

**Iran Tractor Manufacturing Co.**  
**(ITM.CO.)**

**ITM 399 4W**



## ITM399-4WD

| هیدرولیک کمکی             |                                  |
|---------------------------|----------------------------------|
| نوع پمپ                   | دنده‌ای                          |
| حداکثر دبی روغن           | ۳۵ لیتر در دقیقه در فشار ۱۷۵ بار |
| مجموع دبی پمپ اصلی و کمکی | ۶۳ لیتر در دقیقه                 |
| شیر هیدرولیک کمکی         | سه وضعیتی دور دیفه               |

| فرمان گیری |  |
|------------|--|
|------------|--|

|       |              |
|-------|--------------|
| فرمان | هیدرواستاتیک |
|-------|--------------|

| اکسل جلو |  |
|----------|--|
|----------|--|

|            |              |
|------------|--------------|
| نوع        | AG105        |
| قفل شدن    | قفل اتوماتیک |
| زاویه چرخش | ۵۵ درجه      |

| ترمزها |  |
|--------|--|
|--------|--|

|               |                                 |
|---------------|---------------------------------|
| نوع           | دیسکی غوطه ور در روغن           |
| نوع عمل       | هیدرولیکی تک یا هر دو چرخ با هم |
| قطر           | ۲۲۲/۴ میلی متر                  |
| ترمز دستی     | مکانیکی با اهرم دستی            |
| قفل دیفرانسیل | مکانیکی                         |

| چرخها و تایرها |  |
|----------------|--|
|----------------|--|

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| جلو              | ۱۴/۹×۱۳-۲۴ لایه ۶ |
| عقب از نوع دیسکی | ۱۸/۴×۱۵-۳۴ لایه ۸ |

| وزن و ابعاد |  |
|-------------|--|
|-------------|--|

|                                        |              |
|----------------------------------------|--------------|
| باسوخت، روغن و آب پرووزنه های کیفی جلو |              |
| وزن روی محور جلو                       | ۱۸۶۰ کیلوگرم |
| وزن روی محور عقب                       | ۲۰۳۰ کیلوگرم |
| وزن کل                                 | ۳۸۹۰ کیلوگرم |
| طول (بازوی عقب به حالت افقی)           | ۴/۳۳ متر     |
| عرض                                    | ۱/۹۷ متر     |
| ارتفاع (بالای محافظ راننده)            | ۲/۶۳ متر     |
| ارتفاع (روی فرمان)                     | ۱/۹۱ متر     |
| فاصله محورهای جلو و عقب                | ۲/۶۴ متر     |
| شعاع چرخش (بدون ترمز)                  | ۹/۴۱ متر     |
| فاصله از زمین (زیر مالبند)             | ۰/۴۳ متر     |

| ظرفیت ها |  |
|----------|--|
|----------|--|

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| باک گاز و تیل        | ۱۲۶ لیتر  |
| سیستم هیدرولیک       | ۴۷/۴ لیتر |
| روغن موتور           | ۱۵/۴ لیتر |
| سیستم خنک کننده (آب) | ۲۳ لیتر   |

| سایر تجهیزات |  |
|--------------|--|
|--------------|--|

| مالبند                            |  |
|-----------------------------------|--|
| خروجی هیدرولیک مخصوص تریلر        |  |
| محافظ راننده تاشو                 |  |
| شیر هیدرولیک جهت استفاده در ادوات |  |
| وزنه های چرخ عقب مخصوص نوع دیسکی  |  |
| جعبه ابزار با آچار چرخ            |  |
| وزنه های کیفی                     |  |
| سایر امکانات به انتخاب مشتری      |  |

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| سایه بان                            |  |
| کابین                               |  |
| گلگیرهای چرخ های جلو                |  |
| گیربکس شاتل ۸ سرعت جلو و ۸ سرعت عقب |  |

| عملکرد                                                      |               |
|-------------------------------------------------------------|---------------|
| حداکثر قدرت در ۲۲۰۰ دور در دقیقه (استاندارد BS.AU.141.a)    | ۱۱۰ اسب بخار  |
| حداکثر گشتاورد در ۱۲۰۰ دور در دقیقه (استاندارد BS.AU.141.a) | ۴۴۴ نیوتن متر |
| حداکثر قدرت محور P.T.O                                      | ۹۵ اسب بخار   |

| موتور |  |
|-------|--|
|-------|--|

|                  |                                  |
|------------------|----------------------------------|
| ساخت             | شرکت موتور سازان                 |
| مدل              | MN660A-110AD                     |
| نوع              | دیزلی چهار زمانه با تزریق مستقیم |
| تعداد سیلندر     | ۶                                |
| سیستم تنفس موتور | تنفس طبیعی                       |
| قطر سیلندر       | ۱۰۰ میلی متر                     |
| کورس پیستون      | ۱۲۷ میلی متر                     |
| حجم موتور        | ۶ لیتر                           |
| نسبت تراکم       | ۱ : ۱۶/۵                         |
| کمک استارت       | شمع گرمکن                        |
| خنک شوند بوسیله  | آب                               |
| فیلتر هوا        | خشک باد و المنت و پیش صافی       |
| فیلتر گاز و تیل  | دو قلوبه همراه آبگیر             |
| اگزوز            | عمودی                            |

| تجهیزات الکتریکی |  |
|------------------|--|
|------------------|--|

|              |                                                     |
|--------------|-----------------------------------------------------|
| ولتاژ        | ۱۲ ولت با اتصال منفی بدنه                           |
| باتری        | دو عدد هر کدام ۶۶ آمپر ساعت                         |
| دینام        | ۴۵ آمپر                                             |
| استارت       | ۲/۸ کیلووات                                         |
| چراغها       | جلو موقعیت - پلاک - ترمز - راهنما و چراغ شخم در عقب |
| سایر تجهیزات | پانل دیجیتالی - بوق - پریز ۷ پایه ای تریلر          |

| کلاچ |  |
|------|--|
|------|--|

|             |                        |
|-------------|------------------------|
| نوع         | یکمرحله ای، اسپلیت ترک |
| اندازه صفحه | ۳۳۰ میلی متر           |

| تنظیم فاصله چرخها |  |
|-------------------|--|
|-------------------|--|

|     |                    |
|-----|--------------------|
| جلو | ۱۷۶۹-۲۰۹۳ میلی متر |
| عقب | ۱۵۲۵-۲۲۳۵ میلی متر |

| جعبه دنده |  |
|-----------|--|
|-----------|--|

|                |                          |
|----------------|--------------------------|
| نوع            | سنگرون                   |
| سرعت های خروجی | ۱۲ سرعت جلو و ۴ سرعت عقب |

| محور تواندهی |  |
|--------------|--|
|--------------|--|

|                                       |                                |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| نوع P.T.O                             | مستقل هیدرولیکی با اهرم دستی   |
| سرعت دوران در ۱۹۰۰ دور در دقیقه موتور | ۵۴۰ دور در دقیقه               |
| سرعت دوران در ۲۰۰۰ دور در دقیقه موتور | ۱۰۰۰ دور در دقیقه              |
| قطر محور                              | ۳۵ میلی متر                    |
| تعداد شیار                            | ۶ شیار برای ۵۴۰ دور در دقیقه   |
| تعداد شیار                            | ۲۱ شیار برای ۱۰۰۰ دور در دقیقه |

| هیدرولیک |  |
|----------|--|
|----------|--|

|                                                    |                                                              |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| اتصال سه نقطه                                      | از نوع ۲ ثابت                                                |
| تجهیزات                                            | کنترل عمق شخم، کنترل وضعیت با بازوی حساس مرکزی، کنترل حساسیت |
| حداکثر ظرفیت بالابری در انتهای بازو و به حالت افقی | ۳۶۷۸ کیلوگرم                                                 |
| پمپ هیدرولیک                                       | پیستونی                                                      |
| حداکثر دبی پمپ                                     | ۲۷/۶ لیتر بر دقیقه                                           |
| حداکثر فشار پمپ                                    | ۲۳۱ بار                                                      |