۱۷۵۵۸۱۳	۰۵۶	۳۲۶۲۰۷۱۴	۳۲۶۲۴۱۱۹
۶۵	خراسان رضوی	تایباد	سعیدالدین شیخ احمدی	۳۸۰	خیابان شهید بهشتی، نبش بهشتی ۸، پلاک ۱۲۰، کدپستی ۹۵۹۱۷۸۴۹۳۴	۰۵۱	۵۴۵۲۳۴۵۹	۵۴۵۲۳۴۶۰
۶۶	خراسان رضوی	تربت جام	فاروق احمدی بنگدار	۱۱۹	بلوار امام خمینی، بعد از فلکه سوم و چهارم، دفتر جام تراکتور، کدپستی ۹۵۷۱۷۴۶۴۵۱	۰۵۱	۵۲۵۲۴۴۵۵	۵۲۵۲۴۴۶۶

ردیف	استان	شهر	نام نمایندگی	کد نمایندگی	آدرس	کد استان	تلفن	فکس
۶۷	خراسان رضوی	تربت حیدریه	ابوالفضل گنجی زاده	۳۸۹	خیابان فردوسی جنوبی، مقابل مسجد فولاد، کدپستی ۹۵۱۶۶۵۵۹۵۳	۵۱	۵۲۲۷۰۷۲۰	۵۲۲۷۰۷۲۲
۶۸	خراسان رضوی	جغتای	رضا نیکو صفت	۳۳۹	بلوار پاسداران، خیابان صنعت‌گران، کدپستی ۹۶۴۱۹۶۴۸۶۱	۵۱	۴۵۶۲۱۴۲۸	۴۵۶۲۱۴۲۹
۶۹	خراسان رضوی	جوین	ابراهیم شیردل	۲۸۶	نقاب، میدان بسیج، کدپستی ۹۶۴۷۱۹۸۱۳۴	۵۱	۴۵۲۲۱۴۳۹	۴۵۲۲۵۱۹۳
۷۰	خراسان رضوی	چناران	محمدحسین علیزاده	۲۲۷	خیابان امام، بعد از چهارراه دی جنوبی، فروشگاه و تعمیرگاه علیزاده، کدپستی ۹۳۶۱۶۷۶۳۴۳	۵۱	۴۶۱۲۱۱۷۹	۴۶۱۲۲۸۷۴
۷۱	خراسان رضوی	خواف	حبیب اله دلیر	۲۳۱	جاده کمربندی، روبروی ترمینال جدید، دلیری، کدپستی ۹۵۶۱۸۱۳۸۴۸	۵۱	۵۴۲۲۶۹۹۲	۵۴۲۲۲۳۸۹
۷۲	خراسان رضوی	درگز	غضنفر شکاری	۲۵۴	بلوار صیاد شیرازی، چهارراه علامه مجلسی، کدپستی ۹۴۹۱۸۷۶۳۳۸	۵۱	۴۶۲۳۰۳۹۱	۴۶۲۳۰۳۹۱
۷۳	خراسان رضوی	سبزوار	شرکت کوشک فدک	۱۰۵	میدان سی هزار متری، اول بلوار، ساختمان تراکتور، کدپستی ۹۶۱۶۷۴۴۱۳۸	۵۱	۴۴۴۴۳۶۲۲	۴۴۴۴۰۴۱۲
۷۴	خراسان رضوی	سرخس	شرکت پیشروصنعت سرخس	۲۵۲	بلوار پاسداران، خیابان دانشگاه، مابین دانشگاه یک و سه، کدپستی ۹۳۸۱۶۳۹۱۱	۵۱	۳۴۵۲۹۹۲۹	۳۴۵۲۲۴۰۲
۷۵	خراسان رضوی	فریمان	محمد حسین حسن زاده	۳۴۲	بلوار امام رضا غربی، بین سه راه شهید چمران و امام رضا ۵، کدپستی ۹۳۹۱۶۱۴۵۹۶	۵۱	۳۴۶۲۲۵۴۰	۳۴۶۲۲۳۰۰
۷۶	خراسان رضوی	قوچان	وحید خانلری	۴۰۸	بلوار مدرس، بین مدرس ۵ و ۷، کدپستی ۹۴۷۱۷۵۵۱۵۹	۵۱	۴۷۲۱۹۳۹۷	۴۷۲۱۹۳۹۸
۷۷	خراسان رضوی	کاشمر	شرکت کویرشکن	۳۱۰	اول جاده خلیل آباد، کدپستی ۹۶۷۱۹۱۳۶۵۵	۵۱	۵۵۲۲۲۴۸۴	۵۵۲۲۴۵۴۸۴
۷۸	خراسان رضوی	مشهد	محسن شادمان	۲۷۲	خیابان ۱۷ شهریور، مقابل پارکینگ ملاک، کدپستی ۹۱۶۶۶۴۷۴۹۳	۵۱	۳۸۵۴۵۲۳۹	۳۸۵۴۹۱۰۶
۷۹	خراسان رضوی	نیشابور	شرکت کشاورزی گندم طلایی	۱۹۳	بلوار طالبانی، روبروی پرسی گاز، کدپستی ۹۳۱۶۷۳۳۳۳۳۳	۵۱	۴۳۳۴۲۶۱۱	۴۳۳۴۲۶۱۲
۸۰	خراسان شمالی	اسفراین	شرکت تعاونی خوشه کاران اسفراین	۱۶۳	خیابان شهید مطهری، بالاتر از سازمان تعاونی روستایی، کدپستی ۹۶۴۱۶۴۶۵۴۸	۵۸	۳۷۲۲۵۳۵۷	۳۷۲۲۰۰۵۱
۸۱	خراسان شمالی	بجنورد	احمد معظمی	۱۸۰	خیابان ۱۷ شهریور شمالی، چهارراه پارک موتور، انبار معظمی، کدپستی ۹۴۱۵۷۹۸۷۹۹	۵۸	۳۷۲۲۹۹۳۷	۳۷۲۲۳۹۵۳۱
۸۲	خراسان شمالی	شیروان	نصرالله بهادری	۳۰۹	بلوار امام رضا، بعد از درمانگاه تامین اجتماعی، کدپستی ۹۴۶۱۷۵۸۷۳۱	۵۸	۳۲۶۲۰۸۸۹	۳۶۲۴۰۳۷
۸۳	خراسان شمالی	گرمره	نورالدین اجلائی	۲۸۳	گرمره جاجریم، بلوار امام رضا، روبروی پمپ گاز، کدپستی ۹۴۳۱۶۶۴۳۴۱	۵۸	۳۲۵۰۲۷۳۰	۳۲۵۰۲۷۳۰
۸۴	خراسان شمالی	مانه سملقان	حسین شهریار	۳۸۸	آشخانه، بلوار شهید بهشتی، نیش چهارراه شهرداری، کدپستی ۹۴۵۱۹۸۴۸۳۳	۵۸	۳۲۹۲۳۰۴۱	۳۲۹۲۹۸۲۳
۸۵	خوزستان	اندیمشک	احسان رضایتی	۳۶۲	بلوار جانبازان، بالاتر از بانک کشاورزی، شعبه لور، کدپستی ۶۴۸۴۱۵۳۳۹۱	۶۱	۴۲۶۱۰۷۱	۴۲۶۱۰۷۲
۸۶	خوزستان	اهواز	فرزاد طلاوری	۳۶۸	کیلومتر یک جاده خرمشهر، خیابان شهید فرامرزیور، کدپستی ۶۱۴۷۶۱۳۷۱۶	۶۱	۳۳۷۷۷۵۱۶	۳۳۷۷۷۵۱۵
۸۷	خوزستان	ایذه	حسن باوادی	۴۱۲	بزرگراه انقلاب، روبروی ترمینال مسافربری، کدپستی ۶۳۹۱۹۳۳۹۱۱	۶۱	۴۳۶۲۲۸۵۰	۴۳۶۲۰۴۹۱
۸۸	خوزستان	بهبهان	اسماعیل طیبی	۲۴۸	کمربندی، نرسیده به میدان امام حسین، روبروی باسکول	۶۱	۵۲۸۲۶۱۱۵	۵۲۸۳۱۹۶۰۵

ردیف	استان	شهر	نام نمایندگی	کد نماینده	آدرس	کد استان	تلفن	فکس
۸۹	خوزستان	دزفول	منصور فرخ منش	۱۵۴	کیلومتر ۳ جاده شمس آباد، بعد از دانشگاه پیام نور، کدپستی ۴۴۴۳۱۷۱۶۶۳	۰۶۱	۴۲۳۷۷۲۵۵	۴۲۳۷۹۴۴۲
۹۰	خوزستان	دشت آزادگان	سیدمحمد گطعاوی زاده	۳۶۵	سوسنگرد، وزودی شهر از طرف اهواز، کدپستی ۴۴۴۴۱۶۷۳۳۴	۰۶۱	۳۶۷۵۸۱۸۷	۳۶۷۵۸۱۷۷
۹۱	خوزستان	رامشیر	فاضل کردونی	۳۷۵	بزرگراه بسیج، جنب کمیته امداد، کدپستی ۶۳۸۷۱۷۹۳۵۸	۰۶۱	۴۳۵۹۶۹۰۶	۴۳۵۹۴۹۸۲
۹۲	خوزستان	رامهرمز	فروزش صرافیون	۴۰۳	بلوار معلم، میدان اسدآبادی، خیابان امت، کدپستی ۶۳۸۱۶۳۱۳۶۵	۰۶۱	۴۳۵۲۳۰۷۸	۴۳۵۲۳۴۴۳
۹۳	خوزستان	شوش	حجت اله دیناروند	۳۵۸	کوی دوار، جاده یادمان، شرکت قدرت صنعت شوش، کدپستی ۶۴۷۷۱۸۴۵۹۰	۰۶۱	۴۲۸۱۶۷۶۴	۴۲۸۱۶۷۶۱
۹۴	خوزستان	شوشر	ناصر احمدی نژاد	۱۵۵	بلوار علامه شیخ شوشتری، نمایندگی تراکتور، کدپستی ۶۴۵۱۶۳۴۳۱۱	۰۶۱	۳۲۲۷۷۴۹۵	۳۲۲۷۴۰۳۰
۹۵	خوزستان	شوشر	محمدرضا پورشمشیرگر	۴۰۹	ابتدای جاده مسجد سلیمان، جنب پمپ بنزین حیدری، کدپستی ۶۴۵۱۸۴۸۴۵۰	۰۶۱	۳۶۲۶۵۷۱	۳۶۲۶۵۴۷۳
۹۶	خوزستان	مسجدسلیمان	احمد اسحق هارونی	۱۶۷	ریل وی، نرسیده به پمپ بنزین، کدپستی ۶۴۹۱۷۷۵۳۹۶	۰۶۱	۴۲۲۶۱۳۶۳	۴۲۲۶۷۷۷۱
۹۷	خوزستان	هندیجان	فرید پوشه‌ری	۳۹۳	کمربندی دیلم جنب کارخانه یخ سازی، کدپستی ۶۳۵۹۱۴۳۱۷۲	۰۶۱	۵۲۵۷۵۴۴۳	۵۲۵۷۷۴۴۳
۹۸	زنجان	ابه‌ر	محمدامین نظری	۳۶۴	میدان انقلاب، روبروی ترمینال، کدپستی ۴۵۶۱۹۱۸۵۴۳	۰۲۴	۳۵۲۱۷۳۳۱	۳۵۲۱۷۳۳۲
۹۹	زنجان	خدابنده	محمدرضا رجبی	۲۲۱	خیابان امام، بالاتر از پمپ بنزین، کدپستی ۴۵۸۱۷۷۵۱۸۷	۰۲۴	۳۴۲۲۲۲۴۱	۳۴۲۲۲۴۴۱
۱۰۰	زنجان	زنجان	حسن محمود پور	۱۶۱	خیابان نواب صفوی، بالاتر از آتش نشانی، کدپستی ۴۵۱۷۷۱۸۳۳۹	۰۲۴	۳۳۳۳۰۳۳۵	۳۳۳۳۸۵۷۲
۱۰۱	زنجان	سلطانیه	جلال کلانتری	۳۷۹	ورودی شهر از طرف زنجان، کدپستی ۴۵۵۱۶۱۳۳۵۵	۰۲۴	۳۵۸۲۴۱۵۲	۳۵۸۲۴۱۵۳
۱۰۲	زنجان	طارم	حمید محمدی	۳۸۳	دستجرده، جنب بانک کشاورزی، کدپستی ۴۵۹۴۱۱۶۶۷۰	۰۲۴	۳۲۸۳۳۶۳۶	۳۲۸۳۳۶۸۲
۱۰۳	زنجان	ماه‌نشان	علی ملکی	۳۸۴	خیابان مطهری، جنب مصالح فروشی موسوی، کدپستی ۴۵۴۱۸۶۷۴۵۵	۰۲۴	۳۶۲۲۴۰۴۱	۳۶۲۲۴۰۴۱
۱۰۴	سمنان	دامغان	محمدرضا علی نژاد	۳۲۰	بلوار شهید مفتح، جنب بانک کشاورزی، کدپستی ۳۶۷۱۶۷۸۷۴۳	۰۲۳	۳۵۲۳۷۱۳۰	۳۵۲۴۴۷۲۲
۱۰۵	سمنان	شاهرود	امین عرب یارمحمدی	۳۸۵	میدان هفت تیر، ابتدای جاده مغان، کدپستی ۳۶۱۹۶۹۹۶۸۳	۰۲۳	۳۲۳۹۴۴۲۸	۳۲۳۹۴۴۲۹
۱۰۶	سمنان	گرمسار	محمد ربیعی	۲۲۹	بلوار مطهری، بلوار دستغیب (نه حصار)، کدپستی ۳۵۸۱۹۹۴۶۴۳	۰۲۳	۳۴۲۲۳۰۹۱	۳۴۲۲۳۰۹۷
۱۰۷	سمنان	میامی	مجید بابامحمدی	۲۹۹	میامی اول جاده ری آباد، کدپستی ۳۶۳۱۸۹۰۰۵۸	۰۲۳	۳۴۶۲۳۸۵۷	۳۴۶۲۳۸۵۸
۱۰۸	سیستان و بلوچستان	ایران‌شهر	شرکت کشاورزی ۱۱۸۵ ایران‌شهر	۲۲۵	بلوار خاتم الانبیا، مقابل نمایندگی سایپا، نیش خاتم ۱۳، کدپستی ۹۹۱۴۶۵۷۷۹۹	۰۵۴	۳۷۱۲۱۴۱۰۴	۳۷۱۲۱۴۰۶۹
۱۰۹	سیستان و بلوچستان	چابهار	رحیم خسروی	۳۶۱	خیابان امام خمینی، میدان هیئت سه نفره، روبروی اداره راه و شهرسازی، کدپستی ۹۹۷۱۸۷۴۶۸۳	۰۵۴	۳۵۳۳۴۴۴۶	۳۵۳۳۴۴۶۷
۱۱۰	سیستان و بلوچستان	خاش	خرم ریگی	۲۲۳	خیابان امام خمینی، محله ریگ آباد، مقابل مسجد معراج، کدپستی ۹۸۱۶۷۳۴۷۱	۰۵۴	۳۳۷۲۶۵۶۱	۳۳۷۲۶۵۶۱

ردیف	استان	شهر	نام نمایندگی	کد نماینده	آدرس	کد استان	تلفن	فکس
۱۱۱	سیستان و بلوچستان	زابل	محمد علی کیخا	۳۷۳	بلوار دانشگاه، روبروی دانشگاه آزاد، کدپستی ۹۸۶۹۱۷۷۳۲۳	۵۴	۳۲۶۶۲۳۵۰	۳۲۶۶۲۳۴۴
۱۱۲	سیستان و بلوچستان	زاهدان	شرکت تعاونی ۱۷۴۳	۲۲۲	بلوار یادگار امام، روبروی اداره راه و شهرسازی، کدپستی ۹۸۱۸۸۸۳۳۹۵	۵۴	۳۳۵۱۱۴۵۶	۳۳۵۱۱۴۸۷
۱۱۳	سیستان و بلوچستان	سراوان	عبداله آلبا	۴۱۴	بزرگراه مولوی ساداتی، جنب نمایندگی سایپا، کدپستی ۹۹۵۱۸۵۸۶۹۶	۵۴	۳۷۶۳۳۹۱۲	۳۷۶۳۱۸۷۰
۱۱۴	فارس	اقلید	نبی اله جعفری	۳۳۴	شهرک صنعتی شماره یک، جنب اداره برق، کدپستی ۷۳۸۱۷۸۶۴۵۴	۰۷۱	۴۴۵۵۱۰۲۵	۴۴۵۲۲۶۹۶
۱۱۵	فارس	بیضاء	مسعود افتخاری	۴۱۵	بلوار سیوییه، روبروی برج کوبی، کدپستی ۷۳۶۳۱۱۰۰۰۳	۰۷۱	۳۷۶۸۳۲۷۸	۳۷۶۸۳۲۷۷
۱۱۶	فارس	داراب	غلامحسین منتظری	۳۴۸	کمربندی جدید، نرسیده به پمپ بنزین، کدپستی ۷۴۸۱۸۶۹۳۵۵	۰۷۱	۵۳۵۲۴۷۲۹	۵۳۵۲۴۷۲۹
۱۱۷	فارس	رستم	ملک سلیمانی	۳۸۱	رستم (مصیری) روستای شوسنی، کدپستی ۷۳۵۷۱۱۲۰۷۴	۰۷۱	۴۲۶۴۲۰۲۰	۴۲۶۴۴۲۰۰
۱۱۸	فارس	زرین دشت	عبدالرضا فرجی	۲۹۵	زرین دشت (حاجی آباد) ورودی از طرف داراب، کدپستی ۷۴۸۶۱۶۳۹۸۶	۰۷۱	۵۳۷۲۰۲۵۱	۵۳۷۲۰۲۵۱
۱۱۹	فارس	شیراز	شرکت زرین دشت شیراز	۱۲۳	خیابان تختی، چهارراه راهنمایی، شرکت زرین دشت، کدپستی ۷۱۳۶۸۱۵۸۹۳	۰۷۱	۳۲۲۴۰۱۱۳	۳۲۲۴۰۰۶۹
۱۲۰	فارس	فسا	غلامعباس کریمیان	۲۰۲	فلکه خلیج فارس، کیلومتر یک جاده فسا - داراب، کدپستی ۷۴۶۱۹۹۴۸۱۱	۰۷۱	۵۳۳۵۶۱۲۱	۵۳۳۵۷۱۲۱
۱۲۱	فارس	فیروزآباد	علیرضا قربانی	۲۷۵	ابتدای بلوار شهید بهشتی، بعد از پلیس راه، سمت راست، کدپستی ۷۴۷۱۷۴۹۸۴۲	۰۷۱	۳۸۷۳۴۷۱۸	۳۸۷۳۴۷۱۹
۱۲۲	فارس	لارستان	علیرضا بامداد	۱۷۴	بلوار امام خمینی، فروشگاه لوازم کشاورزی بامداد، کدپستی ۷۴۳۱۶۱۴۶۴۵	۰۷۱	۵۲۳۴۲۲۳۳	۵۲۳۳۱۳۸۳
۱۲۳	فارس	لامرد	عبدالرضا محمدی	۲۷۹	خیابان توحید، حسین آباد، نیش چهارراه، نمایندگی تراکتورسازی، کدپستی ۷۴۳۴۱۴۹۹۷۴	۰۷۱	۵۲۷۲۲۸۹۳	۵۲۷۲۲۱۲۹
۱۲۴	فارس	مرودشت	شرکت ادریان ماشین چمن فر	۳۶۰	خیابان سعدی، خیابان شهدای محراب، کدپستی ۷۳۷۱۸۸۴۳۵۸	۰۷۱	۴۳۲۳۱۹۷۰	۴۳۲۳۱۹۶۹
۱۲۵	فارس	مرودشت	شرکت زراعت گستر سبز	۲۴۶	خیابان سعدی، جنب پمپ بنزین سابق، فروشگاه سلیمانی، کدپستی ۷۳۷۱۸۷۶۵۵۶	۰۷۱	۴۳۲۷۲۴۴۹	۴۳۲۷۳۷۳۳
۱۲۶	فارس	ممسنی	داود حاجی زاده	۲۰۰	نورآباد ممسنی، بلوار هجرت، روبروی کارخانه یخ سازی، کدپستی ۷۳۵۱۹۷۵۳۳۹۶	۰۷۱	۴۲۵۲۴۸۵	۴۲۵۲۶۰۶۷
۱۲۷	قزوین	یوثین زهرا	احمد افشار	۳۵۳	بلوار طالقانی، خیابان بعثت، فروشگاه افشار، کدپستی ۳۴۵۱۷۱۷۵۸۳	۰۲۸	۳۴۲۷۳۲۸۷	۳۴۲۷۲۶۹۳
۱۲۸	قزوین	قزوین	محمد درخشان	۳۰۶	کیلومتر ۵ جاده قدیم تهران، روبروی پمپ بنزین دلیلی، کدپستی ۳۴۱۶۷۴۴۵۳	۰۲۸	۳۳۲۹۲۵۳۲	۳۳۲۹۲۵۳۱
۱۲۹	قزوین	قزوین	نظام‌مهندس کشاورزی استان قزوین	۳۲۹	کیلومتر ۵ جاده تاکستان - اقبالیه، میدان امام، کدپستی ۳۴۱۸۱۸۸۳۷	۰۲۸	۳۳۴۷۷۵۳۳	۳۳۴۷۷۵۳۳
۱۳۰	قم	قم	محمدعلی خان احمدی	۳۵۴	میدان امام خمینی، جنب بانک صادرات، کدپستی ۳۷۱۹۹۷۳۱۷۶	۰۲۵	۳۶۶۰۳۱۴۰	۳۶۶۱۵۲۰۴
۱۳۱	کردستان	بیجار	بشیر اجاقعلی	۳۷۷	بلوار شهید رحمانی، پایین‌تر از بیمارستان امام حسین، کدپستی ۶۶۵۱۸۶۷۹۵	۰۸۷	۳۸۲۳۲۶۱۷	۳۸۲۳۳۳۳۵
۱۳۲	کردستان	بیجار	محمدصادق سلیمانی	۳۵۷	بلوار فجر (کمربندی حلاوتی)، جنب نمایندگی سایپا، کدپستی ۶۶۵۱۸۹۴۵۱۱	۰۸۷	۳۸۲۳۲۵۰۸	۳۸۲۳۲۵۰۹

ردیف	استان	شهر	نام نمایندگی	کد نماینده	آدرس	کد استان	تلفن	فکس
۱۳۳	کردستان	دهگلان	جبار احمدی	۳۱۶	اول جاده موچش، کدپستی ۶۶۶۷۱۳۴۵۵۶	۰۸۷	۳۵۱۲۶۷۵۴	۳۵۱۲۶۷۵۴
۱۳۴	کردستان	دیواندره	شرکت غرب کشت دیواندره	۲۶۰	خیابان امام خمینی، پایین‌تر از اداره آب، کدپستی ۶۶۴۱۸۸۴۳۸۵	۰۸۷	۳۸۷۲۰۹۸۲	۳۸۷۲۰۹۸۲
۱۳۵	کردستان	دیواندره	علی صفایی	۴۰۶	خیابان امام، روبروی دادگستری، کدپستی ۶۶۴۱۸۸۳۳۳۶	۰۸۷	۳۸۷۲۳۵۶۳	۳۸۷۲۳۵۶۳
۱۳۶	کردستان	سقز	محمدرفو قاسمی	۴۰۷	بلوار کردستان، جنب پمپ بنزین امامی، کدپستی ۶۶۸۱۷۴۵۵۶۴	۰۸۷	۳۶۲۱۱۱۴۶	۳۶۲۱۱۱۴۶
۱۳۷	کردستان	سنندج	عزیز حیدری	۴۱۰	انتهای بلوار معلم، قبل از سه راهی مریوان، جنب باسکول متین، کدپستی ۶۶۱۴۹۹۹۷۸۰	۰۸۷	۳۳۱۷۶۹۶۷	۳۳۱۷۶۹۶۷
۱۳۸	کردستان	قروه	حسن خالیدیان	۳۱۵	بلوار غدیر خم، جنب ترمینال غرب، کدپستی ۶۶۶۱۴۵۶۳۱۳	۰۸۷	۳۵۲۳۱۵۳۲	۳۵۲۳۱۵۳۲
۱۳۹	کردستان	کامیاران	محمدمراد توحیدی‌نژاد	۲۷۰	خیابان امام، روبروی پمپ بنزین داخل شهر، کدپستی ۶۶۳۱۶۶۵۷۱۶	۰۸۷	۳۵۵۲۲۰۴۲	۳۵۵۲۲۰۴۲
۱۴۰	کرمان	ارزوئیه	عباس محمکی	۴۲۳	ابتدای جاده بافت، روبروی اداره راهداری، کد پستی ۷۸۵۹۱۸۶۲۱۴	۰۳۴	۴۲۴۸۱۸۸۰	۴۲۴۸۱۶۷۳
۱۴۱	کرمان	چیرفت	نعمت‌اله محمدی‌فر	۳۳۳	خیابان آزادی (سعدی)، ایستگاه کهنوج، کدپستی ۷۸۶۱۷۴۳۷۹۹	۰۳۴	۴۳۲۶۰۳۵۵	۴۳۲۶۰۳۵۵
۱۴۲	کرمان	رفسنجان	محمد غلامحسینی نسب	۲۴۰	بلوار شهید مطهری، نرسیده به چهارراه ژاندارمری، کدپستی ۷۷۱۸۷۱۴۸۱۳	۰۳۴	۳۴۳۲۶۵۲۳	۳۴۳۲۵۶۳۳
۱۴۳	کرمان	سیرجان	امیر شریفی	۴۱۱	بلوار شاهد، جنب پلیس راه، کدپستی ۷۸۱۷۸۴۳۷۷۷	۰۳۴	۴۲۲۷۰۲۹۰	۴۲۲۷۰۲۹۰
۱۴۴	کرمان	کرمان	حسین مرتضی زاده	۲۴۴	جاده تهران، کیلومتر ۷، بعد از کارخانه نساجی بافت کرمان، کدپستی ۷۶۱۸۴۹۶۱۸	۰۳۴	۳۲۶۱۲۲۳۳	۳۲۶۱۲۲۳۵
۱۴۵	کرمانشاه	اسلام آباد	تعاونی روستایی اسلام آباد	۱۵۹	میدان شهید بهشتی، بلوار شهید فتاحی، کدپستی ۶۷۶۱۹۴۳۳۱۶	۰۸۳	۴۵۲۲۷۹۸۸	۴۵۲۲۷۹۸۸
۱۴۶	کرمانشاه	روانسر	علی اکبر براری	۴۰۴	روستای زالوآب، کدپستی ۶۷۳۸۱۵۸۱۲۰	۰۸۳	۴۶۶۲۰۷۰۰	۴۶۶۲۲۳۳۳
۱۴۷	کرمانشاه	سرپل ذهاب	امید کشتمند	۲۹۷	کیلومتر اول جاده کرمانشاه، روبروی روستای عسگرخانی، کدپستی ۶۷۷۱۱۸۳۱۸۸	۰۸۳	۵۸۵۱۱۰۵۵	۴۲۲۲۹۰۳۵
۱۴۸	کرمانشاه	سنقر	مسعود علی حیدریان	۲۸۴	انتهای شهرک شهدا، روبروی باغ صادقی، کدپستی ۶۷۵۱۱۸۱۱۰۶	۰۸۳	۴۸۴۰۰۴۰۷	۴۸۴۴۵۹۶۰
۱۴۹	کرمانشاه	کرمانشاه	شهنام چراغی	۴۲۱	کیلومتر ۲۵ جاده سنندج، روبروی روستای گاکیه، کدپستی ۶۷۳۸۱۹۳۳۸۵	۰۸۳	۳۴۲۶۴۱۴۱	۳۴۲۶۲۰۸۰
۱۵۰	کرمانشاه	کرمانشاه	بهرام مرادی	۴۱۳	بلوار دولت آباد، روبروی بیمارستان فارابی، کدپستی ۶۷۱۹۸۱۳۱۸۵	۰۸۳	۳۸۱۶۲۲۶۳	۳۸۱۶۲۱۷۶
۱۵۱	کرمانشاه	کنگاور	مسعود کیانی	۴۲۶	اول خیابان طالقانی، روبروی بانک تجارت، کد پستی ۶۷۴۱۸۳۳۵۴۷	۰۸۳	۴۸۲۳۱۷۹۱	۴۸۲۳۱۷۹۱
۱۵۲	کرمانشاه	گیلان غرب	محمد منوچهری خوشی نانی	۴۲۷	محله مهدیه، خیابان امام، روبروی اداره راه، کد پستی ۶۷۸۷۱۵۴۱۵۱	۰۸۳	۴۳۲۲۳۷۹۰	۴۳۲۲۳۷۹۰
۱۵۳	کهگیلویه و بویراحمد	بویراحمد (باسوچ)	محمدخلیل مصلحیان	۱۵۷	کمربندی اصفهان - شیراز، شهرک صنعتی فردوگا، فاز ۳، بالاتر از سی‌ان‌جی معصومی، کدپستی ۷۵۹۳۷۲۷۴۸۲	۰۷۴	۳۳۳۱۵۱۹۰	۳۳۳۱۵۱۸۸

ردیف	استان	شهر	نام نمایندگی	کد نماینده	آدرس	کد استان	تلفن	فکس
۱۵۴	کهگیلویه و بویراحمد	کهگیلویه (دهدشت)	بهادر دوهنده	۲۱۷	خیابان شریعتی، ابتدای جاده بهبهان، کدپستی ۷۵۷۱۷۳۳۴۹	۰۷۴	۳۲۲۶۸۸۳۸	۳۲۲۶۸۸۳۸
۱۵۵	کهگیلویه و بویراحمد	گچساران	جهانگیر محمدی	۳۴۶	کیلومتر ۵، جاده شیراز، نرسیده به پلیس راه، کدپستی ۷۵۸۱۱۵۰۳۴۶	۰۷۴	۵۸۳۲۵۰۰۶	۳۲۳۳۳۰۲۹
۱۵۶	گلستان	علی ابادکتول	محمد علی یوسفی	۳۷۱	بلوار امام رضا، جنب ترمینال مسافربری، کدپستی ۴۹۴۱۹۳۶۷۳۴	۰۱۷	۳۴۲۲۲۹۹۱	۳۴۲۲۳۰۳۲۳
۱۵۷	گلستان	کرد کوی	فاضل کبابی	۳۸۶	بلوار امام رضا شرقی، جنب سایپا، کدپستی ۴۸۸۱۴۵۹۶۷۹	۰۱۷	۳۴۳۲۴۰۸۰	۳۴۳۲۳۴۶۷
۱۵۸	گلستان	کلاله	تاج محمد پورمحمد	۳۹۵	بعد از میدان بسیج، روبروی مسجد دوست محمد آخوند، کدپستی ۴۹۹۱۷۶۶۸۷۴	۰۱۷	۳۵۴۲۳۱۰۰	۳۵۴۴۰۸۸۹
۱۵۹	گلستان	گرگان	حسین سعادت	۲۴۵	خیابان شهید بهشتی، جنب پمپ بنزین هفده شهریور، کدپستی ۴۹۱۴۶۸۳۸۵ و ۴۹۱۴۶۸۳۸۴	۰۱۷	۳۲۱۵۷۸۸۹	۳۲۱۵۷۸۳۶
۱۶۰	گلستان	گنبد	علی اصغر اشرفی	۱۹۷	خیابان طالقانی شرقی، میدان بسیج، نمایندگی تراکتورسازی ایران، کدپستی ۴۹۷۹۱۸۳۵۶	۰۱۷	۳۳۵۵۲۷۶۷	۳۳۵۵۵۴۱۰
۱۶۱	گلستان	مراوه تپه	اناقلیچ گرگانلی دوجی	۳۵۶	خیابان امام خمینی، روبروی مسجد امام علی، کدپستی ۴۹۹۱۷۱۴۴۹	۰۱۷	۳۵۴۵۳۱۹۰	۳۵۴۵۱۱۹۱
۱۶۲	گلستان	مینودشت	تقی قرلسفلو	۲۷۸	میدان الزهر، نمایندگی تراکتورسازی، کدپستی ۴۹۸۱۶۳۳۱۴۴	۰۱۷	۳۵۲۲۲۷۱۲	۳۵۲۲۸۴۵۰
۱۶۳	گیلان	بندرکیاشهر	شرکت اکیچی گستر خزر	۲۷۴	خیابان فلسطین جنوبی، شرکت رزاعی اکیچی، کدپستی ۴۴۴۷۱۳۹۳۹	۰۱۳	۴۲۸۲۴۴۰	۴۲۸۲۲۱۲۰
۱۶۴	گیلان	رشت	شرکت تکتو تراکتور	۱۲۴	میدان یخ سازی، خیابان فومن، جنب دخانیات، تکتو تراکتور، کدپستی ۴۱۴۹۸۶۶۸۵۹	۰۱۳	۳۳۵۶۳۷۶۳	۳۳۵۶۲۲۲۷
۱۶۵	لرستان	ازنا	امیر بیات	۱۵۶	بلوار شهید صادقی، تعمیرگاه تراکتور بیات، کدپستی ۶۸۷۳۳۳۷۳۳	۰۶۶	۴۳۴۲۲۰۴۸	۴۳۴۲۴۷۰۰
۱۶۶	لرستان	الیگودرز	نبی‌اله هداوند	۲۱۲	جاده قدیم ازنا، روبروی بیسکویت‌سازی، کدپستی ۶۸۶۱۳۷۴۹۳۸	۰۶۶	۴۳۳۲۵۱۴۰	۴۳۳۲۵۱۴۰
۱۶۷	لرستان	بروجرد	عزیزاله طبعی	۱۱۱	بلوار امام خمینی، بالاتر از نقش ملی، کدپستی ۶۹۱۸۱۳۴۸۳	۰۶۶	۴۲۴۶۹۰۹۲	۴۲۴۶۹۰۹۳
۱۶۸	لرستان	پلدختر	سیدصفیر فرهادی	۲۸۰	فلکه بسیج، اول جاده گلزار شهدا، جنب سنگ فروشی بهروزی، کدپستی ۶۸۵۱۹۹۸۳۳	۰۶۶	۳۲۲۲۳۴۹۳	۳۲۲۲۶۰۱۲
۱۶۹	لرستان	خرم آباد	مهربا رشیدی	۳۴۳	بلوار بهارستان، کیلومتر ۵ جاده اندیشمک - ماسور، کدپستی ۶۸۱۶۱۸۵۳۱۱	۰۶۶	۳۳۴۳۲۰۱۱	۳۳۴۳۲۰۱۲
۱۷۰	لرستان	دلفان	محمدحسن اتیوند	۱۸۸	نورآباد، بلوار آزادی، روبروی اداره راه و شهرسازی، کدپستی ۶۸۳۱۶۱۱۳۶۷	۰۶۶	۳۲۷۲۲۴۳۳	۳۲۷۲۲۳۳۹
۱۷۱	لرستان	دورود	مختار طاهریان	۳۹۱	بلوار شصت متری، جنب کارخانه آرد، کدپستی ۱۳۳۴۵۶۷۸۹۰	۰۶۶	۴۳۲۳۱۲۹۳	۴۳۲۳۱۲۹۳
۱۷۲	لرستان	سلسله	محمد رحیم حسونند	۲۱۱	الشت، چهارراه آیت الله کاشانی، جنب پارک شهید استوئی، کدپستی ۶۸۱۷۱۷۳۹۶	۰۶۶	۳۲۵۲۴۰۶۳	۳۲۵۲۴۰۶۳
۱۷۳	لرستان	کوهدهشت	حشمت اله امرائی	۲۴۹	بالاتر از بهشت زهرا، جنب اداره امور عشایری، کدپستی ۶۸۴۱۶۴۴۵۷۹	۰۶۶	۳۲۶۳۶۴۴۷	۳۲۶۳۷۴۰۶
۱۷۴	مازندران	آمل	عباد صفائی	۳۷۰	جاده آمل به محمودآباد، ۵۰۰ متر بعد از دو راهی اوجی آباد، کدپستی ۴۶۱۵۱۳۵۷۸۸	۰۱۱	۴۳۱۴۰۴۰۹	۴۳۱۴۲۸۵
۱۷۵	مازندران	بابل	محمد ابوبی بیشه	۳۷۶	خیابان طالقانی (موزیرج)، نرسیده به ارشاد ۱۷، کدپستی ۴۷۱۹۷۴۶۷۱۱	۰۱۱	۳۲۲۷۱۶۷۴	۳۲۲۷۰۷۶۲

ردیف	استان	شهر	نام نمایندگی	کد نماینده	آدرس	کد استان	تلفن	فکس
۱۷۶	مازندران	بهشهر	غفور دشتی	۱۹۸	جاده سراسری، جنب ترمینال مسافربری ساری، فروشگاه دشتی، کدپستی ۴۸۵۱۸۱۷۳۳۶	۰۱۱	۳۴۵۲۸۶۳۵	۳۴۵۳۰۰۵۱
۱۷۷	مازندران	جویبار	بخشعلی بخشی	۳۱۷	میدان کشتی، جنب فرمانداری، کدپستی ۴۷۷۱۶۱۵۴۴۴	۰۱۱	۴۲۵۳۲۵۸۳	۴۲۵۳۲۵۸۳
۱۷۸	مازندران	رستم کلا	عباسعلی گرجی	۳۲۳	جنب اداره گاز، تعمیرگاه گرجی، کدپستی ۴۸۵۶۱۷۹۴۵۵	۰۱۱	۳۴۶۳۸۸۴۴	۳۴۶۳۸۸۴۴
۱۷۹	مازندران	ساری	قاسم بابامحمدی	۱۱۲	کمربندی غربی، جنب بانک ملی، کدپستی ۴۸۱۶۷۹۷۱۱	۰۱۱	۳۳۲۰۷۴۴۳	۳۳۲۰۷۴۴۳
۱۸۰	مازندران	نکا	عباس فرخزاد رستمی	۲۸۹	جاده سراسری ساری به گرگان، روستای چاله پل، جنب شالیکوبی، کدپستی ۴۸۴۱۱۳۹۳۶۳	۰۱۱	۳۴۷۲۱۱۳۸	۳۴۷۲۱۱۳۸
۱۸۱	مرکزی	خمین	محمد ترازوی	۲۹۲	جاده تهران، بلوار قدس، روبروی اداره پست، کدپستی ۳۸۸۱۸۵۵۶۸۷	۰۸۶	۴۶۲۲۲۴۱	۴۶۲۲۲۴۰۰
۱۸۲	مرکزی	دلجان	غلامعباس پیشه‌ور	۳۳۱	خیابان علامه دلجانی (خیابان نراق)، نرسیده به میدان بسیج، کدپستی ۳۷۹۱۱۵۳۶۱۳	۰۸۶	۴۴۲۲۵۴۷۸	۴۴۲۳۰۹۶۳
۱۸۳	مرکزی	ساوه	محمدرضا مرادی	۳۹۴	بلوارشهید شجاعی، روبروی خیابان سلمان ساوجی، کدپستی ۳۹۱۷۸۸۵۴۳۰	۰۸۶	۴۲۴۰۵۰۰۰	۴۲۴۰۵۰۰۳
۱۸۴	مرکزی	شازند	رضا الماسی	۴۰۱	میدان سرداران، روبروی ایستگاه راه آهن، کدپستی ۳۸۶۱۸۳۵۶۱۸	۰۸۶	۳۸۲۲۲۵۰۸	۳۸۲۲۴۸۲۰
۱۸۵	مرکزی	قراهان	مرتضی عراقیه قراهانی	۴۱۷	فرمهین، بلوار امیرکبیر، جنب دادگستری، کدپستی ۳۹۵۳۱۱۶۸۵۵	۰۸۶	۳۳۷۲۴۲۲۲	۳۳۷۲۴۲۳۲
۱۸۶	مرکزی	کمپجان	سید محمد حسینی خواه	۳۵۰	خیابان امام، میدان امام حسین، پلاک ۶۵، کدپستی ۳۸۵۱۶۷۴۷۱۱	۰۸۶	۳۵۴۵۲۲۷۲	۳۵۴۵۵۱۴۳
۱۸۷	هرمزگان	پندربعاس	علیرضا شرف	۳۶۷	خیابان ۱۷ شهرویر شمالی، بعد از پست مرکزی، نرسیده به سه راه مرادی، کدپستی ۷۹۱۴۶۱۱۱۵	۰۷۶	۳۲۲۲۵۴۰۸	۳۲۲۲۲۶۷۵
۱۸۸	همدان	اسد آباد	جابر زارعی	۴۲۰	میدان آزادگان، ابتدای جاده کرمانشاه، کد پستی ۶۵۴۱۴۷۰۰۰۴	۰۸۱	۳۳۱۱۷۰۷۰	۳۳۱۱۷۰۶۰
۱۸۹	همدان	بهار	علی اکبر پوروش	۲۸۱	بلوار آیت اله بهاری، جنب بیمارستان، آیت اله بهاری، کدپستی ۶۵۳۱۸۵۸۵۹۸	۰۸۱	۳۴۵۰۴۵۲۷	۳۴۵۰۹۷۵۸
۱۹۰	همدان	رزن	امین اله خادمی عادل	۳۲۲	بلوار امام، روبروی شهرک جانبازان، کدپستی ۶۵۶۸۱۴۳۳۸۳	۰۸۱	۳۶۲۳۲۳۵۶	۳۶۲۲۶۸۵۸
۱۹۱	همدان	فامنین	مرتضی چهره آزاد	۴۱۸	بلوار پروفیسور دولتی، بعد از خیابان کشاورز، کدپستی ۶۵۶۱۹۱۵۹۸۲	۰۸۱	۳۶۸۲۸۹۸۹	۳۶۸۲۸۹۹۰
۱۹۲	همدان	فیروزان	یوسف خمیس آبادی	۳۱۳	بلوار ۴۵ متری، تعمیرگاه برادران خمیس آبادی، کدپستی ۶۵۹۸۱۱۹۵۷۶	۰۸۱	۳۳۷۲۲۱۲۰	۳۳۷۲۲۲۳۰
۱۹۳	همدان	کیودرآهنگ	داود محمدی کیودرآهنگی	۳۹۲	جاده شیرین سو، سه راهی دستجردی	۰۸۱	۳۵۴۲۳۳۷۷	۳۵۴۲۳۳۹۶
۱۹۴	همدان	ملایر	سیدرسول هندی	۱۴۳	کمربندی بروجرد، همدان، فروشگاه هندی، کدپستی ۶۵۷۱۷۸۷۳۵۱	۰۸۱	۳۲۲۳۳۰۹۱	۳۲۲۳۳۰۳۹
۱۹۵	همدان	نهادند	عزیزاله جهانیان	۲۰۸	جاده بروجرد، مقابل سه راهی گل زرد، تعمیرگاه ایران تراکتور، کدپستی ۶۵۹۱۶۴۳۳۸۸	۰۸۱	۳۳۲۳۷۱۴۲	۳۳۲۳۸۵۹۶
۱۹۶	همدان	همدان	علی صحرایی	۳۱۱	بلوار بدیع الزمان، جنب پل هوایی، کدپستی ۶۵۱۳۶۷۳۴۶۲	۰۸۱	۳۲۶۷۲۳۸۹	۲۶۷۲۳۹۰۰
۱۹۷	یزد	یزد	شرکت مجمر یزد	۱۲۷	خیابان شهید مطهری، روبروی خیابان معلم، سه راهی شهنه، کدپستی ۸۹۱۷۴۵۶۳۷۸	۰۳۵	۳۷۲۴۵۰۵۰	۳۷۲۴۰۴۸۰

آدرس کارخانه:

تبریز، جاده سردرود، مجتمع تراکتورسازی ایران.

صندوق پستی: ۴۶۸۷ کدپستی: ۵۱۹۷۸۱۵۸۶۳

تلفن: ۰۴۱۳۴۲۵۵۸۰۰-۲۹ فکس: ۰۴۱۳۴۲۴۵۸۵۷

دفتر تهران:

کیلومتر ۹/۵ جاده مخصوص کرج، روبروی شهاب خودرو،

نیش خیابان نخ زرین کدپستی: ۱۳۸۹۷۴۵۴۱۱

تلفن: ۰۲۱۴۴۵۱۳۲۰۱-۲ فکس: ۰۲۱۴۴۵۱۳۲۰۳

 www.itmco.ir

 info@itmco.ir

Iran Tractor Industrial Group